

PROVINCIA DI CAMPOBASSO

4° Dipartimento 1° Servizio

PROGRAMMA TRIENNALE DELLE OPERE PUBBLICHE 2014/2016

Art. 128 Decreto Legislativo 12 aprile 2006, n.° 163

RELAZIONE Area Viabilità

Introduzione

L'art. 128 del D.Lgs. 163/2006 prescrive l'obbligo di realizzare i lavori pubblici, di importo superiore a 100.000,00 euro, secondo un programma triennale predisposto ed approvato dalle amministrazioni nel rispetto dei documenti programmatori e della normativa urbanistica.

Al programma triennale è unito l'elenco annuale delle opere da realizzarsi nell'anno.

La norma prevede di assegnare un ordine di priorità alla realizzazione delle opere da realizzare e dispone che siano da considerarsi comunque prioritari i lavori di manutenzione, di recupero del patrimonio esistente, di completamento dei lavori già iniziati, quindi i progetti esecutivi approvati e gli interventi con possibilità di finanziamento con capitale privato maggioritario.

L'inclusione dei lavori nell'elenco annuale è subordinata, per lavori di importo inferiore a 1.000.000,00 di euro, alla previa approvazione di uno studio di fattibilità e, per lavori di importo superiore a 1.000.000,00 di euro, alla previa approvazione della progettazione preliminare; per i lavori di manutenzione, invece, è sufficiente l'indicazione dei degli interventi accompagnata dalla stima sommaria dei costi.

I lavori non inclusi nell'elenco annuale, ad eccezione di quelli derivanti da eventi imprevedibili o calamitosi, nonché delle modifiche dipendenti da sopravvenute disposizioni di legge o regolamentari ovvero da altri atti amministrativi, non possono ricevere alcuna forma di finanziamento da parte delle pubbliche amministrazioni.

L'elenco annuale è documento programmatico fondamentale che viene approvato, dalla Giunta Provinciale, unitamente al bilancio preventivo di cui costituisce parte integrante.

I lavori in esso inclusi devono essere altresì conformi agli strumenti urbanistici vigenti o adottati.

Il programma triennale e l'elenco annuale cui la presente relazione si riferisce, sono stati redatti sulla base degli schemi tipo definiti con il D.M. 9/6/2005, e saranno sottoposti alla Giunta Provinciale per l'adozione che dovrà avvenire entro il 15 ottobre p.v..

Tali atti recepiscono gli indirizzi programmatici forniti dagli amministratori, illustrati nel corso degli incontri tenutisi nelle scorse settimane.

Successivamente all'adozione e prima della loro approvazione, si procederà all'affissione per almeno 60 giorni consecutivi presso l'Albo della Provincia, quindi all'invio all'Osservatorio, ai sensi del D.P.R. 207/2010.

Di seguito saranno esplicitati i contenuti delle tre schede in cui sono articolati il programma e l'elenco, quindi un'esplicazione dei singoli interventi ivi riportati.

PROVINCIA DI CAMPOBASSO

4° Dipartimento 1° Servizio

Scheda 1: quadro delle risorse disponibili

La scheda riporta i dati di sintesi delle risorse finanziarie disponibili, ripartite sulle tre annualità del programma.

Si rinvergono le disponibilità per il prossimo anno, costituite preminentemente dai residui dei finanziamenti delle opere principali ancora in itinere ed in via residuale dagli stanziamenti previsti, da mutui e da bilancio.

Le somme riportate nel riquadro devono essere, evidentemente, coerenti con i documento di programmazione economico e finanziario.

Scheda 2: articolazione della copertura finanziaria

La scheda riporta la specifica destinazione delle somme previste nella scheda 1.

I lavori sono numerati in ordine di priorità, nel rispetto dell'art. 128, c.3, del D.Lgs. 163/2006, che, come detto nell'introduzione, impone che siano da considerarsi comunque prioritari i lavori di manutenzione, di recupero del patrimonio esistente, di completamento dei lavori già iniziati, quindi i progetti esecutivi approvati e gli interventi con possibilità di finanziamento con capitale privato maggioritario.

Le prescrizioni di legge, unite allo stato di fatto della viabilità provinciale, hanno determinato l'assegnazione della massima priorità alle manutenzioni straordinarie ed alla messa in sicurezza delle strade esistenti.

In corrispondenza di ciascun intervento è specificata la ripartizione della spesa prevista per le tre annualità di riferimento e la fonte del finanziamento, previsto o accertato.

Scheda 3: elenco annuale

La scheda riporta la specifica delle opere che si prevede di cantierare nel corso dell'anno 2014.

Si tratta di interventi ovviamente inclusi anche nella precedente scheda 2 per i quali è stata approvata la progettazione preliminare o quantomeno la stima dei costi.

Trattandosi di progettazioni avanzate ovvero di ripristini di infrastrutture viarie esistenti, tutte le opere risultano conformi agli strumenti urbanistici.

I tempi di esecuzione indicati sono quelli presumibili in considerazione dello stato di avanzamento degli iter tecnici ed amministrativi delle progettazioni e dei finanziamenti.

PROVINCIA DI CAMPOBASSO

4° Dipartimento 1° Servizio

Specifiche degli interventi indicati nel programma triennale e nell'elenco annuale

Con riferimento all'ordine delle priorità indicato nel piano triennale, si riportano di seguito le ulteriori note esplicative degli interventi previsti.

01	FV Succida - Tammaro 1° lotto Si tratta dell'opera principale, per importo, di quelle programmate dalla Provincia di Campobasso, che consentirà il collegamento tra le due principali strade di fondovalle dell'area del Fortore Molisano. Il primo progetto appaltato non è stato eseguito per un contenzioso con l'impresa appaltatrice, ancora in corso, che ha portato alla risoluzione del contratto d'appalto. A seguito di tali eventi la strada è stata riprogrammata e riprogettata. Il nuovo progetto è stato suddiviso in tre lotti funzionali dei quali il primo, ricadente in agro del Comune di Riccia, è stato approvato dalla conferenza di servizi indetta per l'acquisizione di tutti i necessari pareri e nulla osta in data 28/6/2007. Il progetto è dotato, quindi, delle prescritte conformità ambientali ed urbanistiche. Il 19/9/2007 è stato approvato il progetto definitivo, dell'importo complessivo di € 9.787.499,83, di cui € 7.205.215,33 residui del primo finanziamento ex L.64/'86 e € 2.582.284,50 del finanziamento integrativo derivante dall'APQ Trasporti e Infrastrutture Viarie. Il progetto, quindi, è stato sottoposto al vaglio del CTAR per il parere di competenza. Tale parere è stato positivo con prescrizioni il cui superamento potrà consentire l'approvazione del progetto esecutivo. Sono state avviate le procedure espropriative dei terreni privati interessati. Relativamente al secondo finanziamento si è in attesa della sottoscrizione del disciplinare di concessione del finanziamento con la Regione Molise.
02 03	Messa in sicurezza SP 148 – dissesto in prossimità del viadotto Crocella L'intervento consentirà di ridurre un dissesto verificatosi lungo una delle arterie principali della nostra rete stradale. La fonte di finanziamento è l'APQ sottoscritto con la Regione Molise per l'utilizzo dei fondi di cui al D.Lvo. 112/98, per l'importo di € 1.337.189,34
04	Messa in sicurezza S.P. 149 Maitine L'intervento consentirà di realizzare una messa in sicurezza di un versante che insiste sulla strada tra Monacilioni e Sant'Elia a Pianisi e che ad ogni precipitazione piovosa determina situazioni di pericolo e di rischio di chiusura dell'arteria. La fonte di finanziamento è l'APQ sottoscritto con la Regione Molise per l'utilizzo dei fondi di cui al D.Lvo. 112/98, per l'importo di € 500.000,00. Sono in corso indagini geologiche.
05	Sistemazione e messa in sicurezza SP 13 Frentana L'intervento si rende necessario in quanto il tratto di che trattasi presenta diverse deformazioni del piano stradale per circa 6 km. I lavori da eseguirsi sono finalizzati alla messa in sicurezza del tratto interessato unitamente ai lavori necessari per la regimazione delle acque e la segnaletica stradale.
06	S.P. 119 - Vallarelle – Jelsi E' un collegamento rapido alla città di Campobasso, utile specialmente agli abitanti di Jelsi. Dopo che è stata realizzata la sistemazione dello svincolo di Campodipietra, terminale del tratto in questione, un sostanziale e necessario intervento manutentivo del tratto stesso consentirebbe di renderlo maggiormente sicuro e fruibile, costituendo altresì una valida alternativa alla S.P. 162
07	Messa in sicurezza ed ammodernamento S.P. 168 – Termolese Il tratto stradale è il collegamento principale all'abitato di Guglionesi. Proprio in corrispondenza del paese, la strada ha subito un grave dissesto a causa del cedimento di una paratia, sottostante la strada che sovrasta un'attività produttiva con dei fabbricati. Peraltro a causa di tale dissesto si è instaurato un contenzioso proprio con il proprietario dell'insediamento. L'evoluzione negativa del fenomeno potrebbe compromettere definitivamente la percorribilità della strada e creare rischio per i sottostanti

PROVINCIA DI CAMPOBASSO

4° Dipartimento 1° Servizio

	fabbricati, pertanto è necessario procedere alla ricostruzione del manufatto ed agli altri interventi di manutenzione del tratto.
08	Sistemazione e messa in sicurezza S.P. 168 - Termolese (ex SS 483) I lavori prevedono interventi di sistemazione mediante la fornitura e posa in opera di conglomerato bituminoso a tratti saltuari Comune di Guglionesi - Comune di termoli.
09	Superamento dissesto Bonefro - F.V. Biferno S. P. 159 La strada all'epoca in costruzione, è stata interessata da gravi dissesti causati dal sisma dell'ottobre 2002 e dall'alluvione del gennaio 2003 che ne hanno compromesso la percorribilità. Al fine di rendere transitabile un lungo tratto del tracciato esistente, è necessario realizzare dei raccordi terminali e dei ripristini, grazie ai quali si potrà bypassare l'attuale percorso, oltremodo dissestato.
10	Messa in sicurezza del percorso pedonale e ciclabile S.P. 49 Bojano – Baranello Si tratta del completamento di un percorso pedonale e ciclabile realizzato all'ingresso dell'abitato di Bojano, lungo un tratto particolarmente trafficato. Con l'intervento sarà altresì possibile razionalizzare la moltitudine di innesti privati e chiudere un canale a cielo aperto molto profondo e pericoloso.
11	Ricostruzione muro S.P. 77 Trivento La strada Provinciale 77 che da Trivento porta a Castelguidone, collegando delle frazioni densamente popolate è a rischio di chiusura a causa del crollo di un muro di sostegno. L'intervento è necessario per ripristinare il manufatto e la percorribilità dell'arteria.
12	Interventi di sistemazione dei dissesti idrogeologici del Torrente Rivolo (loc. Santo Stefano) Nasce dalla necessità di provvedere, con la dovuta urgenza, alla sistemazione di movimenti franosi importanti nell'area indicata. I fondi, pari ad € 1.000.000, risalgono a stanziamenti del Programma Attuativo Regionale a valere sul fondo FSC.
13	Viabilità Bojano - sistemazione area scuola via Colunno e altro Il progetto riguarda la esecuzione degli interventi sulla viabilità di Bojano e si prefigge lo scopo di migliorarne le condizioni di percorribilità in sicurezza. In particolare le caratteristiche delle opere previste possono così riassumersi: la realizzazione degli interventi sono ubicati lungo il percorso pedonale esistente posto a destra della Strada Provinciale n. 49 "Bojano Baranello", sulla traversa interna di Bojano – tra Via Marconi e Via Colunno; rifacimento della segnaletica orizzontale.
14	Manutenzione Gruppi Stradali
15	Nell'ambito degli interventi di manutenzione programmati ed approvati nel piano di riparto di cui al
16	finanziamento A.P.Q. sottoscritto con la Regione Molise per l'utilizzo dei fondi di cui al D.Lvo. 112/98,
17	si inseriscono i tre progetti insistenti nei gruppi stradali n. 3, 4 e 7 non ancora realizzati. Si tratta,
18	appunto, di lavori che consentiranno la realizzazione di interventi diffusi lungo le strade dei
19	interessati e che garantiranno il ripristino di condizioni minime di transitabilità, nei limiti delle speciali
20	risorse assegnate.
21	
22	
23	
24	Sistemazione frana SP 106 di Campitello Matese E' necessario intervenire con la massima urgenza per far fronte con tempestività ad un problema che si è verificato a seguito di movimenti franosi che hanno interessato questa importante arteria turistica che da Boiano sale a Campitello Matese.
24	Sistemazione innesto SP 80 - SP 150 in agro di Larino Il progetto prevede la razionalizzazione dell'innesto della SP 80 con la SP 150 mediante la realizzazione di una rotatoria e di un'area di sosta e parcheggio per i pendolari che si recano anche per motivi di lavoro nel capoluogo di provincia.

Campobasso, li 31/10/2013

Il dirigente
Arch. Giovanna IANNELLI