



# PROVINCIA DI CAMPOBASSO

Via Roma, 47 – 86100 Campobasso C.F. 00139600704 Telefono 0874 40 11  
1° Settore - 2° Servizio – Viabilità – Ufficio Transitabilità Strade

## PIANO SGOMBERO NEVE E SERVIZIO ANTI GHIACCIO 2016-2017



### ELENCO ALLEGATI

- RELAZIONE TECNICA E RISORSE FINANZIARIE
- PLANIMETRIA QUOTE ALTIMETRICHE
- POSTAZIONI FISSE PROVINCIA DI CAMPOBASSO
- POSTAZIONI FISSE PRIVATI
- CAPITOLATO D'ONERI

**Responsabile del Servizio**

Ing. Pasquale Stoppiello



# PROVINCIA DI CAMPOBASSO

Via Roma, 47 – 86100 Campobasso C.F. 00139600704 Telefono 0874 40 11  
1° Settore - 2° Servizio – Viabilità – Ufficio Transitabilità Strade

---



**Provincia di Campobasso - Servizio Viabilità  
Programma Sgomberoneve, Trattamento Antighiaccio e  
rimozione fango e detriti – Stagione 2016 - 2017**

## **CAPITOLATO D'ONERI**

### **CAPO I DISPOSIZIONI DI CARATTERE GENERALE**

#### **ARTICOLO 1- OGGETTO DELL'APPALTO**

E' oggetto del presente appalto l'attività di sgombero neve e trattamento antighiaccio e pulizia fango e detriti delle strade provinciali per stagione invernale 2016 - 2017.

Il servizio di rimozione di fango, detriti ed ostacoli alla circolazione, prodotti da eventi atmosferici diversi da quelli nevosi avverrà nei limiti delle potenzialità tecniche del mezzo a disposizione; si tratta comunque di un servizio accessorio e non prevalente.

Il servizio, oggetto del presente appalto, si svolgerà sulla rete stradale della Provincia di Campobasso (di seguito Stazione Appaltante o S.A.) che, a tal fine, per esigenze organizzative interne, è stata suddivisa in 8 gruppi stradali ed in postazioni operative collegate a tratti prestabiliti.

I gruppi stradali e le relative postazioni operative sono indicati negli elenchi e nelle planimetrie che fanno parte del piano.

#### **ARTICOLO 2 - DESCRIZIONE DELLE PRESTAZIONI**

Le attività del servizio consistono nella rimozione delle masse di neve che ricoprono le strade provinciali e le pertinenze in occasione di precipitazioni, al fine di consentire il transito dei veicoli (sgomberoneve), sia in condizioni ordinarie che emergenziali; nello spargimento sul manto stradale di cloruro di sodio salgemma, fornito dalla stazione appaltante, mediante apposite attrezzature spargisale o spargiconcime, installate su veicoli e mezzi della Ditta appaltatrice (trattamento antighiaccio); nella pulizia delle strade da fango, detriti, rami ecc..., che dovessero ostacolare il transito delle strade.

#### **ARTICOLO 3 - SOGGETTI PARTECIPANTI – RISERVA A FAVORE DI IMPRENDITORI AGRICOLI**

L'appalto è riservato agli imprenditori agricoli, imprenditori agricoli professionali, coltivatori diretti (di seguito anche imprese agricole) **in attività (risultante dall'iscrizione all'I.N.P.S.)**; gli operatori economici diversi possono concorrere all'assegnazione delle postazioni che non vengano aggiudicate ovvero di quelle per le quali non sia stata presentata alcuna offerta da parte degli imprenditori per i quali vige la presente riserva attuata in ragione della speciale disciplina riservata agli imprenditori agricoli dal D. Lgs 18 maggio 2001 n. 228, in particolare dagli articoli 1 e 15.

Ciascuna Ditta concorrente, agricola o meno, potrà presentare l'offerta **per più postazioni operative, purché disponga di più mezzi e di personale in numero adeguato a garantire l'operatività e l'autonomia di ogni postazione.**

La partecipazione delle imprese agricole è condizionata, tra l'altro, al possesso dei seguenti **requisiti** minimi:

- a) titolarità di Partita I.V.A. per l'attività agricola, ai fini dell'emissione delle fatture relative alle prestazioni di servizio rese
- b) iscrizione alla Camera di Commercio e I.N.P.S.;
- c) proprietà dei mezzi che intendono impiegare nel servizio; in alternativa l'impresa può destinare anche mezzi sui quali vanti un titolo di possesso/detenzione e, in tal caso, deve dimostrare che i mezzi siano già normalmente impiegati nelle attività agricole, mediante atto o più atti successivi, aventi data certa, da cui risulta il ricorso frequente a tali beni nello svolgimento della attività agricola;
- d) disponibilità di forza lavoro aziendale, regolarmente iscritta nei registri INPS e INAIL.

Le Ditte devono dichiarare e dimostrare che **il mezzo operativo, vincolato al servizio, stazionerà nell'agro di uno dei comuni obbligati per la postazione operativa.**

Possono partecipare su una stessa postazione anche più Ditte in associazione temporanea.

Le postazioni operative che dovessero rimanere non aggiudicate potranno essere affidate alle imprese non agricole ovvero alle Ditte aggiudicatrici di postazioni limitrofe, alle stesse condizioni offerte per le postazioni aggiudicate.

#### **ARTICOLO 4 - DURATA DELL'APPALTO**

L'appalto viene affidato, a partire dalla data di stipulazione del contratto fino al 31/04/2017.

Laddove ricorrano particolari circostanze, il suddetto termine può essere prorogato fino al 31/12/2017.

All'occorrenza si potrà eseguire anticipatamente il contratto, ricorrendo alla consegna in via d'urgenza.

#### **ARTICOLO 5 - CAUZIONI**

Ai sensi dell'art. 93 del D.lgs. 50/2016, i concorrenti, in fase di offerta, dovranno prestare la **garanzia provvisoria pari al 2%** dell'importo a base di gara (cauzione provvisoria) mediante polizza fideiussoria e/o negli altri modi stabiliti dalla legge.

A garanzia dell'esatto adempimento di tutti gli obblighi contrattuali nonché del risarcimento dei danni derivanti dall'eventuale inadempimento degli obblighi contrattuali, ivi compresa la differenza di prezzo che la Provincia dovesse pagare per l'ipotesi di nuovo affidamento nei casi di risoluzione del contratto, il soggetto affidatario è tenuto a prestare un **deposito cauzionale definitivo fisso pari al 10%** dell'importo netto del contratto in uno dei modi stabiliti dall'articolo 103 del D. Lgs. 50/2016. La mancata costituzione della garanzia determina la revoca dell'affidamento e l'acquisizione della relativa cauzione da parte della Provincia, che si riserva la facoltà di aggiudicare il servizio al concorrente che segue nella graduatoria ovvero ad altro soggetto. La garanzia cessa di avere effetto soltanto dalla data di emissione del certificato di regolare esecuzione del servizio.

Nessun interesse decorrerà sulle somme versate a titolo di cauzione.

L'affidatario del servizio è obbligato a reintegrare, entro 30 giorni consecutivi, la cauzione di cui la Provincia avesse dovuto avvalersi durante l'esecuzione del contratto.

La cauzione definitiva resterà vincolata per tutta la durata del contratto e sarà svincolata e restituita alla ditta dopo la conclusione del rapporto contrattuale, previo accertamento del regolare svolgimento dello stesso da parte del funzionario provinciale competente.

Resta salvo, per la Provincia di Campobasso, l'espletamento di ogni altra azione nel caso in cui la cauzione risultasse insufficiente.

## **ARTICOLO 6 - PREZZI UNITARI DELLA PRESTAZIONE.**

I prezzi unitari posti a base di gara sono i seguenti:

### **Prezzo sgomberoneve**

Il servizio si svolge lungo il tratto relativo alla postazione affidata, con reperibilità H 24 e con mezzo, trattore o autocarro, di potenza comunque non inferiore a 100 cavalli, attrezzato con lama universale a comandi idraulici centralizzati manovrabili dal posto di guida o di tipo diverso, comunque preventivamente approvato dall'Ente sulla base di specifiche e motivate esigenze tecniche

Sono compresi nel prezzo tutti gli oneri necessari per svolgere tale servizio quali, a titolo di elencazione non esaustiva, il costo del lavoro, di eventuali ausiliari, del lubrificante, del carburante, delle assicurazioni richieste per l'uso del mezzo su strada e dei costi di manutenzione del mezzo in efficienza di servizio, in ore diurne e notturne, ivi compresi i collaudi delle parti specifiche a rendere operativo il mezzo per le attività di sgomberoneve (vomere universale o lame orientabili con altezza ai lati di almeno cm 100) al fine di rendere la strada, su entrambe le corsie di marcia, perfettamente sgomberata per tutta l'ampiezza massima, per qualsiasi altezza di neve.

Il prezzo orario a base d'asta è pari a **Euro 69,00 (sessantanove/00)**, IVA esclusa.

### **Prezzo trattamento antighiaccio**

Il servizio si svolge lungo il tratto relativo alla postazione affidata, con reperibilità H 24, con mezzo aziendale idoneo allo scopo, con potenza minima di 100 cv., attrezzato con spargitore avente portata/capacità minima indicate nell'allegato 2, a comandi idraulici centralizzati manovrabili dal posto di guida, comunque preventivamente approvato dall'Ente sulla base di specifiche e motivate esigenze tecniche.

Sono compresi nel prezzo tutti gli oneri necessari per svolgere tale servizio quali, a titolo di elencazione non esaustiva, il costo del lavoro, di eventuali ausiliari, del lubrificante, del carburante, delle assicurazioni richieste per l'uso del mezzo su strada e dei costi di manutenzione del mezzo in efficienza di servizio, in ore diurne e notturne di giorni feriali e festivi, ivi compresi i collaudi delle parti specifiche a rendere operativo il mezzo per le attività di trattamento antighiaccio, al fine di rendere la strada perfettamente trattata per tutta l'ampiezza massima, per qualsiasi spessore del ghiaccio.

È altresì compreso nel prezzo l'uso di uno spazio, che la ditta aggiudicataria dovrà mettere a disposizione, accessibile ad autocarri pesanti ed idoneo al deposito del sale (fornito dalla Stazione appaltante in sacchi o alla rinfusa).

Sono compresi nel prezzo gli oneri riguardanti il carico del sale sui mezzi, la pulizia ed ogni altro onere nonché i gli spostamenti per prelevare il salgemma presso i depositi indicati dalla stazione appaltante.

Il prezzo orario a base d'asta è pari a **Euro 50,00 (cinquanta/00)**, IVA esclusa.

Nel caso in cui il servizio di trattamento sgomberoneve e trattamento antighiaccio venga richiesto ed eseguito, con lo stesso mezzo e in azione combinata e simultanea, ai fini della liquidazione sarà applicata la tariffa offerta per lo sgomberoneve.

### **Prezzo rimozione fango, detriti ed altri ostacoli alla circolazione**

Il servizio si svolge con gli stessi oneri e condizioni del punto precedente.

Il prezzo orario a base d'asta è pari a **Euro 45,00 (quarantacinque/00)**, IVA esclusa.

## **ARTICOLO 7 – VALORE DELLA POSTAZIONE**

A ciascuna postazione è associato un valore che costituirà l'importo contrattuale.

Tale importo sarà corrisposto per intero ad esaurimento della prestazione, ovvero per acconti successivi laddove la Provincia lo ritenesse necessario per esigenze di rendicontazione o per altro.

Le singole prestazioni saranno conteggiate in base ai prezzi unitari offerti dalla Ditta, in ribasso rispetto a quelli indicati al precedente articolo 6.

Al solo al fine di comparare le offerte ed aggiudicare il contratto alla migliore, per ciascuna postazione è riportato il numero presunto di prestazioni, distinte per sgombero neve, trattamento antighiaccio e rimozione fango e detriti.

Non potendo prevedere gli andamenti climatici stagionali, tale numero di prestazioni è puramente indicativo ed in alcun modo vincolante per le parti.

## **ARTICOLO 8 - MODALITÀ DI PAGAMENTO**

La Provincia provvede al pagamento del servizio oggetto del presente capitolato a condizione che la ditta abbia presentato la relativa documentazione nei tempi prescritti dall'Amministrazione e sia in regola con gli obblighi assicurativi, fiscali e previdenziali, risultanti dal DURC in corso di validità.

Il servizio sarà liquidato e pagato con l'applicazione dei prezzi unitari stabiliti nel contratto, derivanti dall'applicazione del ribasso offerto dalla ditta in sede di gara.

## **ARTICOLO 9 – OBBLIGHI E RESPONSABILITÀ DELLA DITTA AGGIUDICATARIA E ASSICURAZIONI.**

L'aggiudicatario è responsabile delle conseguenze derivanti dallo svolgimento delle attività indicate nel presente capitolato e nel contratto.

La Ditta sarà in ogni caso tenuta a risarcire, in via diretta ed esclusiva, gli eventuali danni causati direttamente dal titolare o da eventuali collaboratori, in dipendenza di colpa, manchevolezza o trascuratezza nell'espletamento del servizio.

La ditta si impegna ad attivare dalla data di stipula del contratto una adeguata copertura assicurativa del mezzo, delle relative necessarie attrezzature ed ogni altro accessorio, in ragione dello specifico servizio svolto per conto della Provincia, per responsabilità civile verso terzi (R.C.T.) per danni a persone, cose e animali, con specifica indicazione che per terzi si intendono anche “i beni di proprietà dell'Ente e i dipendenti e/o rappresentanti della Provincia di Campobasso addetti alla gestione, vigilanza, controllo e coordinamento del servizio appaltato”.

Tale polizza dovrà avere un massimale non inferiore a 3.000.000,00.

L'assicurazione di cui ai commi precedenti dovrà essere stipulata prima della consegna del servizio e contenere la dichiarazione di vincolo a favore della Provincia di Campobasso e coprire l'intero periodo dell'appalto.

La ditta dovrà altresì risultare in regola con il pagamento del relativo premio per lo stesso periodo indicato e esibire detta polizza alla S.A. prima dell'inizio del servizio.

La ditta si obbliga inoltre:

- ad ottemperare a tutti i doveri verso i propri dipendenti e/o collaboratori in base alle disposizioni legislative e regolamentari vigenti in materia di lavoro, assicurazioni sociali, fiscale e contributiva, assumendo a suo carico tutti gli oneri relativi;
- ad attuare nei confronti dei lavoratori dipendenti e/o collaboratori, occupati nei lavori oggetto del contratto, condizioni normative e retribuzioni non inferiori a quelle risultanti dai contratti collettivi di lavoro applicabili alla categoria e nella località in cui si svolgono le lavorazioni;

- ad adottare gli accorgimenti per la sicurezza delle attività previste dall'appalto secondo i processi produttivi del servizio, a rispettare gli obblighi alla fiscalità, a garantire la tutela dell'ambiente in cui opera.

#### **ARTICOLO 10 – INFORMAZIONE**

Al momento della partecipazione alla gara, la ditta deve dichiarare di essere a conoscenza dei rischi specifici relativi al servizio ed obbligarsi ad informare di quanto sopra gli eventuali collaboratori e dipendenti con cui presta il servizio.

#### **ARTICOLO 11 - CONSEGNA DEL SERVIZIO**

Il servizio ha inizio dalla data di sottoscrizione del verbale di consegna del servizio che avverrà, **entro il termine perentorio di 15 giorni** dalla comunicazione dell'aggiudicazione, previa verifica dei documenti richiesti.

La mancata presentazione dei documenti richiesti ai fini della consegna del servizio costituisce causa di annullamento di diritto dell'aggiudicazione.

Circostanze di urgenza possono determinare la consegna del servizio senza le formalità prescritte, salva la regolarizzazione della consegna in tempi brevi.

Contestualmente alla sottoscrizione del verbale di consegna, l'aggiudicataria assumerà immediatamente tutte le obbligazioni derivanti dal contratto e dal capitolato e dovrà dimostrare di avere la proprietà e/o la disponibilità, secondo legge, dei mezzi assegnati al servizio, l'assicurazione R.C.T. prescritta, fornendo altresì copie del libretto di circolazione, le generalità degli operatori, anche ausiliari, con relativi recapiti. La carta di circolazione della trattoria o comunque dei mezzi utilizzati deve riportare **l'omologazione** a poter agganciare, in uso temporaneo, la "lama sgombero neve" unitamente alle prescrizioni da osservare quando si circola con la suddetta attrezzatura montata.

La mancata sottoscrizione del verbale di consegna, per indisponibilità o rifiuto, comporta la risoluzione automatica del contratto e l'incameramento della cauzione, fatto salvo ogni diritto della Provincia per eventuali danni subiti.

#### **ARTICOLO 12 - VERIFICHE E CONTROLLI**

Nel corso dell'esecuzione delle attività la Provincia di Campobasso effettuerà in qualunque momento, verifiche e controlli sull'effettiva necessità dell'intervento e sulla regolare esecuzione del servizio avvalendosi di tutti i mezzi che riterrà opportuno e, in particolare:

- osservazioni meteorologiche acquisite da stazioni meteo proprie o di terzi installate sul territorio e dati forniti dal servizio meteorologico nazionale e dai principali fornitori di informazioni meteorologiche;
- controlli diretti effettuate dal proprio personale addetto al servizio ovvero delle forze d'ordine.

Qualora da tali verifiche risultino difformità rispetto alle condizioni contrattuali, il Responsabile del Programma applicherà le opportune detrazioni e penali.

#### **ARTICOLO 13 - PENALI**

Per ogni ora o frazione di ora di ritardo nella partenza del mezzo, rispetto al momento in cui si verifica la necessità del servizio (secondo le disposizioni del capo II del presente capitolato), verrà applicata una penale di € 50,00 (**Euro cinquanta/00**).

Qualora a causa di tardivo o inadeguato intervento imputabile a negligenza dell'aggiudicatario del servizio, si verifichi la chiusura al transito di un tratto di strada Provinciale di sua competenza, alla ditta sarà applicata una penale di €260,00 (**euro duecentosessanta/00**) per ogni ora o frazione di ora di interruzione del transito.

Qualora sia stato eseguito un intervento in difformità a quanto previsto dal presente capitolato (articoli 20 e 21), sarà applicata una penale di **€200,00 (euro duecento/00)** oltre alle detrazioni sul compenso della prestazione, fatti salvi la richiesta di risarcimento di maggior danno e le condizioni per la risoluzione del contratto.

#### **ARTICOLO 14 - SUBAPPALTO - CESSIONE IN APPALTO – NOLO – PRESTAZIONE DEL SERVIZIO IN ASSOCIAZIONE**

È fatto divieto all'appaltatore di cedere, in tutto o in parte, o sub-appaltare il servizio oggetto del presente capitolato, pena la nullità dell'accordo e la risoluzione del contratto.

La cessione del contratto è ammessa solo per eventi eccezionali e previa specifica autorizzazione della Provincia.

E' ammessa la partecipazione di soggetti plurimi, che devono dichiarare di costituirsi in associazione, per quote.

#### **ARTICOLO 15 - DOMICILIO - DELL'APPALTATORE**

Per tutti gli effetti del presente capitolato l'aggiudicataria elegge domicilio presso la sede giuridica della ditta presso la quale sarà inviata ogni comunicazione della Provincia.

#### **ARTICOLO 16 – CRITERI DI AGGIUDICAZIONE DEL SERVIZIO**

Risulterà aggiudicataria la ditta concorrente che avrà offerto il maggior ribasso percentuale tra tutte le offerte riguardanti la medesima postazione.

Nel caso in cui nessun imprenditore agricolo dovesse rispondere, la postazione potrà essere aggiudicata ad altro operatore economico.

In assenza di qualsivoglia offerta, sarà possibile affidare la postazione al migliore operatore aggiudicatario di postazione più prossima in termini di distanza, disposto ad assumere in carico il servizio agli stessi prezzi patti e condizioni della postazione aggiudicata.

#### **ARTICOLO 17 - CONTRATTO**

All'aggiudicazione del servizio seguirà la stipula del contratto tra le parti mediante sottoscrizione di scrittura privata, da registrarsi in caso d'uso.

Il contratto sarà stipulato, salvo le eccezioni di cui sopra, prima della consegna del servizio.

#### **ARTICOLO 18 - IRREGOLARITÀ NELL'ESPLETAMENTO DEL SERVIZIO. DIFFIDA AD ADEMPIERE.**

In presenza di irregolarità e/o ritardi ingiustificati nello svolgimento del servizio, la S.A. comunica alla Ditta l'inadempimento, diffidandola ad eseguire la prestazione entro un termine congruo e dichiarando che, trascorso inutilmente detto termine, essenziale per la particolare natura delle prestazioni, il contratto si intenderà risolto.

Trascorso detto termine senza che la ditta abbia adempiuto alla prestazione, il contratto di risolverà di diritto e la Stazione Appaltante incamererà la cauzione definitiva prestata dalla ditta.

Nei casi in cui l'irregolarità sia grave, si applicherà la norma contenuta all'articolo successivo.

Resta comunque salva la facoltà della S.A. di chiedere all'aggiudicataria del servizio i danni derivanti dall'interruzione del servizio causata dalla risoluzione del contratto. In tal caso saranno sospesi i pagamenti relativi a prestazioni precedentemente rese dalla Ditta aggiudicataria.

#### **ARTICOLO 19 – ALTRE IPOTESI DI RISOLUZIONE DEL CONTRATTO**

Il contratto di servizio si intenderà senz'altro risolto nelle ipotesi sotto elencate, ai sensi dell'articolo 1456 del Codice Civile (clausola risolutiva espressa).



Al verificarsi di uno di tali casi, la Stazione Appaltante comunicherà alla ditta aggiudicataria del servizio, mediante lettera Raccomandata A.R., di avvalersi della clausola e conseguentemente, di risolvere il contratto in essere.

In ragione dell'importanza del servizio affidato alla Ditta, i casi che consentono alla S.A. di comunicare la risoluzione del contratto sono i seguenti:

- a. dichiarazioni mendaci rese in sede di gara;
- b. rifiuto o ingiustificato ritardo a firmare il verbale di consegna del servizio;
- c. reiterato avvio ritardato del servizio;
- d. inosservanza delle procedure di comunicazione di avvio del servizio e di rendicontazione;
- e. mancate o mendaci comunicazioni in ordine all'esecuzione delle prestazioni;
- f. sospensione ingiustificata del servizio in presenza di condizioni metereologiche avverse in atto, che determini condizioni di pericolo alla circolazione stradale;
- g. cessazione delle attività d'impresa, cancellazione della ditta, scioglimento, etc...;
- h. cessione a terzi di tutto o parte il contratto;
- i. altre ipotesi, non contemplate, che pregiudichino la corretta effettuazione del servizio;
- j. mancata presentazione dei documenti richiesti ai fini della consegna del servizio entro 10 giorni dalla comunicazione dell'aggiudicazione.

Le eventuali maggiori spese sostenute dall'Ente conseguenti alla risoluzione del contratto di servizio, saranno poste a carico della Ditta.

In i casi sopra elencati la Provincia provvederà ad incamerare la cauzione definitiva prestata dalla ditta.

#### **ARTICOLO 20 - RINVIO**

Per quanto non previsto dal presente capitolato si rinvia a quanto espressamente previsto dalle norme vigenti in materia, in particolare dal Codice Civile, dal D. Lgs 18 maggio 2001 n. 228 e dal D.lgs n. 50/2016.

## **CAPO II - DISPOSIZIONI DI CARATTERE TECNICO**

### **ARTICOLO 21 - CARATTERISTICHE DEI MEZZI SGOMBERONEVE E PULIZIA FANGO E DETRITI A SPINTA**

Le operazioni di sgombero neve devono avvenire mediante l'uso di mezzi fendineve, meglio specificati all'articolo 5, attrezzati a tale scopo, con caratteristiche di potenza prevista ed adeguati al servizio da svolgere sul tratto di propria competenza, tenendo in considerazione l'andamento plano-altimetrico delle strade, le eventuali strettoie e l'intensità di innevamento storicamente ricorrente nella zona interessata.

I mezzi saranno muniti di vomere universale a comandi idraulici centralizzati, manovrabili dal posto di guida o di lama orientabile avente altezza ai lati non inferiore a cm. 100.

Le verifiche sulla conformità dei mezzi alle disposizioni del presente capitolato saranno svolte all'atto della redazione del verbale di consegna del servizio e/o della visita di controllo dell'efficienza dei mezzi stessi.

La disponibilità del mezzo per il tratto di competenza deve essere dichiarata dalla ditta in sede di gara.

L'aggiudicataria dovrà garantire la perfetta efficienza dei mezzi meccanici impiegati e sarà pertanto unica responsabile in caso di disservizi imputabili ad inadeguatezza o avarie dei mezzi, in qualsiasi condizione di tempo, anche in occasione di nevicate di eccezionale intensità.

Per vomere universale a comandi idraulici si intende una attrezzatura che possa assumere tre diverse posizioni di lavoro e cioè:

- 1) a lama con inclinazione trasversale tutta a destra o tutta a sinistra, in modo da poter scaricare la neve secondo le esigenze che di volta in volta si rendono necessarie;
- 2) a vomere a cuspidi in modo da poter fendere la neve con scarico simultaneo a destra o a sinistra;
- 3) posizione concava (imbuto) in modo da poter allontanare, qualora necessario, masse di neve dalla carreggiata stradale (pulizia bivi).

I mezzi summenzionati dovranno svolgere la loro azione sulle tratte di strade provinciali di propria competenza con partenza dai luoghi indicati come ricoveri e devono essere muniti di catene da neve, gancio e corda di traino, lampeggiante sulla cabina, cassetta pronto soccorso.

### **ARTICOLO 22 - CARATTERISTICHE DEI MEZZI PER IL TRATTAMENTO ANTIGHIACCIO E DEPOSITI SALE**

Le operazioni di sgombero neve devono avvenire mediante l'uso di mezzi attrezzati con spargitore avente portata/capacità minima indicate nell'allegato 2, a comandi idraulici centralizzati manovrabili dal posto di guida, comunque preventivamente approvato dall'Ente sulla base di specifiche e motivate esigenze tecniche.

Nello svolgimento del servizio si presterà particolare attenzione all'andamento plano-altimetrico delle strade, ad eventuali strettoie ed all'intensità di del fenomeno storicamente ricorrente nella zona interessata.

I mezzi summenzionati dovranno svolgere la loro azione sulle tratte di strade provinciali di propria competenza con partenza dai luoghi indicati come ricoveri e devono essere muniti di catene da neve, gancio e corda di traino, lampeggiante sulla cabina, cassetta pronto soccorso.

Per l'esecuzione del servizio la ditta aggiudicataria dovrà avere apposito piazzale pavimentato dedicato allo scarico del sale fornito dall'amministrazione.

Il piazzale deve essere situato nella stessa sede del mezzo operativo (come previsto all'articolo 3 del capitolato) ed accessibile ai mezzi del fornitore di sale (autocarro/autoarticolato).

## ARTICOLO 23 – MODALITA' DI SGOMBERONEVE E RIMOZIONE FANGO E DETRITI

La corsa spartineve comprende il percorso di andata e ritorno sul tratto di strada di competenza assegnata ad ogni singolo mezzo ovvero, in casi eccezionali e su ordine del Responsabile del Programma Sgomberoneve, su altro tratto di strada.

L'avanzamento del mezzo fendineve dovrà essere mantenuto in modo uniforme e senza subire rallentamenti e accelerazioni ingiustificate.

L'intervento dovrà avvenire su iniziativa della ditta o su ordine del personale tecnico della Provincia e comunque in presenza di un manto nevoso di spessore non inferiore a 5 cm.

L'inizio delle attività dovrà avvenire entro il tempo massimo di 30 minuti dalla chiamata dell'Ufficio o dal verificarsi dell'evento per il quale si rende necessario avviare autonomamente l'intervento.

Al termine di ogni nevicata, e quando se ne ravvisi la necessità, possono essere ordinate corse di allargamento, raschiamento a sforzo.

L'ordine di partenza per tali corse dovrà essere dato esclusivamente dal personale tecnico della Provincia.

La neve dovrà essere completamente spazzata dal piano viabile e non sarà ammesso alcun residuo, a sgombero ultimato, salvo casi di forza maggiore.

Nell'esecuzione delle operazioni di sgombero neve, dovranno adottarsi gli accorgimenti necessari per evitare formazioni di sponde nevose sul ciglio a monte della strada, dove possibile, i cumuli a valle dovranno essere ribaltati nella scarpata stradale.

Non sono ammessi accumuli permanenti su ingressi e accessi esistenti.

Nel caso di avarie del mezzo, l'aggiudicatario deve prontamente intervenire e provvedere alla riparazione nel minor tempo possibile.

Qualora la riparazione dell'avaria richieda un tempo superiore a 2 (due) ore, la ditta provvederà allo sgombero e trattamento antighiaccio con mezzi di riserva di analoghe caratteristiche da inviare immediatamente sul luogo di impiego.

L'uso di tali mezzi di riserva non comporta alcun onere a carico della Provincia, non essendo riconosciuto alla ditta alcun compenso aggiuntivo.

In casi eccezionali il Responsabile del Programma può autorizzare l'uso di un ulteriore mezzo, a supporto del primo.

Analoghe modalità valgono per la rimozione di fango detriti ed altri ostacoli.

## ARTICOLO 24 - TRATTAMENTI ANTIGHIACCIO

La corsa per il trattamento antighiaccio comprende il percorso di andata e ritorno sul tratto di strada di competenza assegnata ad ogni singolo mezzo ovvero, in casi eccezionali e su ordine del Responsabile del Programma Sgomberoneve, su altro tratto di strada.

Per i trattamenti antighiaccio è obbligatorio l'utilizzo esclusivo di sale di origine minerale tipo Salgemma, fornito dalla Stazione Appaltante.

Il trattamento dovrà consentire il mantenimento di condizioni ottimali di transitabilità e sicurezza sui tratti assegnati.

L'intervento dovrà avvenire su iniziativa della ditta o su ordine del personale tecnico della Provincia e comunque soltanto in caso di effettiva probabilità di formazione di ghiaccio ovvero in presenza delle seguenti condizioni:

Condizioni	Obiettivo	Tipo intervento
Temperatura superiore a 0°C	Monitorare costantemente la temperatura della pavimentazione stradale per valori in diminuzione	Nessuno

	che si avvicinano a 0°C	
Temperatura uguale o inferiore a 0°C con presenza di acqua sulla strada	Impedire la formazione del ghiaccio	Distribuire prodotto solido, in quantità di 5-7g/mq, nei punti a rischio: viadotti, zone esposte a venti freddi o con presenza di folta vegetazione o in prossimità di corsi d'acqua; se necessario, estendere il trattamento a tutto il tratto assegnato.  In caso di brusca diminuzione della temperatura oppure a fronte di aumento di umidità (acqua piovana gelida o nebbia) in presenza di corpo stradale particolarmente raffreddato, aumentare la concentrazione: 7-17 g/mq con -7 < T < -2 17- 27 g/mq con -10 < T < -7
Precipitazione nevosa in atto o presenza di strati di neve di spessore inferiore a 5 cm	Impedire il consolidamento di neve e ghiaccio evitando l'attività di sgomberoneve	Distribuire prodotto solido in quantità di 5-10g/mq
Presenza di neve di ghiaccio compattati sulla strada a seguito di depositi non completamente rimossi	Favorire la formazione di uno strato di separazione tra pavimentazione e ghiaccio per agevolarne la rimozione meccanica.	Distribuire prodotto solido in quantità di 30-40g/mq

*NB: per individuare il dosaggio al kilometro moltiplicare le quantità indicate per la larghezza media in metri di ogni corsia di marcia. Es. per un tratto stradale assegnato di 10km con larghezza della carreggiata di 6m (2 corsie di marcia da 3m) da trattare con 7g/mq occorrono: 7x3x10=210 kg di sale per corsia ovvero 420 kg per tutta la carreggiata.*

Il servizio dovrà essere svolto in qualsiasi ora del giorno e della notte, in giorni festivi o feriali. L'attività di **sgomberoneve** è di norma effettuata simultaneamente ad un trattamento antighiaccio; pertanto questo non va ripetuto prima di 24 ore tranne nei casi in cui la presenza neve o ghiaccio compattati sulla strada a seguito di depositi non completamente rimossi lo renda necessario per favorirne la successiva rimozione meccanica.

La prestazione sarà retribuita per ogni ora di servizio svolto in modo continuativo oppure saltuario, nei tratti ove effettivamente vi sia necessità, esclusi i periodi necessari per raggiungere il percorso operativo affidato e per le attività di preparazione del mezzo (es. carico del salgemma).

La ditta comunica l'inizio e la fine dell'intervento nelle modalità previste all'articolo 24.

Nell'ambito del **trattamento antighiaccio** con scopo preventivo, l'intervento dovrà essere svolto la sera (con inizio non prima delle 18.00) e/o al mattino (da concludersi entro le 5.30); non sono ammessi interventi ad intervalli inferiori a 24 ore, fatti salvi i casi in cui si verificano piogge abbondanti successive al trattamento seguite da una delle condizioni sopra indicate.

Ogni azione preventiva antighiaccio resa dalla ditta senza rispettare i parametri stabiliti nel comma precedente sarà considerata dalla Stazione Appaltante **inefficace e quindi come non resa e non sarà, pertanto, retribuita.**

La prestazione sarà retribuita per ogni ora di servizio di spargimento di miscela antighiaccio, in modo continuativo oppure saltuario, nei tratti ove effettivamente vi è presenza di ghiaccio, esclusi i periodi necessari per raggiungere il percorso operativo affidato e per le attività di preparazione del mezzo (es. carico del salgemma).

La ditta comunica l'inizio e la fine dell'intervento nelle modalità previste all'articolo 24 ma in ogni caso la prestazione non potrà eccedere il tempo massimo previsto per la singola postazione come indicato nell'allegato 2).

Il personale dell'Amministrazione effettuerà controlli a campione durante lo svolgimento del servizio, sull'effettiva necessità di intervento, sulla corretta esecuzione delle prestazioni svolte, sulla durata di ogni singola corsa, sulla regolarità dell'approvvigionamento e sulla adeguata distribuzione del materiale adibito al servizio antighiaccio.

#### **ARTICOLO 25 - RENDICONTAZIONE DELLE ATTIVITÀ**

Per la rendicontazione delle attività gli operatori dovranno effettuare due chiamate al numero telefonico prestabilito: la prima all'inizio e la seconda a conclusione dell'intervento sul tratto stradale di competenza dell'intervento. Le modalità operative del sistema automatico di rilevazione denominato *Neve&Go* sono descritte nel manuale allegato al presente documento costituendone parte integrante (allegato 1).

La durata effettiva dell'intervento è riferita esclusivamente al tempo di percorrenza del tratto stradale, per cui si intendono esclusi i tempi necessari al trasferimento dalla sede verso la postazione, all'allestimento del mezzo, alle operazioni di carico, ai periodi di panne, alle pause tecniche, ecc..

- In caso di avaria del sistema o per cause di forza maggiore che impediscono di effettuare la comunicazione al sistema, gli operatori comunicano l'intervento al competente istruttore stradale che ne riporterà gli estremi sul foglio di lavoro; è onere della ditta farne pervenire copia debitamente firmata da entrambi alla sede centrale entro 24 ore dalla conclusione dell'intervento.

Non saranno presi in considerazione, ai fini del pagamento, gli interventi comunicati in ritardo o trasmessi oltre il termine stabilito.

Con la presentazione dell'offerta di gara la ditta autorizza la Provincia di Campobasso l'installazione di eventuali dispositivi GPS sul mezzo, ai fini della sicurezza.

#### **ARTICOLO 26 – FORO COMPETENTE**

Per qualsiasi controversia che dovesse insorgere tra l'Amministrazione appaltante e l'aggiudicatario del servizio è competente il Foro di Campobasso.

#### **ARTICOLO 27 – TUTELA DELLA PRIVACY**

Ai sensi del D.lgs 30 giugno 2003, n. 196, i dati personali forniti e raccolti in occasione della presente procedura di gara e nell'esecuzione contrattuale saranno utilizzati solo ed esclusivamente per le finalità istituzionali per le quali sono stati raccolti.

Il Responsabile del Programma  
Sgomberoneve 2016 - 2017  
*Ing. Pasquale STOPPIELLO*

**Neve&Go** è un sistema automatico di rilevazione e calcolo della durata degli interventi svolti dagli operatori delle ditte appaltatrici del servizio di sgombero neve e trattamento antighiaccio, che sostituisce la compilazione dei fogli di lavoro in vigore fino alla scorsa stagione invernale.

Il sistema funziona grazie ad una centrale telefonica intelligente (IVR) che riconosce il chiamante, lo associa alla postazione di riferimento e registra orario e tipo di attività svolta.

Ogni operatore, al momento della stipula contrattuale, deve comunicare alla Provincia massimo due numeri di cellulare, che saranno i soli ad essere abilitati per chiamare l'IVR.

### ESEMPIO DI UTILIZZO

L'operatore della postazione n. 115 deve uscire con il proprio mezzo per iniziare il servizio di spargimento sale:

- A)** L'OPERATORE chiama il n° 0874 40 10 10 con uno dei due numeri di cellulare abilitati. La centrale (IVR) lo riconosce dal numero chiamante
- B)** L'IVR risponde:  
**"Ufficio viabilità, premere 1 per inizio attività, premere 3 per fine attività"**
- C)** L'OPERATORE digita 1
- D)** L'IVR fa una seconda domanda:  
**"Definire il tipo di attività, premere 1 per sgombero neve, premere 3 per spargimento sale"**
- E)** L'OPERATORE digita 3
- F)** L'IVR chiede conferma dicendo: **"Inizio attività di spargimento sale, premere 1 per confermare, premere 0 per cancellare"**
- G)** L'OPERATORE digita 1
- H)** L'IVR risponde **"Operazione confermata"** e chiude la chiamata.

In quello stesso istante, l'evento viene registrato e IVR manda un messaggio SMS al capocantoniere associato alla postazione 115 con su scritto "OPERATORE, inizio attività spargimento sale, 115"

Quando l'OPERATORE rientra deve ripetere tutti i passaggi allo stesso modo, ma al punto **C)** deve digitare **3**.

Se l'OPERATORE ritarda nel dare la risposta IVR gliela ripete.

Se l'OPERATORE all'inizio attività dichiara "spargimento sale" e alla fine dichiara "sgombero neve" IVR prende in considerazione la prima.

Se l'OPERATORE, durante il tragitto decide di cambiare tipo di attività, deve prima chiudere la precedente con una chiamata e poi, con una nuova chiamata, comunicare l'inizio di una diversa attività.

Se l'OPERATORE non dichiara nella giusta successione inizio e fine attività, IVR registra interventi disgiunti, cioè interventi con inizio senza fine o viceversa. Gli interventi disgiunti non possono essere liquidabili.