



PROVINCIA DI CAMPOBASSO

Via Roma, 47 – 86100 Campobasso C.F. 00139600704 Telefono 0874 40 11 Telefax 0874 41 19 76

4° Dipartimento 1° Servizio · Viabilità

Dirigente Arch. Giovanna Iannelli

DIFESA DEL SUOLO
Danni diffusi su strade provinciali
INTERVENTI SULLA SP 41 "GARIBALDI"
dal bivio di Pietracupa verso Trivento

Progetto Esecutivo - importo € 150.000,00

Allegati :

- - relazione tecnica e quadro economico;
- - corografia e planimetrie generale d'intervento
- - elaborati grafici e particolari costruttivi
- - documentazione fotografica
- - elenco prezzi
- - computo metrico estimativo
- - stima sommaria dei lavori
- - stima incidenza manodopera
- - stima incidenza sicurezza
- - piano di manutenzione
- - piano per la sicurezza e coordinamento
- - capitolato speciale di appalto
- - schema di contratto

I progettisti
Geom. Antonio Fagliarone
Geom. Gaetano Di Palma

Il coordinatore in fase di progettazione
Geom. Gaetano Di Palma

Il Responsabile del Procedimento
Ing. Pasquale Stoppiello

DIFESA DEL SUOLO
Danni diffusi su strade provinciali
INTERVENTI SULLA SP 41 "GARIBALDI"
Dal bivio di Pietracupa verso Trivento

Gruppo Stradale n. 3 di Fossalto

Progetto Esecutivo importo € 150.000,00

Relazione tecnico-illustrativa

Indice

- 1) *Premessa*
- 2) *Quadro conoscitivo generale e obiettivi dell'intervento*
- 3) *Fattibilità tecnica e ipotesi progettuale*
- 4) *Compatibilità ambientale*
- 5) *Quadro economico*

1-Premessa

Con Deliberazione di Giunta Regionale n. 608 del 02/10/2012 , è stato approvato il programma degli interventi di messa in sicurezza del territorio regionale – Danni diffusi su strade provinciali – per un finanziamento di €. 1.400.000,00.

Le dotazioni finanziarie assegnate alla Provincia di Campobasso dalla Regione Molise sono finalizzate alla realizzazione di una serie di interventi ritenute dall'Amministrazione prioritarie, in tale ambito sono compresi i lavori da eseguirsi sulla S.P. n. 41 "Garibaldi" tratto dal bivio di Pietracupa verso Trivento.

Le condizioni critiche in cui versano le strade provinciali interessate dagli interventi programmati, accentuate dagli avversi eventi meteorologici degli ultimi mesi, richiedono una tempestiva esecuzione dei lavori di ripristino di condizioni accettabili di transitabilità, da troppo tempo ormai compromesse.

Sulla base di quanto sopra, è stato ritenuto prioritario procedere alla redazione dei progetti sopra specificati e quindi alla propedeutica individuazione della composizione degli Uffici ai sensi e per gli effetti di quanto stabilito all'articolo 10 del D. Lgs. 163/2006.

2-Quadro conoscitivo generale e obiettivi dell'intervento

Il presente progetto esecutivo prevede interventi di messa in sicurezza della viabilità provinciale da eseguirsi sulla S.P. n. 41 "Garibaldi" tratto dal bivio di Pietracupa verso Trivento ricadenti nell'ambito del Gruppo Stradale n.3 di Fossalto..

La S.P. n.41, nel tratto interessato e nelle opposte direttrici Pietracupa-Fossalto e Trivento è arteria di fondamentale importanza nell'ambito della viabilità Provinciale, la strada infatti oltre ad assolvere alla funzione di collegamento tra detti centri urbani, costituisce via di transito verso il capoluogo e verso la S.P. n. 15 di Salcito e assolve alla funzione di innesto sulla SS. n. 650 direzione Isernia-Vasto e SS 647 "FV Biferno" Termoli-Bojano.

Il significativo flusso veicolare e la necessità di garantire sempre un adeguato grado di sicurezza alla percorrenza sulle strade in questione hanno indotto l'amministrazione provinciale a promuovere una serie di interventi di miglioramento.

Alla luce di quanto constatato sul posto e con le risorse finanziarie disponibili, si è previsto di intervenire con lavori di difesa del suolo e manutenzione straordinaria sui tratti dove le condizioni di criticità sono più diffuse ed estese, così da ripristinare rapidamente un minimo livello di sicurezza della strada. L'esiguità delle disponibilità finanziarie, in rapporto alle diffuse condizioni di degrado presenti su tali tratti viari, non consentono interventi risolutivi , tali opere pertanto , sono finalizzate a risolvere temporaneamente situazioni di particolare criticità.

3- Fattibilità tecnica e ipotesi progettuale

Nell'ottica di migliorare in tempi brevi il livello di qualità del tratto viario si è previsto di intervenire prioritariamente con lavori puntuali nell'ottica di mitigare i danni arrecati dal dissesto idrogeologico.

Sul tratto individuato sono perciò previsti i seguenti lavori:

- rimozione opere d'arte danneggiate esistenti;*
- operazioni di riconfigurazione e sistemazione del versante con interventi antierosivi dell'area;*
- opere drenanti;*
- rifacimento della pavimentazione stradale con risagomatura in Bynder e successiva f.p.o di tappeto di usura semiaperto;*
- ripristino di cunette e realizzazione di drenaggi atti a regimentare il deflusso delle acque;*
- demolizione e ricostruzione di opere d'arte di presidio e difesa del piano viabile;*
- bonifica di tratti di massicciata stradale fortemente ammalorati;*
- rifacimento del manto bituminoso per consentire il ripristino del regolare andamento altimetrico delle livellette stradali*
- rifacimento ed integrazione di segnaletica orizzontale e verticale.*

Per ogni ulteriore elemento di dettaglio si rimanda agli elaborati grafici allegati.

Il progetto esecutivo di cui la presente relazione è parte integrante e sostanziale , si compone dei seguenti elaborati:

- *- relazione tecnica e quadro economico;*
- *- corografia e planimetrie generale d'intervento*
- *- elaborati grafici e particolari costruttivi*
- *- documentazione fotografica*
- *- elenco prezzi*
- *- computo metrico estimativo*
- *- stima sommatoria dei lavori*
- *- stima incidenza manodopera*
- *- stima incidenza sicurezza*
- *- piano di manutenzione*
- *- piano per la sicurezza e coordinamento*
- *- capitolato speciale di appalto*
- *- schema di contratto*

4-COMPATIBILITA' AMBIENTALE

L'intervento si inserisce all'interno di un contesto territoriale già definito che attiene alla esecuzione di opere volte ad attenuare i danni creati da dissesto idrogeologico e per la

sistemazione della viabilità esistente , senza modifiche e/o variazioni significative del tracciato esistente , non si ritiene pertanto debbano prevedersi apposite indagini territoriali.

5- QUADRO ECONOMICO DI SPESA

Per la quantificazione della spesa si è fatto riferimento al vigente elenco prezzi (anno 2009) della Provincia di Campobasso.

L'importo complessivo dei lavori riferito ai due tratti di strada è rilevabile da quanto contenuto nel seguente quadro economico:

DIFESA DEL SUOLO
Danni diffusi su strade provinciali
INTERVENTI SULLA SP 41 "GARIBALDI"
Dal bivio di Pietracupa verso Trivento

Quadro economico						
IMPORTO DEI LAVORI A MISURA						€ 117.083,11
DI CUI :						
a) LAVORI SOGGETTI A RIBASSO						
a1) a misura						€ 85.445,25
a1.1) a detrarre ribasso						€ 85.445,25 0,000%
a2) a corpo						€ -
a3) in economia						€ -
totale voce a)						€ 85.445,25 € 85.445,25
b) LAVORI NON SOGGETTI A RIBASSO						
b1) oneri per la sicurezza						€ 13.078,90
b2) costo personale						€ 18.558,96
totale voce b)						€ 31.637,86 € 31.637,86
Totale voci a) + b)						€ 117.083,11
c) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE						
c1) lavori in economia						€ -
c2) rilievi, accertamenti ed indagini						€ -
c3) allacciamenti a pubblici servizi						€ -
c4) imprevisti						€ 494,90
c5) acquisizione di aree o immobili						€ -
c6) spese tecniche						€ 2.150,00
c6.1) coordinatore secur. fase progettazione						€ -
c6.2) coordinatore secur. fase esecuzione						€ 2.150,00
c7) incentivi art.92 c.5 D.Lgs. 163/2006						€ 2.341,66
c8) spese generali e polizze dipendenti						€ 1.500,00
c9) IVA ed altre imposte						€ 26.430,33
c9.1) IVA sui lavori						€ 25.758,28
c9.2) IVA sulle spese tecniche						€ 473,00
c9.3) Irap su incentivi						€ 199,04 € -
Economie derivanti dal ribasso d'asta						€ -
totale voce c)						€ 32.916,89
Totale complessivo						€ 150.000,00

Il Responsabile del Procedimento
(Ing. Pasquale Stoppiello)

I Progettisti
(geom. Antonio Fagliarone)
(geom. Gaetano Di Palma.)