



## PROVINCIA DI CAMPOBASSO 4° Dipartimento - 1° Servizio

APQ D.LGS. 112/98 - LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLE SS.PP.  
DEL GRUPPO 8 DI MONTEFALCONE NEL SANNIO

### INTERVENTO 3

PROGETTO ESECUTIVO - Importo € 430.000,00

- 1) relazione tecnica e quadro economico
- 2) Corografia
- 3) planimetrie zone interventi
- 4) Particolari costruttivi
- 5) Elenco prezzi
- 6) Computo metrico estimativo
- 7) Sommario numerico
- 8) Stima incidenza manodopera
- 9) Cronoprogramma
- 10) Piano di sicurezza e di coordinamento
- 11) Piano di manutenzione
- 12) Capitolato speciale d'appalto
- 13) Schema di contratto

maggio 2014

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO  
Ing. Antonio PLESCIA

Progettazione esecutiva e P.S.  
Arch. Domenico Vespoli

Coordinatore per la sicurezza  
in fase di progettazione Arch. Domenico Vespoli

*APQ D. LGS 112/98- LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA SS.PP.  
GRUPPO STRADALE N° 8 DI MONTEFALCONE NEL SANNIO  
INTERVENTO N° 3  
PROGETTO ESECUTIVO – IMPORTO EURO 430.000,00*

*\* \* \**

*RELAZIONE GENERALE*

### ***-Premessa***

In attuazione del Decreto Legislativo n°112/1998 finalizzato all'utilizzo delle risorse derivanti dal conferimento di funzioni e compiti amministrativi dello Stato alle Regione ed Enti locali, la Giunta Provinciale ha approvato con deliberazione n° 122 del 04.04.2013, interventi di manutenzione della viabilità provinciale, successivamente ratificati dalla Regione Molise con decreto n° 192 del 20.12.2013 . Gli interventi previsti, sono stati inseriti nella deliberazione di Giunta Provinciale n° 182 del 25.11.2013 con la quale, in esecuzione della norma contenuta all'art. 128 c. 1 del D. Lgs. N° 163/2006, è stato adottato il programma triennale delle opere pubbliche 2014-2016.

Tra le opere inserite, è ricompreso l'intervento relativo alla "*Manutenzione straordinaria SS.PP. gruppo stradale n° 8 di Montefalcone nel Sannio – intervento n°3*" dell'importo complessivo di €. 430.000,00 Con nota dirigenziale n° 123 del 04.03.2014, sono stati costituiti gli uffici del Responsabile Unico del Procedimento nonché, le figure professionali destinate alla progettazione interna ai sensi e per gli effetti di quanto stabilito all'articolo 10 del D.Lgs 163/2006.

In quest'ottica, il sottoscritto geom. Domenico VESPOLI nell'ambito delle proprie competenze, ha redatto il presente progetto esecutivo da sottoporre all'approvazione dell'amministrazione per la necessaria presa d'atto.

### ***-Inquadramento territoriale ed obiettivi dell'intervento***

Sono attribuite alle Province le funzioni di progettazione, costruzione e manutenzione della rete stradale regionale (non compresa nella rete autostradale e nazionale) e provinciale, ivi compresi gli interventi di nuova costruzione e miglioramento, nonché compiti di vigilanza (art.99 commi 2 e 3, DLgs 31 marzo 1998, n.112 e art.88 della Legge Regionale 29 settembre 1999 n.34). La lunghezza complessiva della viabilità di competenza della Provincia di Campobasso è di circa 1500 km suddivisa territorialmente in 10 gruppi stradali aventi un estensione media di circa Km. 150 ciascuno.

### ***- Caratteristiche geometriche del gruppo stradale:***

Il gruppo stradale n° 8 di Montefalcone nel Sannio le cui strade di competenze misurano complessivamente Km. 180,00 ed ha una larghezza del piano viabile compreso tra da ml. 6,00 a 6,50. Per caratteristiche costruttive e geometriche, l'intero tracciato stradale può essere assimilato ai sensi del D.M. 5 novembre 2011, a strade di categoria F2 – locali – ambito extraurbano, in quanto, analogamente a tutte le strade provinciali, non si è provveduto alla classificazione secondo l'art. 2 del D.Lgs 30 aprile 1992 n° 285, (Nuovo Codice della Strada).

### ***- Norme progettuali di riferimento:***

La legislazione vigente non disciplina compiutamente gli interventi di manutenzione su tratti stradali esistenti, tuttavia, compatibilmente con la situazione dei luoghi, si è fatto riferimento alle seguenti norme quali linee guida di riferimento:

- D.Lgs. 30 aprile 1992 n. 285 e successive modificazioni - Nuovo Codice della Strada;
- D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495 e successive modificazioni - Regolamento di esecuzione ed attuazione del nuovo Codice della Strada;

- DIRETTIVA 24 ottobre 2000 del Ministero dei LL.PP., sulla corretta ed uniforme applicazione delle norme del codice della strada in materia di segnaletica e criteri per l'installazione e la manutenzione;
- D.M. 5 novembre 2001- Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade;

**- Soluzione progettuale:**

Il quadro generale degli interventi, per un importo lordo a base d'asta di €. 331.165,54 è stato ripartito sulle seguenti strade provinciali:

- **S.P. n°163 " Ex S.S. 157 della valle del Biferno)"**
  - Tratto bivio Sp 73 – Bivio SP 150 Santa Giusta € 183.718,80
  - Tratto bivio SP 150 Santa Giusta abitato di Montenenro di Bis. € 126.533,54
- S.P. 81 " Ripaltina" € 10.921,82

Le risorse disponibili, non insufficienti a garantire una sistemazione complessiva delle strade interessate, si è proceduto tuttavia a valutare, per ciascuna di esse, un quadro di priorità al fine di garantire una maggiore fruibilità da parte dell'utenza.

In particolare la progettazione tiene conto degli indirizzi di priorità assoluta contenuti nella deliberazione del Consiglio Provinciale n. 5 del 4 febbraio 2014 per la S.P. 163.

Le soluzioni progettuali adottate, sono finalizzate a mitigare principalmente le problematiche connesse alla sicurezza stradale ed alla conservazione delle opere d'arte esistenti per i tratti peggiori la cui percorribilità è stata oggetto di limitazione con le ordinanze n. 541, 528 e 584/2013.

Al fine di individuare le tipologie di lavori necessari sulle singole strade, si riporta in dettaglio le descrizioni specifiche:

**S.P. n° 163 "della valle del Biferno"**

I Lavori riguardano aspetti essenzialmente legati alla sicurezza stradale per le parti salienti, ossia quelle relative al miglioramento della percorribilità sui tratti saltuari fortemente ammalorati e soggetti a processi di degrado irreversibili condizionati dalle condizioni geomorfologiche dei suoli e dell'uso dei terreni agricoli posti a monte. Purtroppo gli interventi contenuti nel progetto non garantiscono il sufficiente ripristino dei livelli di sicurezza tali da consentire la rimozione dei provvedimenti di limitazione alla circolazione adottati.

**S.P. n° 81 " Ripaltina"**

I lavori previsti sono circoscritti ai soli interventi di ripristino di una zona ammalorata posta all'ingresso dell'abitato di Mafalda con provenienza da Montenero di Bisaccia.

Si riporta di seguito l'elenco degli elaborati ed il quadro economico di spesa, che unitamente alla presente relazione, costituiscono parte integrante e sostanziale del presente progetto.

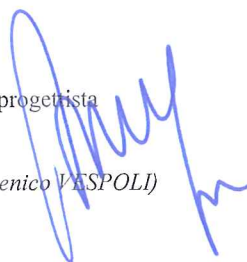
Ai sensi del c.3 bis dell'art. 82 D.Lgs 163/2006, introdotto dall'art. 32 c. 7bis della legge n° 98/2013 la stima complessiva del costo del personale è stata determinata sommando all'incidenza della manodopera desunta dall'allegato di progetto, una percentuale forfetaria pari all' 1% calcolata sull'importo complessivo dei lavori quale costo del personale tecnico ed amministrativo.

*Elenco elaborati:*

1. *Relazione generale e quadro economico*
2. *Corografia*
3. *Planimetrie*
4. *Particolari costruttivi*
5. *Elenco prezzi*
6. *Computo metrico estimativo*
7. *Sommario numerico*
8. *Stima incidenza manodopera*
9. *Cronoprogramma*
10. *Piano di sicurezza e coordinamento*
11. *Piano di manutenzione*
12. *Capitolato speciale d'appalto*
13. *Schema contratto*

Il progettista

(geom. Domenico VESPOLI)



QUADRO ECONOMICO LAVORI

**IMPORTO DEI LAVORI A MISURA**  
DI CUI:

€ 331 165,54

**a) LAVORI soggetti a ribasso**

a1) a misura € 285 876,04  
a2) a corpo  
a3) in economia

**totale voce a)**

**a1) SOMME non soggette a ribasso**

b1) a misura per la attuazione norme di sicurezza € 4 995,69  
b2) a corpo  
b3) in economia  
b4) spese personale € 40 293,81

**b) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE**

b1) imprevisti 5% di A) € 158,00  
b2) spese tecniche coordinatore secur. fase esecuzione € 7 600,00  
b3) incentivi art.92 D.lgvo. 163/2006 € 6 623,31  
b4) spese generali € 9 924,73  
b5) IVA ed altre imposte € 74 528,42  
    b51) IVA sui lavori € 72 856,42  
    b52) IVA sulle spese tecniche € 1 672,00  
    b53) IRAP su c7 € 800,00

c10) fondo per accordi bonari

**totale voce c) € 98 834,46**

**Totale complessivo**

€ 430 000,00

*Il Responsabile del Procedimento*  
*Ing. A. Plescia*

Arch. D. Vespoli

