



# PROVINCIA DI CAMPOBASSO

Via Roma, 47 – 86100 Campobasso C.F. 00139600704 Telefono 0874 40 11 Telefax 0874 41 19 76  
**3° Settore 1° Servizio · Viabilità e opere in concessione**  
Dirigente: arch. Giovanna IANNELLI

## Programma degli interventi di messa in sicurezza Del territorio regionale. Intervento sulla S.P. n. 109 “Tufara –Castelvetere”

**Importo finanziamento: € 100.000**

### PROGETTO ESECUTIVO

#### ALLEGATI :

- RELAZIONE TECNICA E QUADRO ECONOMICO
- COROGRAFIA
- PLANIMETRIA GENERALE CON INDICAZIONE INTERVENTI
- DISEGNI ESECUTIVI INTERVENTI
- DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA
- COMPUTO METRICO ESTIMATIVO
- STIMA COSTI DELLA SICUREZZA
- STIMA INCIDENZA DELLA MANODOPERA
- ELENCO PREZZI
- STIMA LAVORI
- PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO e CRONOPROGRAMMA
- CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO
- PIANO DI MANUTENZIONE DELLE OPERE
- SCHEMA DI CONTRATTO

#### R.U.P.

geom. Carlo ROSA

#### Progettazione

geom. Antonio FAGLIARONE

geom. Carlo ROSA

#### Coordin. Sicurezza Progettazione

***Lavori sulle SS.PP. n. 162 e n. 165 tratto  
Campobasso-Gildone-Jelsi-Riccia.***

***Gruppo Stradale n. 5 di Riccia***

*Progetto Esecutivo importo € 1.000.000,00*

***Relazione tecnico-illustrativa***

***Indice***

- 1) Premessa*
- 2) Quadro conoscitivo generale e obiettivi dell'intervento*
- 3) Fattibilità tecnica e ipotesi progettuale*
- 4) Compatibilità ambientale*
- 5) Quadro economico*

## **1-Premessa**

*Con Deliberazione di G.P. n. 43 del 04/04/2012, è stato approvato dall'organo esecutivo il nuovo prospetto delle opere di manutenzione stradale e nuove costruzioni da realizzarsi nell'ambito dell'accordo di programma già stipulato con la Regione Molise nel novembre 2009 finalizzato all'utilizzazione delle risorse derivanti dal conferimento di funzioni e compiti amministrativi dallo Stato alle Regioni ed Enti Locali, ex D.Lgs. 112/1998.*

*Con Decreto n. 267 del 12/10/2012, Il Presidente della Regione ha approvato le modifiche apportate all'accordo di Programma tra la Regione Molise e la Provincia di Campobasso.*

*Le dotazioni finanziarie assegnate alla Provincia di Campobasso dalla Regione Molise sono finalizzate alla realizzazione di una serie di opere di manutenzione ritenute dall'Amministrazione prioritarie, in tale ambito sono compresi i lavori da eseguirsi sulle SS.PP. n. 162 e n. 165 tratto Campobasso –Gildone-Jelsi- Riccia.*

*Le condizioni critiche in cui versano le strade provinciali interessate dagli interventi programmati, accentuate dagli avversi eventi meteorologici degli ultimi mesi, richiedono una tempestiva esecuzione dei lavori di ripristino di condizioni accettabili di transitabilità, da troppo tempo ormai compromesse.*

*Sulla base di quanto sopra, è stato ritenuto prioritario procedere alla redazione dei progetti sopra specificati e quindi alla propedeutica individuazione della composizione degli Uffici ai sensi e per gli effetti di quanto stabilito all'articolo 10 del D. Lgs. 163/2006.*

*Con disposizione dirigenziale n. 622 del 29/10/2012, sono stati formalmente costituiti tali Uffici.*

## **2-Quadro conoscitivo generale e obiettivi dell'intervento**

*Il presente progetto esecutivo prevede interventi di manutenzione straordinaria da eseguirsi sulle S.P. n. 162 e n. 165 ricadenti nell'ambito dei Gruppi Stradali n. 1 e n. 5.*

*Le S.P. n.162 e n.165, nel tratto Gildone-Jelsi e nelle opposte direttrici Campobasso e Riccia sono arterie di fondamentale importanza nell'ambito della viabilità Provinciale, le strade infatti oltre ad assolvere alla funzione di collegamento tra detti centri urbani, costituiscono via di transito verso il capoluogo e verso Riccia, nonché collegamento con la S.P. n. 119 Vallarella che da Jelsi, assolve alla funzione di innesto sulla SS. n. 645 (direzione Campobasso-Foggia).*

*Il significativo flusso veicolare e la necessità di garantire sempre un adeguato grado di sicurezza alla percorrenza sulle strade in questione hanno indotto l'amministrazione provinciale a promuovere una serie di interventi di miglioramento.*

*Alla luce di quanto constatato sul posto e con le risorse finanziarie disponibili, si è previsto di intervenire con lavori di manutenzione straordinaria sui tratti dove le condizioni di criticità sono più diffuse ed estese, così da ripristinare rapidamente un minimo livello di sicurezza delle strade. L'esiguità delle disponibilità finanziarie, in rapporto alle diffuse condizioni di degrado presenti su tali tratti viari, non consentono interventi risolutivi, tali opere pertanto, sono finalizzate a risolvere temporaneamente situazioni di particolare criticità.*

### **3- Fattibilità tecnica e ipotesi progettuale**

*Per la costruzione e l'adeguamento delle suddette strade si fa riferimento alle seguenti norme:*

- *D.Lgs. 30 aprile 1992 n. 285 e successive modificazioni – Nuovo Codice della strada;*
- *D.Lgs. 16 dicembre 1992 n. 495 e successive modificazioni – Regolamento di esecuzione ed attuazione del Nuovo Codice della strada;*
- *Direttiva 24 ottobre 2000 del Ministero dei LL:PP. , sulla corretta ed uniforme applicazione delle norme del codice della strada in materia di segnaletica e criteri per l'installazione e la manutenzione,*
- *D.M. 5 novembre 2001- Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade;*
- *D.M. 10 luglio 2002, Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada , da adottare per il segnalamento temporaneo;*
- *D.M. 21 giugno 2004 – Aggiornamento delle istruzioni tecniche per la progettazione , l'omologazione e l'impiego delle barriere stradali di sicurezza e la prescrizioni tecniche per le prove delle barriere di sicurezza stradale.*

*Nell'ottica di migliorare in tempi brevi il livello di qualità dei due tratti viari, si è previsto di intervenire con lavori di manutenzione puntuali prioritariamente sui tratti dove la percorrenza è fortemente penalizzata da situazioni di degrado.*

*Sui tratti individuati e sopra citati sono perciò previsti i seguenti lavori:*

*rifacimento della pavimentazione stradale con risagomatura in Bynder e successiva f.p.o di tappeto di usura semiaperto;*

*ripristino di cunette e realizzazione di drenaggi atti a regolamentare il deflusso delle acque;*

*demolizione e sostituzione di muri stradali fatiscenti con idonee barriere di sicurezza;*

*sostituzione di barriere su viadotti e ponticelli;*

*bonifica di tratti di massicciata stradale fortemente ammalorati;*

*lavori di fresatura dell'asfalto esistente e rifacimento del manto bituminoso per consentire il ripristino del regolare andamento altimetrico delle livellette stradali nell'ambito dei centri urbani di Gildone e Jelsi;*

*rifacimento ed integrazione di segnaletica orizzontale e verticale.*

*L'individuazione dei tratti stradali nelle relative planimetrie è puramente indicativo tenuto conto che la contabilizzazione dei lavori sarà eseguita mediante la misura dei metri cubi forniti di conglomerato bituminoso e la misura dell'area di posa. Alla luce di quanto detto per effetto della sconnessione della sede carrabile i tratti stradali individuati potranno subire delle variazioni in ordine alla loro estensione.*

*Per ogni ulteriore elemento di dettaglio si rimanda agli elaborati grafici allegati.*

*Il progetto esecutivo di cui la presente relazione è parte integrante e sostanziale , si compone dei seguenti elaborati:*

- *RELAZIONE TECNICA E QUADRO ECONOMICO;*
- *COROGRAFIA;*
- *PLANIMETRIA GENERALE CON INDICAZIONE INTERVENTI;*
- *DISEGNI ESECUTIVI INTERVENTI A-A1;*
- *DISEGNI ESECUTIVI INTERVENTI B-C-D-E-F-G-H-I-L;*
- *DISEGNI ESECUTIVI INTERVENTI M-N;*
- *DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA;*
- *COMPUTO METRICO ESTIMATIVO;*
- *STIMA LAVORI;*
- *PIANO DI SICUREZZA E COORD., CRONOPROGRAMMA E STIMA ONERI SICUREZZA;*
- *CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO;*
- *PIANO DI MANUTENZIONE DELLE OPERE;*
- *SCHEMA CONTRATTO.*

#### ***4-COMPATIBILITA' AMBIENTALE***

*L'intervento si inserisce all'interno di un contesto territoriale già definito che attiene alla esecuzione di opere per la sistemazione della viabilità esistente , senza modifiche e/o variazioni significative del tracciato esistente , non si ritiene pertanto debbano prevedersi apposite indagini territoriali.*

#### ***5- QUADRO ECONOMICO DI SPESA***

*Per la quantificazione della spesa si è fatto riferimento al vigente elenco prezzi (anno 2009) della Provincia di Campobasso.*

*L'importo complessivo dei lavori riferito ai due tratti di strada è rilevabile da quanto contenuto nel seguente quadro economico:*

## 6- Quadro economico di spesa

Per la determinazione della spesa si è fatto riferimento al prezzario vigente della provincia di Campobasso (anno 2009).

### QUADRO ECONOMICO DI SPESA

#### Programma degli interventi di messa in sicurezza del territorio regionale. Intervento sulla S. P. n. 109 "Tufara-Castelvetere"

Importo finanziamento € 100.000,00

#### IMPORTO DEI LAVORI A MISURA

Di cui:

##### a) LAVORI soggetti a ribasso

a1) a misura € 62.226,79

a2) a corpo

a3) in economia

**totale voce a) € 62.226,79**

##### b) SOMME PER L'ATTUAZIONE DEI PIANI DI SICUREZZA

b1) a misura € 2.350,67

b2) a corpo

b3) in economia

B4) costo personale € 14.873,43

**totale voce b) € 17.224,10**

**Totale a)+b) € 79.450,89**

##### c) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE

c1) imprevisti € 180,89

c2) incentivi art.92 D.Lgs. 163/06 € 1.589,02

c3) spese generali ( polizza dipendenti, pubblicazione bando, autorità LL.PP., IRAP, ecc.) € 1.300,00

c4) IVA 22 % sui lavori € 17.479,20

**totale voce c) 20.549,11**

**Totale complessivo € 100.000,00**

**Il Responsabile del Procedimento**

(geom. Carlo ROSA)

**I Progettisti**

(geom. Carlo Rosa)

(geom. Antonio Fagliarone)