



Provincia di Campobasso

1° Settore - 2° Servizio

OCDFC N° 280/2015 PER FRONTEGGIARE L'EMERGENZA DERIVANTE DAGLI EVENTI
METEOROLOGICI DEL 5 E 6 MARZO 2015-
LAVORI URGENTI PER IL RIPRISTINO DELLA VIABILITÀ SULLA S.P. N° 80 "LARINO-GUGLIONESI" DAL
CENTRO ABITATO DI LARINO ALLA SS. 647 CUP: B97HI6000020001

PROGETTO ESECUTIVO
IMPORTO PROGETTO € . 250.000,00

ALLEGATI

- RELAZIONE TECNICA E QUADRO ECONOMICO
- COROGRAFIA E PLANIMETRIE
- PARTICOLARE COSTRUTTIVI
- ELENCO PREZZI
- COMPUTO METRICO
- SOMMARIO NUMERICO
- STIMA INCIDENZA MANODOPERA
- CRONOPROGRAMMA
- PIANO DI SICUREZZA E DI COORDINAMENTO
- PIANO DI MANUTENZIONE
- CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO
- SCHEMA CONTRATTO

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

(ARCH. DONATO FRUSCELLA)

IL PROGETTISTA E D.L

(GEOM. GIANDONATO BOZZA)

DATA: FEBBRAIO 2016

AGG.TO:

**IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA
IN FASE DI PROGETTAZIONE**
(GEOM. GIANDONATO BOZZA)

***OCDPC N° 280/2015 PER FRONTEGGIARE L'EMERGENZA DERIVANTE DAGLI
EVENTI METEOROLOGICI DEI GIORNI 5 E 6 MARZO 2015
LAVORI URGENTI PER IL RIPRISTINO DELLA VIABILITÀ SULLA S.P. N° 80
"LARINO-GUGLIONESI" DAL CENTRO ABITATO DI LARINO ALLA SS 647***

PROGETTO ESECUTIVO – IMPORTO EURO 250.000,00

** * **

RELAZIONE GENERALE

-Premessa

con delibera del Consiglio dei Ministri in data 06/08/2015 è stato dichiarato, per centottanta giorni, lo stato d'emergenza in conseguenza degli eccezionali eventi meteorologici che, nei giorni 5 e 6 marzo 2015, hanno colpito il territorio della regione Molise e sono state stanziati risorse finanziarie pari a complessivi € 6.183.000,00 destinate all'attuazione dei primi interventi, nelle more della ricognizione in ordine agli effettivi ed indispensabili fabbisogni;

in data 04/09/2015 il Capo del Dipartimento della Protezione Civile ha emanato l'Ordinanza n. 280 recante "Primi interventi urgenti di protezione civile in conseguenza degli eccezionali eventi meteorologici che, nei giorni 5 e 6 marzo 2015, hanno colpito il territorio della regione Molise";

il Capo del Dipartimento della Protezione Civile, con nota prot. DPC/ABI/61231 del 09/12/2015, ha comunicato di aver disposto, a titolo di anticipazione nella misura del 50% dei fondi stanziati con delibera del Consiglio dei Ministri del 06/08/2015, l'ordine di accreditamento dell'importo di € 3.091.500,00 sulla contabilità speciale n. 5980, appositamente aperta presso la Tesoreria dello Stato di Campobasso ed intestata al Commissario delegato;

con Decreto Commissariale n. 3 del 11/01/2016 è stato approvato il "Piano degli interventi" e definite le nomine dei soggetti attuatori di cui all'art. 1, comma 3, lettera c) della O.C.D.P.C. 280/2015, individuando tra questi, la Provincia di Campobasso;

Tra le varie strade interessate, è ricompresa anche la Strada Provinciale n° 80 "Larino-Guglionesi" nel tratto compreso tra l'abitato di Larino e lo svincolo sulla SS 647 .

In quest'ottica, i sottoscritti geom. Giandonato Bozza e geom. Angelo Mancinone nell'ambito delle proprie competenze, hanno redatto il presente progetto esecutivo da sottoporre all'approvazione dell'amministrazione per la necessaria presa d'atto.

-Inquadramento territoriale ed obiettivi dell'intervento

Sono attribuite alle Province le funzioni di progettazione, costruzione e manutenzione della rete stradale regionale (non compresa nella rete autostradale e nazionale) e provinciale, ivi compresi gli interventi di nuova costruzione e miglioramento, nonché compiti di vigilanza (art.99 commi 2 e 3, DLgs 31 marzo 1998, n.112 e art.88 della Legge Regionale 29 settembre 1999 n.34). La lunghezza complessiva della viabilità di competenza della Provincia di Campobasso è di circa 1500 km suddivisa territorialmente in 8 gruppi stradali aventi un'estensione media di circa Km. 180 ciascuno.

L'intervento in progetto è finalizzato a risolvere le problematiche connesse alla sicurezza stradale principalmente nei tratti ove è presente una maggiore criticità, nell'intento di garantire, nel medio periodo, sufficienti standard di sicurezza per l'utenza.

- Caratteristiche geometriche della strada:

Il tratto di strada oggetto d'intervento, ricade nel territorio di Larino, misura Km. 8+300 ed ha una larghezza variabile da ml. 6,50 a 7,50.

Per caratteristiche costruttive e geometriche, il tracciato può essere assimilato ai sensi del D.M. 5 novembre 2011, a strade di categoria F2 – locali – ambito extraurbano, in quanto, analogamente a tutte le strade provinciali, si è provveduto con Deliberazione di Giunta n° 166/2014 alla classificazione secondo l'art. 2 del D.Lgs 30 aprile 1992 n° 285, (Nuovo Codice della Strada).

- Norme progettuali di riferimento:

La legislazione vigente non disciplina compiutamente gli interventi di manutenzione su tratti stradali esistenti, tuttavia, compatibilmente con la situazione dei luoghi, si è fatto riferimento alle seguenti norme quali linee guida di riferimento:

- D.Lgs. 30 aprile 1992 n. 285 e successive modificazioni - Nuovo Codice della Strada;
- D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495 e successive modificazioni - Regolamento di esecuzione ed attuazione del nuovo Codice della Strada;
- DIRETTIVA 24 ottobre 2000 del Ministero dei LL.PP., sulla corretta ed uniforme applicazione delle norme del codice della strada in materia di segnaletica e criteri per l'installazione e la manutenzione;
- D.M. 5 novembre 2001- Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade;

- Soluzione progettuale:

Gli interventi previsti nel presente progetto, mirano a garantire un adeguato grado di sicurezza e sufficienti condizioni di percorribilità della strada in questione.

Alla luce di quanto constatato sul posto e con le limitate risorse finanziarie disponibili, si è previsto di intervenire con lavori di manutenzione prioritariamente sui tratti dove le deformazioni ed i cedimenti sono più diffusi ed estesi, così da ripristinare velocemente un minimo livello di sicurezza della strada.

L'esiguità delle disponibilità finanziarie, non consente interventi risolutivi, tali opere pertanto, sono finalizzate a risolvere temporaneamente situazioni di particolare criticità.

In particolare è prevista la risagoma su tratti saltuari del piano viabile in conglomerato bituminoso, la pulizia e lo spurgo di cunette e zanelle ed a completamento degli interventi, il rifacimento della segnaletica orizzontale per ml. 7700.

Per la quantificazione della spesa si è fatto riferimento all'elenco prezzi vigente della Provincia.

Si riporta di seguito l'elenco degli elaborati ed il quadro economico di spesa, che unitamente alla presente relazione, costituiscono parte integrante e sostanziale del presente progetto.

Elenco elaborati:

1. *Relazione generale e quadro economico*
2. *Corografia e planimetrie*
3. *Particolari costruttivi*
4. *Elenco prezzi*
5. *Computo metrico estimativo*
6. *Sommario numerico*
7. *Stima incidenza manodopera*
8. *Cronoprogramma*
9. *Piano di sicurezza e coordinamento*
10. *Piano di manutenzione*
11. *Capitolato speciale d'appalto*
12. *Schema contratto*

QUADRO ECONOMICO DI SPESA

A - Lavori a misura	€ 193.871,63
B - Importo oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza	€ <u>2.256,06</u>
Importo totale lavori a base d'asta	€ 196.127,Ø
C - Somme a disposizione dell'Amm.ne:	
c1- Imprevisti o lavori in economia	€ 1.301,67
c3- Incentivo art.92 Dlgs 163/2006 (Progettazione, D.L. e Collaudo)	€ 3.922,55
c3- spese tecniche	€ 3.500,00
c4- Spese generali (pubblicazioni, polizze assic. dipendenti , irap ,ecc)	€ 2.000,00
c5- IVA su lavori	€ <u>43.148,09</u>
Sommano le disposizioni	€ <u>53.872,31</u>
TOTALE COSTO INTERVENTO	€ 250.000,00

Campobasso lì 04.02.2016

IL progettista
(geom. Giandonato Bozza)

Il Responsabile Unico del Procedimento
(arch. Donato Fruscella)