



# PROVINCIA DI CAMPOBASSO

Via Roma, 47 – 86100 Campobasso C.F. 00139600704 Telefono 0874 40 11

1° Settore - 2° Servizio

**O.C.D.P.C. n. 280 del 04/09/2015 – Primi interventi urgenti di protezione civile in conseguenza degli eccezionali eventi meteorologici che nei giorni 5 e 6 marzo 2015 hanno colpito il territorio della regione Molise**  
**S.P. n. 56 – Ripristino sprofondamento strada per frana do versante – tratto Campolieto Monacilioni**  
**Importo € 155.000,00**

## PROGETTO ESECUTIVO

### ALLEGATI :

- RELAZIONE GENERALE TECNICA E QUADRO ECONOMICO
- COROGRAFIA
- PLANIMETRIA GENERALE DI INTERVENTO
- ELABORATI GRAFICI E PARTICOLARI COSTRUTTIVI
- ELENCO PREZZI
- COMPUTO METRICO ESTIMATIVO
- SOMMARIO NUMERICO
- STIMA INCIDENZA MANODOPERA
- PIANO DI MANUTENZIONE
- PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO E STIMA ONERI SICUREZZA
- CRONOPROGRAMMA
- CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO
- SCHEMA CONTRATTO

**Responsabile Unico del  
procedimento**

Arch. Donato Fruscella

**Coordinatore Sicurezza  
in fase di progettazione**

Geom. Gaetano Di Palma

**Progettisti**

Geom. Antonio di Cesare

Geom. Giuseppe de Nigris

**D.C.D.P.C. n. 280 del 04/09/2015 – Primi interventi urgenti di protezione civile in conseguenza degli eccezionali eventi meteorologici che nei giorni 5 e 6 marzo 2015 hanno colpito il territorio della regione Molise - S.P. n. 56 – Ripristino sprofondamento strada per frana di versante – tratto**

**Campolieto Monacilioni**

**Importo finanziamento Euro 155.000,00**

### **RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA**

La S.P. n° 56 Galdina, inizia dalla S.S. 87 in corrispondenza del Bivio per Campolieto e attraversando il Centro Abitato di Campolieto arriva sino al Centro abitato di Monacilioni per la lunghezza totale di km. 12,570.

La strada ha andamento tortuoso proprio delle zone di alta collina, con curve a stretto raggio morfologicamente la strada è realizzata quasi interamente a mezza costa. Il primo tratto dalla SS. 87 a Campolieto si presenta in buone condizioni sia per quanto riguarda il manto stradale sia per quanto riguarda le opere a corredo. Il tratto è stato più volte interessato ad opere di ripristino del manto stradale.

Il secondo tratto invece, anche se unica strada di percorrenza tra i Comuni di Campolieto e Monacilioni, presenta molteplici criticità in ordine alla condizione della pavimentazione, alla quasi totale assenza di Guardrail e segnaletica orizzontale e verticale, tant'è che con Ordinanza Dirigenziale n. 330 del 15 maggio 2013, è stato disposto il divieto di transito a mezzi di peso superiore a 7,5 t e la chiusura al traffico del tratto compreso tra l'innesto con la strada Comunale "Crocella Santa Maria" in agro del Comune di Monacilioni e l'innesto con la strada "Vigne" in agro del Comune di Campolieto.

Il secondo tratto richiede continui interventi sia a livello strutturale sia per questioni legate alla labilità derivante dalle caratteristiche orografiche, piano altimetriche, geologiche ed idrogeologiche.

Una mancata regolare manutenzione per tutti gli interventi di rifacimento dei manti stradali, pulizia di cunette e tombini e le problematiche di carattere idrogeologico, non ha permesso nel tempo un'adeguata conservazione e sistemazione della rete stradale.

### **LIVELLO DEL DANNO**

Nel Marzo del 2015, a seguito delle forti precipitazioni nevose dei giorni 5 e 6, alcuni tratti di strada sono stati interessati da sprofondamenti della carreggiata sia a seguito di riattivazione di alcuni vecchi fenomeni

franosì sia come nuovi fenomeni. Con Ordinanza n. 119/2015 il tratto maggiormente interessato dai dissesti è stato completamente chiuso al traffico. Successivamente al primo censimento del danno, si sono succeduti ulteriori dissesti, come meglio evidenziati nella relazione fotografica.

## **INTERVENTI DA REALIZZARE**

L'intervento in progetto, è finalizzato esclusivamente a garantire nel breve-medio termine la riapertura al transito della S.P. 56 nel tratto interessato dal dissesto, in attesa di cospicui finanziamenti finalizzati alla risoluzione delle problematiche rilevate e caratterizzate da un vasto movimento franoso di versante che, necessariamente, richiede studi geologici approfonditi e soluzioni progettuali di diversa natura. Il vasto movimento franoso che interessa la S.P. 56 Galdina nel tratto di che trattasi, è incluso nel censimento Progetto IFFI, come da planimetria allegata. Per quanto riguarda l'inquadramento territoriale il tratto interessato non ricade in zona SIC. Per quanto attiene l'uso del suolo, il tratto interessato ricade in Area Agricola.

### **- Caratteristiche geometriche della strada:**

La strada oggetto d'intervento ha una larghezza variabile da ml. 6,00 a 5,50.

Per caratteristiche costruttive e geometriche, il tracciato può essere assimilato ai sensi del D.M. 5 novembre 2011, a strade di categoria F2 - locali - ambito extraurbano, in quanto, con Delibera di Giunta Provinciale n° 166 del 12.12.2014 analogamente a tutte le strade provinciali, si è provveduto alla classificazione secondo l'art. 2 del D.Lgs 30 aprile 1992 n° 285, (Nuovo Codice della Strada).

### **- Norme progettuali di riferimento:**

La legislazione vigente non disciplina compiutamente gli interventi di manutenzione su tratti stradali esistenti, tuttavia, compatibilmente con la situazione dei luoghi, si è fatto riferimento alle seguenti norme quali linee guida di riferimento:

□ D.Lgs. 30 aprile 1992 n. 285 e successive modificazioni - Nuovo Codice della Strada;

□ D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495 e successive modificazioni - Regolamento di esecuzione ed attuazione del nuovo Codice della Strada;

□ DIRETTIVA 24 ottobre 2000 del Ministero dei LL.PP., sulla corretta ed uniforme applicazione delle norme del codice della strada in materia di segnaletica e criteri per l'installazione e la manutenzione;

□ D.M. 5 novembre 2001- Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade;

- Soluzione progettuale:

Gli interventi previsti nel presente progetto, mirano esclusivamente a garantire la riapertura al transito della strada S.P. 56 Galdina nel tratto interessato dal dissesto.

In particolare, è prevista la demolizione della pavimentazione esistente dissestata, il successivo ripristino della livelletta stradale con massi di grosso diametro, misto granulometrico, stabilizzato e bynder, nonché la riprofilatura delle banchine, ricostruzione di un tombino, realizzazione di fossi di guardia a monte del corpo di frana e pulizia cunette. A lavorazione ultimata, si provvederà alla posa in opera di barriere di protezione (guard-rail) e all'apposizione di segnaletica orizzontale e verticale con limitazione di velocità nel tratto oggetto dell'intervento. Per la redazione del progetto è stato utilizzato il Prezziario della Provincia di Campobasso 2009.

Si riporta di seguito il quadro economico di spesa e l'elenco degli elaborati che unitamente alla presente relazione, costituiscono parte integrante e sostanziale del presente progetto.

		<b>importo finanziamento € 155.000,00</b>	
<b>a)</b>	<b>Lavori soggetti a ribasso (soggetto a ribasso)</b>		
	a1) a misura	€119.818,18	
	a2) a corpo		
	a3) in economia		
			<b>€ 119.818,18</b>
	<b>Somme per l'attuazione dei piani di sicurezza</b>		
<b>b)</b>	<b>(non soggetto a ribasso)</b>		
	b1) a misura	€ 2.181,82	
	b2) a corpo		
	b3) in economia		
			<b>€ 2.181,82</b>
	<b>Totale Lavori (a+b)</b>		<b>€ 122.000,00</b>
<b>c)</b>	<b>Somme a disposizione dell'Amministrazione</b>		
	c1) imprevisti		€ 127,10
	c2) spese tecniche (coord. secur. fase esecuz)		€ 1.945,00
	c3) spese generali (pubblic.bando,autorità LL.PP., incentivi art.92 D.L.gs 163/2006, polizze, ecc.)		€ 3.660,00
	c4) IVA ed altre imposte		
	c4.1) IVA sui lavori (22%)	€ 26.840,00	
	c4.2) IVA sulle spese tecniche (22%)	€ 427,90	
			<b>€ 27.267,90</b>
	<b>Totale Somme a disposizione dell'Amministrazione</b>		<b>€ 33.000,00</b>
	<b>Totale complessivo</b>		<b>€ 155.000,00</b>

Compongono il presente progetto i seguenti elaborati:

Relazione Tecnica illustrativa e Quadro Economico;

Corografia;

Planimetria Generale di intervento;

Elaborati grafici e particolari costruttivi;

Elenco prezzi;

Computo metrico estimativo;

Sommario Numerico;

Stima Incidenza manodopera;

Piano di Manutenzione;

Piano di sicurezza e coordinamento e stima oneri di sicurezza;

Cronoprogramma;

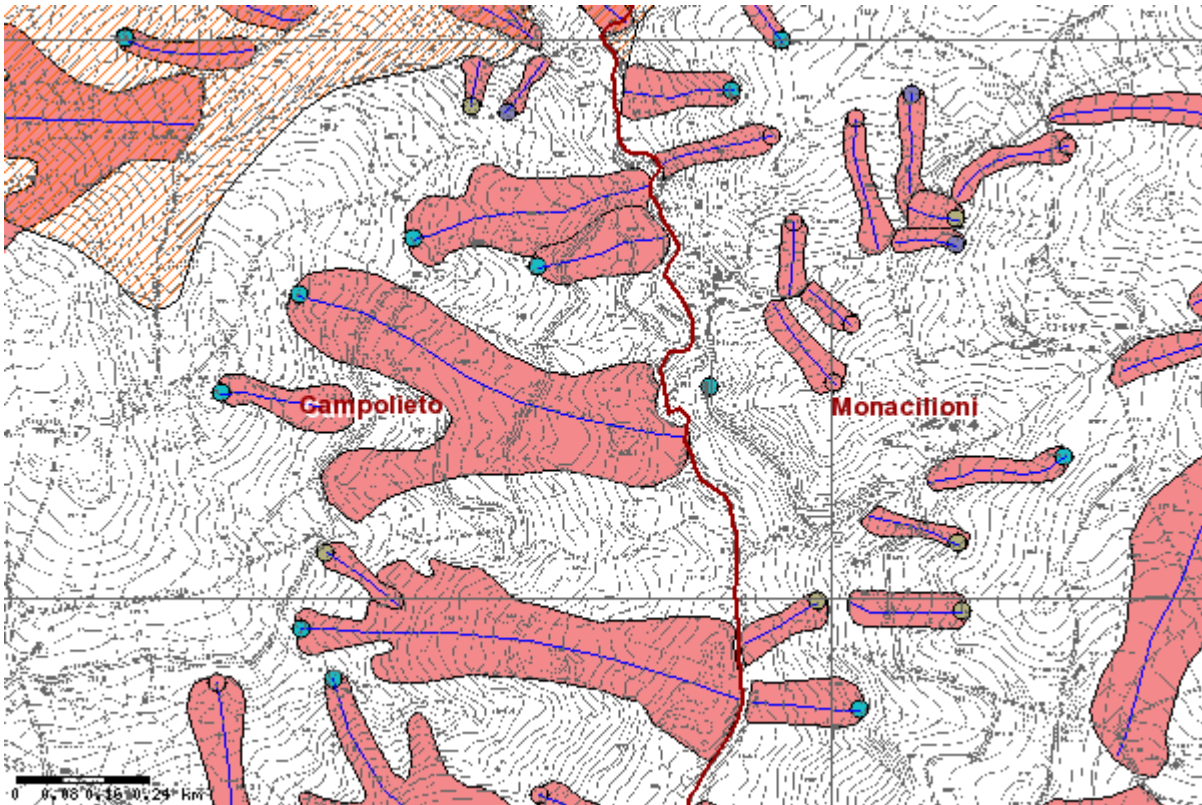
Capitolato Speciale di Appalto;

Schema Contratto.

I Tecnici

Geom. Antonio di Cesare

Geom. Giuseppe De Nigris



Regione Molise - Progetto IFFI

Legenda

-  Limiti Comunali
-  DIREZ
-  n.d.
-  Crollo/ribaltamento
-  Scivolam. rotazionale/traslativo
-  Espansione
-  Colamento lento
-  Colamento rapido
-  Sprofondamento
-  Complesso
-  DPGV
-  Aree sogg. a crolli/ribalt.diffusi
-  Aree sogg. a frane superfic.diffuse
-  Aree soggette a frane
-  Fenomeno franoso
-  DGPV

