



Provincia di Campobasso

1° Settore - 2° Servizio

OCDFC N° 280/2015 PER FRONTEGGIARE L'EMERGENZA DERIVANTE DAGLI EVENTI
METEOROLOGICI DEL 5 E 6 MARZO 2015
LAVORI URGENTI PER IL RIPRISTINO DELLA VIABILITA' SULLA S.P. N° 78
DALLA SS 87 AL TORRENTE CIGNO

PROGETTO ESECUTIVO
IMPORTO PROGETTO € . 80.700,00

ALLEGATI

- RELAZIONE TECNICA E QUADRO ECONOMICO
- COROGRAFIA E PLANIMETRIE
- PARTICOLARI COSTRUTTIVI
- ELENCO PREZZI
- COMPUTO METRICO
- SOMMARIO NUMERICO
- STIMA INCIDENZA MANODOPERA
- CRONOPROGRAMMA
- PIANO DI SICUREZZA E DI COORDINAMENTO
- PIANO DI MANUTENZIONE
- CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO
- SCHEMA CONTRATTO

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
(ARCH. DONATO FRUSCELLA)

IL PROGETTISTA E D.L.
(GEOM. GIANDONATO BOZZA)
(GEOM. ANGELO MANCINONE)

DATA: GENNAIO 2016

AGG.TO:

**IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA
IN FASE DI PROGETTAZIONE**
(GEOM. GIANDONATO BOZZA)

***OCDPC N° 280/2015 PER FRONTEGGIARE L'EMERGENZA DERIVANTE DAGLI
EVENTI METEOROLOGICI DEI GIORNI 5 E 6 MARZO 2015
LAVORI URGENTI PER IL RIPRISTINO DELLA VIABILITÀ SULLA S.P. N° 78
DALLA SS 87 AL TORRENTE CIGNO***

PROGETTO ESECUTIVO – IMPORTO EURO 80.700,00

** * **

RELAZIONE GENERALE

-Premessa

con delibera del Consiglio dei Ministri in data 06/08/2015 è stato dichiarato, per centottanta giorni, lo stato d'emergenza in conseguenza degli eccezionali eventi meteorologici che, nei giorni 5 e 6 marzo 2015, hanno colpito il territorio della regione Molise e sono state stanziati risorse finanziarie pari a complessivi € 6.183.000,00 destinate all'attuazione dei primi interventi, nelle more della ricognizione in ordine agli effettivi ed indispensabili fabbisogni;

in data 04/09/2015 il Capo del Dipartimento della Protezione Civile ha emanato l'Ordinanza n. 280 recante "Primi interventi urgenti di protezione civile in conseguenza degli eccezionali eventi meteorologici che, nei giorni 5 e 6 marzo 2015, hanno colpito il territorio della regione Molise";

il Capo del Dipartimento della Protezione Civile, con nota prot. DPC/ABI/61231 del 09/12/2015, ha comunicato di aver disposto, a titolo di anticipazione nella misura del 50% dei fondi stanziati con delibera del Consiglio dei Ministri del 06/08/2015, l'ordine di accreditamento dell'importo di € 3.091.500,00 sulla contabilità speciale n. 5980, appositamente aperta presso la Tesoreria dello Stato di Campobasso ed intestata al Commissario delegato;

con Decreto Commissariale n. 3 del 11/01/2016 è stato approvato il "Piano degli interventi" e definite le nomine dei soggetti attuatori di cui all'art. 1, comma 3, lettera c) della O.C.D.P.C. 280/2015, individuando tra questi, la Provincia di Campobasso;

Tra le varie strade interessate, è ricompresa anche la Strada Provinciale n° 78 nel tratto compreso tra la S.S. 87 ed il torrente Cigno con direzione Montorio dei Frentani.

In quest'ottica, i sottoscritti geom. Giandonato Bozza e geom. Angelo Mancinone nell'ambito delle proprie competenze, hanno redatto il presente progetto esecutivo da sottoporre all'approvazione dell'amministrazione per la necessaria presa d'atto.

-Inquadramento territoriale ed obiettivi dell'intervento

Sono attribuite alle Province le funzioni di progettazione, costruzione e manutenzione della rete stradale regionale (non compresa nella rete autostradale e nazionale) e provinciale, ivi compresi gli interventi di nuova costruzione e miglioramento, nonché compiti di vigilanza (art.99 commi 2 e 3, DLgs 31 marzo 1998, n.112 e art.88 della Legge Regionale 29 settembre 1999 n.34). La lunghezza complessiva della viabilità di competenza della Provincia di Campobasso è di circa 1500 km suddivisa territorialmente in 10 gruppi stradali aventi un'estensione media di circa Km. 150 ciascuno.

L'intervento in progetto è finalizzato a risolvere le problematiche connesse alla sicurezza stradale principalmente nei tratti ove è presente una maggiore criticità, nell'intento di garantire, nel medio periodo, sufficienti standard di sicurezza per l'utenza.

- Caratteristiche geometriche della strada:

Il tratto di strada oggetto d'intervento, ricade nel territorio di Larino- Montorio, misura Km. 3.000 ed ha una larghezza variabile da ml. 5,00 a 5,50.

Per caratteristiche costruttive e geometriche, il tracciato può essere assimilato ai sensi del D.M. 5 novembre 2011, a strade di categoria F2 – locali – ambito extraurbano, in quanto, analogamente a tutte le strade provinciali, si è provveduto con Deliberazione di Giunta n° 166/2014 alla classificazione secondo l'art. 2 del D.Lgs 30 aprile 1992 n° 285, (Nuovo Codice della Strada).

- Norme progettuali di riferimento:

La legislazione vigente non disciplina compiutamente gli interventi di manutenzione su tratti stradali esistenti, tuttavia, compatibilmente con la situazione dei luoghi, si è fatto riferimento alle seguenti norme quali linee guida di riferimento:

- D.Lgs. 30 aprile 1992 n. 285 e successive modificazioni - Nuovo Codice della Strada;
- D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495 e successive modificazioni - Regolamento di esecuzione ed attuazione del nuovo Codice della Strada;
- DIRETTIVA 24 ottobre 2000 del Ministero dei LL.PP., sulla corretta ed uniforme applicazione delle norme del codice della strada in materia di segnaletica e criteri per l'installazione e la manutenzione;
- D.M. 5 novembre 2001- Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade;

- Soluzione progettuale:

Gli interventi previsti nel presente progetto, mirano a garantire un adeguato grado di sicurezza e sufficienti condizioni di percorribilità della strada in questione.

Alla luce di quanto constatato sul posto e con le limitate risorse finanziarie disponibili, si è previsto di intervenire con lavori di manutenzione prioritariamente sui tratti dove le deformazioni ed i cedimenti sono più diffusi ed estesi, così da ripristinare velocemente un minimo livello di sicurezza della strada.

L'esiguità delle disponibilità finanziarie, non consente interventi risolutivi, tali opere pertanto, sono finalizzate a risolvere temporaneamente situazioni di particolare criticità.

Gli interventi previsti, sono localizzati principalmente alla Km.ca 1+900 ove è si provvederà all'allargamento della sede stradale a monte del tratto interessato dal movimento franoso che ha interdetto il transito, in ambedue i sensi di marcia.

Le condizioni minime di sicurezza verranno garantite mediante la posa in opera di barriere stradali a protezione dell'area interessata e l'istituzione di un senso unico alternato regolamentato da apposita segnaletica verticale, conforme al Codice della Strada.

Ulteriori interventi riguardano il rifacimento di tratti stradali deformati, mediante la risagoma in conglomerato bituminoso, la pulizia, lo spurgo di cunette in terra e zanelle ed a completamento il rifacimento della segnaletica orizzontale per ml. 3000

Per la quantificazione della spesa si è fatto riferimento all'elenco prezzi vigente della Provincia

Si riporta di seguito l'elenco degli elaborati ed il quadro economico di spesa, che unitamente alla presente relazione, costituiscono parte integrante e sostanziale del presente progetto.

Elenco elaborati:

1. Relazione generale e quadro economico
2. Corografia e planimetrie
3. Particolari costruttivi
4. Elenco prezzi
5. Computo metrico estimativo
6. Sommario numerico
7. Stima incidenza manodopera
8. Cronoprogramma
9. Piano di sicurezza e coordinamento
10. Piano di manutenzione
11. Capitolato speciale d'appalto
12. Schema contratto

QUADRO ECONOMICO DI SPESA

A - Lavori a misura	€ 59.402,23
B - Importo oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza	€ <u>2.256,06</u>
Importo totale lavori a base d'asta	€ 61.658,29
C - Somme a disposizione dell'Amm.ne:	
c1- Imprevisti o lavori in economia	€ 539,73
c3- Incentivo art.92 Dlgs 163/2006 (Progettazione, D.L. e Collaudo)	€ 1.233,16
c3- spese tecniche	€ 2.000,00
c4- Spese generali (pubblicazioni, polizze assic. dipendenti , irap ,ecc)	€ 1.704,00
c5- IVA su lavori	€ <u>13.564,82</u>
Sommano le disposizioni	€ <u>19.041,71</u>
TOTALE COSTO INTERVENTO	€ 80.700,00

Campobasso lì 04.02.2016

Il progettista
(geom. Giandonato Bozza)
(geom. Angelo Mancinone)

Il Responsabile Unico del Procedimento
(arch. Donato Fruscella)