



# Provincia di Campobasso

\*\*\*\*\*  
4° dipartimento - 1° Servizio

DANNI DIFFUSI SULLE STRADE PROVINCIALI  
GRUPPO STRADALE N° 4 DI VINCHIATURO  
MESSA IN SICUREZZA DELLA S.P. N° 135 "MIRABELLO-VINCHIATURO"

PROGETTO ESECUTIVO  
IMPORTO PROGETTO € . 200.000,00

## ALLEGATI

- RELAZIONE TECNICA E QUADRO ECONOMICO
- COROGRAFIA
- PLANIMETRIA -PROGR. 0+00 - 3+450
- PLANIMETRIA - PROGR. 3+450-6+200
- PARTICOLARI COSTRUTTIVI
- ELENCO PREZZI
- COMPUTO METRICO ESTIMATIVO
- SOMMARIO NUMERICO
- STIMA INCIDENZA MANODOPERA
- CRONOPROGRAMMA
- PIANO DI SICUREZZA E DI COORDINAMENTO
- PIANO DI MANUTENZIONE
- CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO
- SCHEMA CONTRATTO

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO  
(ING. PASQUALE STOPPIELLO)

IL PROGETTISTA E D.L.  
(GEOM. GIANDONATO BOZZA)

DATA: FEBBRAIO 2013

AGG.TO: SETTEMBRE 2014

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA  
IN FASE DI PROGETTAZIONE  
(GEOM. GIANDONATO BOZZA)

***GRUPPO STRADALE N° 4 DI VINCHIATURO***  
***MESSA IN SICUREZZA DELLA S.P.N° 135 “MIRABELLO- VINCHIATURO***  
***PROGETTO ESECUTIVO – IMPORTO EURO 200.000,00***

\* \* \*

***RELAZIONE GENERALE***

### ***-Premessa***

Con delibera n° 62 del 03.08.2011, il Comitato Interministeriale per la programmazione Economica , ha assegnato alla Regione Molise risorse del fondo per lo sviluppo e la coesione per danni alluvionali ed eventi atmosferici.

La Regione Molise, con delibera n° 608 del 02.10.2012, ha approvato il Programma di interventi cantierabili, nell'ambito del quale è inserito anche il progetto “ *Danni diffusi su strade provinciali*” per l'importo di €. 1.400.000,00 e nello specifico i lavori di “*messa in sicurezza della S.P. n° 135 “Mirabello- Vinchiaturò”* per complessivi €. 200.000,00

Con nota dirigenziale n°120 del 18.02.2013, sono stati costituiti gli uffici del Responsabile Unico del Procedimento nonché, le figure professionali destinate alla progettazione interna ai sensi e per gli effetti di quanto stabilito all'articolo 10 del D.Lgs 163/2006.

In quest'ottica, il sottoscritto geom. Giandonato Bozza, nell'ambito delle proprie competenze, ha redatto il presente progetto esecutivo da sottoporre all'approvazione dell'amministrazione per la necessaria presa d'atto.

### ***-Inquadramento territoriale ed obiettivi dell'intervento***

Sono attribuite alle Province le funzioni di progettazione, costruzione e manutenzione della rete stradale regionale (non compresa nella rete autostradale e nazionale) e provinciale, ivi compresi gli interventi di nuova costruzione e miglioramento, nonché compiti di vigilanza (art.99 commi 2 e 3, DLgs 31 marzo 1998, n.112 e art.88 della Legge Regionale 29 settembre 1999 n. 34). La lunghezza complessiva della viabilità di competenza della Provincia di Campobasso è di circa 1500 km suddivisa territorialmente in 10 gruppi stradali aventi un'estensione media di circa Km. 150 ciascuno.

L'intervento in progetto è finalizzato a risolvere le problematiche connesse alla sicurezza stradale principalmente nei tratti ove è presente una maggiore criticità, nell'intento di garantire, nel medio periodo, una maggiore fruibilità da parte dell'utenza.

### ***- Caratteristiche geometriche della strada:***

La strada oggetto d'intervento, ricade nel territorio di Mirabello Sannitico e Vinchiaturò, misura Km. 6+030 ed ha una larghezza variabile da ml. 6,00 a 6,20.

Per caratteristiche costruttive e geometriche, il tracciato può essere assimilato ai sensi del D.M. 5 novembre 2011, a strade di categoria F2 – locali – ambito extraurbano, in quanto, analogamente a tutte le strade provinciali, non si è provveduto alla classificazione secondo l'art. 2 del D.Lgs 30 aprile 1992 n° 285, (Nuovo Codice della Strada).

### ***- Norme progettuali di riferimento:***

La legislazione vigente non disciplina compiutamente gli interventi di manutenzione su tratti stradali esistenti, tuttavia, compatibilmente con la situazione dei luoghi, si è fatto riferimento alle seguenti norme quali linee guida di riferimento:

- D.Lgs. 30 aprile 1992 n. 285 e successive modificazioni - Nuovo Codice della Strada;
- D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495 e successive modificazioni - Regolamento di esecuzione ed attuazione del nuovo Codice della Strada;
- DIRETTIVA 24 ottobre 2000 del Ministero dei LL.PP., sulla corretta ed uniforme applicazione delle norme del codice della strada in materia di segnaletica e criteri per l'installazione e la manutenzione;
- D.M. 5 novembre 2001- Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade;

### ***- Soluzione progettuale:***

Gli interventi previsti nel presente progetto, sono finalizzati al ripristino dei danni subiti dagli eventi atmosferici del 2008 dichiarati con OPCM 3734/09 ed a risolvere problematiche relative alla sicurezza stradale, senza modificare l'impianto originario dell'infrastruttura.

L'intero tracciato, si snoda su aree interessate da vasti fenomeni franosi di versante che inevitabilmente coinvolgono anche la sede stradale, interessata da evidenti deformazioni.

Le risorse disponibili, non sono sufficienti a risolvere le problematiche evidenziate che, necessariamente richiedono, cospicui finanziamenti per la sistemazione idrogeologica dei versanti.

La soluzione progettuale, coniuga lavorazioni mirate a garantire la percorribilità della strada in oggetto con piccoli interventi puntuali di tipo conservativo.

E' previsto infatti, alla Km.ca 1+800, la realizzazione di una zanella in cls con sottostante drenaggio finalizzata alla regimazione delle acque superficiali ed al loro corretto convogliamento nel tombino ivi presente.

Alla Km.ca 3+200 invece, si inteso completare gli interventi di ripristino dei muretti a gravità danneggiati, mediante la realizzazione di una paretina in cls armato con sovrastante copertina.

A completamento delle lavorazioni, è previsto il rifacimento della pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso per circa ml. 3000,00 nei tratti maggiormente usurati e dove sono presenti evidenti deformazioni del piano viabile nonché il rifacimento della segnaletica orizzontale sull'intero tracciato.

Si riporta di seguito l'elenco degli elaborati ed il quadro economico di spesa, che unitamente alla presente relazione, costituiscono parte integrante e sostanziale del presente progetto.

Ai sensi del c.3 bis dell'art. 82 D.Lgs 163/2006, introdotto dall'art. 32 c. 7bis della legge n° 98/2013 la stima complessiva del costo del personale è stata determinata sommando all'incidenza della manodopera desunta dall'allegato di progetto, una percentuale forfetaria pari all' 1% calcolata sull'importo complessivo dei lavori quale costo del personale tecnico ed amministrativo.

Elenco elaborati:

1. *Relazione generale e quadro economico*
2. *Corografia*
3. *Planimetria – progr. 0+00 – 3+300*
4. *Planimetria – progr. 3+300 – 6+030*
5. *Particolari costruttivi*
6. *Elenco prezzi*
7. *Computo metrico estimativo*
8. *Sommario numerico*
9. *Stima incidenza manodopera*
10. *Cronoprogramma*
11. *Piano di sicurezza e coordinamento*
12. *Piano di manutenzione*
13. *Capitolato speciale d'appalto*
14. *Schema contratto*

#### QUADRO ECONOMICO DI SPESA

A - Lavori a misura soggetti a ribasso	€	144.095,48
B - Costo del personale	€.	11.345,52
C - Somme per l'attuazione dei piani di sicurezza	€	<u>3.893,94</u>
<b>Importo totale lavori a base d'asta</b>		<b>€ 159.33494</b>
C - Somme a disposizione dell'Amm.ne:		
c1- Imprevisti o lavori in economia	€	424,67
c3- Incentivo art.92 Dlgs 163/2006 (Progettazione, D.L. e Collaudo)	€	3.186,70
c4- Spese generali (pubblicazioni, polizze assic. dipendenti , irap ,ecc)	€	2.000,00
c5- IVA su lavori	€	<u>35.053,69</u>
<b>Sommano le disposizioni</b>		<b>€ <u>40.665,06</u></b>
<b>TOTALE COSTO INTERVENTO</b>		<b>€ 200.000,00</b>

Campobasso li 01.09.2014

Il progettista  
(geom. Giandonato Bozza)

Il Responsabile Unico del Procedimento  
(ing. Pasquale Stoppiello)