



PROVINCIA DI CAMPOBASSO

Via Roma, 47 – 86100 Campobasso C.F. 00139600704 Telefono 0874 40 11 Telefax 0874 41 19 76
4° Dipartimento 1° Servizio Viabilità – Gestione Impianti Termici – Concessioni – Trasporti e
Servizi Locali – Edilizia Civile e Scolastica – Piano Territoriale di Coordinamento

Dirigente: *arch. Giovanna Iannelli*

Responsabile: Ing. Antonio Plescia
Telefono: 0874 401257
e-mail: antonio.plescia@provincia.campobasso.it

MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLE SS.PP. DEL GRUPPO STRADALE N. 9 di S. MARTINO - "PROGETTO n°3"

Importo finanziamento: € 390.000

PROGETTO ESECUTIVO

ALLEGATI :

- RELAZIONE TECNICA E QUADRO ECONOMICO
- COROGRAFIA
- PLANIMETRIE GENERALI DI INTERVENTO
- PARTICOLARI COSTRUTTIVI
- PIANO DI MANUTENZIONE DELLE OPERE
- COMPUTO METRICO ESTIMATIVO
- ELENCO PREZZI
- STIMA INCIDENZA MANODOPERA
- SOMMARIO NUMERICO
- PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO E STIMA ONERI SICUREZZA
- CRONOPROGRAMMA
- CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO
- SCHEMA CONTRATTO

Responsabile del Procedimento
Ing. Antonio Plescia



Coordinatore Sicurezza Prog.
Geom. Mercurio Gagliardi



Progettista
Geom. Giuseppe Sciarretta

Giuseppe Sciarretta

PROVINCIA DI CAMPOBASSO

pag. 1

ELENCO PREZZI

OGGETTO: FONDI EX D.Lgs. 112/98 - APQ "TRASPORTI ED INFRASTRUTTURE VIARIE" MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEL GRUPPO STRADALE N. 9 DI S.MARTINO IN PENSILIS - PROGETTO 3

COMMITTENTE: PROVINCIA DI CAMPOBASSO

Campobasso, 10/07/2014

IL TECNICO
Geom. Giuseppe Sciarretta

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	PREZZO UNITARIO
<u>VOCIA MISURA</u>			
Nr. 1 001.002A	DEMOLIZIONE DI MURATURE, in tufo, pietrame di qualsiasi natura, di mattoni o miste, in conglomerato cementizio amato e non di qualsiasi forma e spessore, eseguita con l'ausilio di martello demolitore. Sono compresi altresì il trasporto e la sistemazione del materiale di risulta nell'ambito del cantiere. Murature di tufo. euro (sessantanove/54)	mc	69,54
Nr. 2 001.017	DISFACIMENTO DI PAVIMENTAZIONE DI CONGLOMERATO BITUMINOSO, pietrischetto bitumato, asfalto compresso od asfalto colato, compresa la scelta e accatastamento del materiale utilizzabile ed il trasporto e la sistemazione del materiale di risulta nell'ambito del cantiere, eseguito con mezzo meccanico e fino ad uno spessore di cm 40 euro (sette/73)	m3	7,73
Nr. 3 001.018	DEMOLIZIONE DI FONDAZIONE STRADALE IN TERRA STABILIZZATA O IN MISTO granulometrico, ed il trasporto e la sistemazione del materiale di risulta nell'ambito del cantiere. euro (sei/96)	mc	6,96
Nr. 4 002.020A	CARICO E TRASPORTO a rifiuto del materiale scavato e/o demolito in discarica autorizzata, con autocarro di qualsiasi portata ed in conformità alle norme di legge vigenti, sino alla discarica autorizzata ubicata nel raggio di 10 Km dal cantiere compreso se necessaria la sistemazione a spandimento. euro (cinque/05)	mc	5,05
Nr. 5 002.020B	CARICO E TRASPORTO a rifiuto del materiale scavato e/o demolito in discarica autorizzata, con autocarro di qualsiasi portata ed in conformità alle norme di legge vigenti, compreso, se necessaria la sistemazione a spandimento. Per distanza dalla discarica superiore a 10Km per ogni Km in più euro (zero/69)	mc	0,69
Nr. 6 002.020c	ONERE PER IL CONFERIMENTO A DISCARICA autorizzata del materiale di risulta proveniente dai cantieri edili, rifiuti, inerti costituiti dai terreni provenienti dagli scavi e materiali di demolizione euro (dodici/43)	t	12,43
Nr. 7 008.001	FORNITURA DI MATERIALI IDONEI PROVENIENTI DA CAVE DI PRESTITO, PER RILEVATI E RIPIEPIAMENTI STRADALI compreso l'indennità di cava, la cavatura, il carico, il trasporto per percorrenza media di 10 Km. e lo scarico di materiale. euro (dieci/21)	mc	10,21
Nr. 8 008.006A	FONDAZIONE STRADALE IN MISTO GRANULARE STABILIZZATO CON LEGANTE NATURALE, compresa la eventuale fornitura dei materiali di apporto o la vagliatura, per raggiungere la idonea granulometria, acqua, prove di laboratorio, lavorazione e costipamento dello strato con idonee macchine, compresi ogni fornitura, lavorazione ed onere per dare il lavoro compiuto, misurato in opera dopo costipamento. Fino a cm. 10. euro (ventiuno/67)	mc	21,67
Nr. 9 008.007	FORNITURA DI MISTO GRANULARE STABILIZZATO con legante naturale, misurato sul luogo d'impiego sui mezzi di trasporto. euro (quattordici/80)	m3	14,80
Nr. 10 008.012a	CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI COLLEGAMENTO (BINDER), ottenuto con graniglia e pietrischetti della IV Categoria prevista dalle Norme C.N.R., sabbia ed additivo, impastato con bitume a caldo in idonei impianti, con dosaggio e modalità indicati in capitolato, comunque con legante bituminoso di prescritta penetrazione, compreso fra 4/4.5% in peso di inerte. Caratteristiche fisico-meccaniche degli inerti determinate secondo norme C.N.R. - fascicolo IV 1953; requisiti legante bituminoso secondo norme per l'accettazione dei bitumi del C.N.R. fascicolo II 1951. Compresi oneri per stesa in opera eseguita con idonee macchine vibrofinitrici, costipamento a mezzo rulli a ruote pneumatiche e metalliche, quanto l'oro necessario sino a dare lavoro finito. Conglomerato bituminoso misurato dopo costipamento, dello spessore medio finito di cm 4. euro (cinque/32)	m2	5,32
Nr. 11 008.012b	COMPENSO AL CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI COLLEGAMENTO (BINDER), ottenuto con graniglia e pietrischetti della IV Categoria prevista dalle Norme C.N.R., sabbia ed additivo, impastato con bitume a caldo in idonei impianti, con dosaggio e modalità indicati in capitolato, comunque con legante bituminoso di prescritta penetrazione, compreso fra 4/4.5% in peso di inerte. Caratteristiche fisico-meccaniche degli inerti determinate secondo norme C.N.R. - fascicolo IV 1953; requisiti legante bituminoso secondo norme per l'accettazione dei bitumi del C.N.R. fascicolo II 1951. Compresi oneri per stesa in opera eseguita con idonee macchine vibrofinitrici, costipamento a mezzo rulli a ruote pneumatiche e metalliche, quanto l'oro necessario sino a dare lavoro finito. Conglomerato bituminoso misurato dopo costipamento, per ogni cm. di spessore finito in più o in meno euro (uno/11)	cm/m2	1,11
Nr. 12 008.013b	TAPPETO DI USURA IN CONGLOMERATO BITUMINOSO del tipo semiaperto formato con inerti litoidi esclusivamente di natura basaltica, di I categoria, granulometria secondo il fuso indicato in capitolato, impastato con bitume a caldo in idonei impianti, con dosaggio e modalità indicati in capitolato, comunque con legante bituminoso di prescritta penetrazione, compreso fra 5-7% in peso di inerte. Caratteristiche fisico-meccaniche degli inerti determinate secondo norme C.N.R. - fascicolo II 1951. Compresi oneri per stesa con idonee macchine vibrofinitrici, previa risagomatura del piano viabile, da pagare a parte, cilindatura a mezzo rullo compressore da 6-8 t, profilatura dei bordi, previa stesura sulla superficie di applicazione di emulsione		

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	PREZZO UNITARIO
	bituminosa al 55% in ragione di almeno Kg/mq 0.7, pulizia del piano viabile, segnaletica stradale ed il pilotaggio del traffico, prove di laboratorio ed in sito, quanto altro necessario sino a dare un lavoro finito. Conglomerato misurato dopo costipamento euro (due/08)	cm*m2	2,08
Nr. 13 008.013c	TAPPETO DI USURA IN CONGLOMERATO BITUMINOSO del tipo chiuso formato con inerti litoidi esclusivamente di natura calcarea, di I categoria, granulometria secondo il fuso indicato in capitolato, impastato con bitume a caldo in idonei impianti, con dosaggio e modalità indicati in capitolato, comunque con legante bituminoso di prescritta penetrazione, compreso fra 5-7% in peso di inerte. Caratteristiche fisico-meccaniche degli inerti determinate secondo norme C.N.R. - fascicolo II 1951. Compresi oneri per stesa con idonee macchine fibrifinitrici, previa risagomatura del piano viabile, da pagare a parte, cilindrata a mezzo rullo compressore da 6-8 t, profilatura dei bordi, previa stesura sulla superficie di applicazione di emulsione bituminosa al 55% in ragione di almeno Kg/mq 0.7, pulizia del piano viabile, segnaletica stradale ed il pilotaggio del traffico, prove di laboratorio ed in sito, quanto altro necessario sino a dare un lavoro finito. Conglomerato misurato dopo costipamento euro (uno/97)	m2*cm	1,97
Nr. 14 008.014	FORNITURA DI CONGLOMERATO BITUMINOSO PER RISAGOMATURE STRADALI (BYNDER) , ottenuto con graniglia e pietrischetti della IV Categoria prevista dalle Norme C.N.R., sabbia ed additivo, impastato con bitume a caldo in idonei impianti, con dosaggio e modalità indicati in capitolato, comunque con legante bituminoso di prescritta penetrazione, compreso fra 4/4.5% in peso di inerte. Caratteristiche fisico-meccaniche degli inerti determinate secondo norme C.N.R. - fascicolo IV 1953; requisiti legante bituminoso secondo norme per l'accettazione dei bitumi del C.N.R. fascicolo II 1951. Per metro cubo misurato su cassone dei mezzi di trasporto sul luogo di impiego. euro (novantaotto/35)	m3	98,35
Nr. 15 008.015b	FORNITURA DI CONGLOMERATO BITUMINOSO PER RISAGOMATURE STRADALI (TAPPETO)del tipo semiaperto, formato con inerti litoidi esclusivamente di natura calcarea, di I categoria, granulometria secondo il fuso indicato in capitolato, impastato con bitume a caldo in idonei impianti, con dosaggio e modalità indicati in capitolato, comunque con legante bituminoso di prescritta penetrazione, compreso fra 5-7% in peso di inerte. Caratteristiche fisico-meccaniche degli inerti determinate secondo norme C.N.R. - fascicolo II 1951. Per metro cubo misurato su cassone dei mezzi di trasporto sul luogo di impiego. euro (centocinque/29)	mc	105,29
Nr. 16 008.016	POSA IN OPERA DI CONGLOMERATO BITUMINOSO PER RISAGOMATURE compresa la stesa eseguita con spanditrice e finitrice meccanica nonché la costipazione a mezzo rulli statici di adeguato peso (secondo spessore) o equivalenti rulli vibranti e previa impregnatura della superficie da ricoprire con emulsione bituminosa acida al 60% nella quantità prescritta compresa la fornitura dell'emulsione ed ogni altro materiale, segnaletica stradale ed il pilotaggio del traffico, lavorazione ed onere per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte, anche con eventuale spessore variabile per raggiungere particolari configurazioni e raccordi alla viabilità ordinaria. euro (zero/73)	m2	0,73
Nr. 17 008.051	SISTEMAZIONE ED ALLINEAMENTO DI BARRIERE metalliche in acciaio zincato (guardrail) esistenti mediante smontaggio, rialzo e rimontaggio dei sostegni su nuovi fori delle fasce metalliche e della bulloneria e quanto altro occorra per dare l'opera finita a perfetta regola d'arte, sia per i sostegni infissi su terra sia su calcestruzzo: Senza sostituzione di paletti euro (quindici/42)	ml	15,42
Nr. 18 008.055a	FORNITURA E POSA IN OPERA DI BARRIERA METALLICA DI SICUREZZA DI CLASSE H/1 BORDO LATERALE in acciaio UNI EN 10025 , retta o curva di cui al D.M. n° 223 del 18.02.92 e successive modificazioni ed integrazioni (D.M. 15.10.96, D.M. 3.6.98 e D.M. 11.6.99) da installare su banchine laterali, il tutto completo di paletti di sostegno in profilato metallico per infissione nel terreno, bulloni, pezzi speciali, distanziatori (tipo europeo), piastrine copriasole, dispositivi rifrangenti e ogni altro accessorio, provviste di certificato di omologazione rilasciato dal Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, con esclusione dei terminali da pagarsi a parte. Gli elementi delle barriere e relativi accessori dovranno essere in acciaio di classe Fe 360B - UNI EN 10025, con zincatura a caldo conforme alle norme UNI EN ISO 1461 e bulloneria conforme alle norme UNI 3740 euro (settantacinque/71)	ml	75,71
Nr. 19 008.072	FORNITURA DI DELINEATORE TIPO "EUROPEO NORMALIZZATO" in materiale plastico costruito ed omologato secondo la normativa prevista dal D.L. n. 285 del 30.04.92 e del suo regolamento di esecuzione di cui al D.P.R. n. 495 del 16.12.92 a sezione trapezoidale con spigoli arrotondati, con dispositivo catarifrangente di superficie di colore rosso sul lato destro, e bianco sul lato sinistro del senso di marcia, entrambi perfettamente incastonati nel supporto plastico euro (otto/09)	cadauno	8,09
Nr. 20 008.080a	VERNICIATURA SU SUPERFICI STRADALI BITUMATE O SELCIATE o in calcestruzzo per formazione di strisce longitudinali o trasversali, rette o curve,semplici o affiancate, continue o discontinue, in colore bianco o giallo, eseguita con vernice rifrangente del tipo premiscelato nella quantità non inferiore a 1,00 Kg/mq, compreso ogni onere per nolo di attrezzature, forniture materiale, tracciamento, compresa altresì la pulizia delle zone d'impianto e l'installazione ed il mantenimento della segnaletica di cantiere regolamentare.Per strisce di larghezza da cm. 12 di nuovo impianto. euro (zero/41)	ml	0,41
Nr. 21 008.080c	VERNICIATURA SU SUPERFICI STRADALI BITUMATE O SELCIATE o in calcestruzzo per formazione di strisce longitudinali o trasversali, rette o curve,semplici o affiancate, continue o discontinue, in colore bianco o giallo, eseguita con vernice rifrangente del tipo premiscelatonella quantità non inferiore a 1,00 Kg/mq, compreso ogni onere per nolo di attrezzature, forniture materiale, tracciamento, compresa altresì la pulizia delle zone d'impianto e l'installazione ed il mantenimento della segnaletica di cantiere regolamentare.Per strisce di larghezza da cm. 15 di nuovo impianto. euro (zero/47)	ml	0,47

