



PROVINCIA DI CAMPOBASSO

Via Roma, 47 – 86100 CAMPOBASSO – Tel. 0874 4011 – Fax 0874 411976 – C.F. 00139600704

4° Dipartimento - 1° Servizio
Viabilità, Trasporti, Lavori Pubblici e Gare, Espropriazioni
^^^

**DIFESA DEL SUOLO- delibera di Giunta Regionale n. 608 del
02.10.2012- Programma degli interventi di messa in sicurezza
del territorio regionale- “Danni diffusi su strade provinciali” –
S.P. 15 - TRATTO DIR. A - BIVIO SAN GIOVANNI LIPIONI.**

PROGETTO ESECUTIVO

ALLEGATI:

- 1- Relazione tecnica
- 2- Corografia e rilievo stato attuale
- 3- Planimetria di intervento
- 4- Documentazione fotografica
- 5- Elenco dei prezzi unitari
- 6- Computo metrico estimativo
- 7a- Disegni strutture in c.a.
- 7b- Relazione e calcolo strutture
- 7c- Relazione geotecnica e sulle fondazioni
- 7d- Relazione sui materiali
- 8- Cronoprogramma
- 9- Particolari costruttivi
- 10- Quadro economico
- 11- Sommario numerico
- 12- Piano di sicurezza
- 13- Capitolato speciale di appalto
- 14- Schema di contratto
- 15- Relazione geologica e quaderno indagini

Data progetto
luglio 2013
Data
aggiornamento
Settembre 2014

Il Responsabile del Procedimento
(Ing. Antonio Plescia)

IL GEOLOGO
(Dott. Roberto lafelice)

I Progettisti
(geom. Domenico VESPOLI)
(geom. Felicie DI CRISCIO)

OPERE STRUTTURALI
(ing. Antonio Plescia)

Relazione sul progetto

Il Presente progetto riguarda gli interventi urgenti da eseguire sulla S.P. 15 – diramazione A (ex SP 212 della Provincia di Chieti) ed è finalizzato al ripristino dei danni alluvionali derivanti dagli eventi atmosferici 2008 (OPCM 3734/09).

La S.P. 15 – dir. A prima dell’innesto con la S.P. 15 presenta un tratto dissestato della lunghezza di circa 60 metri con continui abbassamenti della sede stradale sul quale sono stati eseguiti dal settore viabilità della Provincia di Campobasso interventi di ricarica e sistemazione delle acque superficiali delle cunette. Gli interventi eseguiti fino ad ora sono stati finalizzati a rallentare i fenomeni di cedimento e rendere la strada percorribile.

Attualmente il tratto di strada in dissesto si presenta pavimentato a seguito dell’ultimo intervento di manutenzione straordinaria eseguito circa quattro mesi.

L’intervento proposto con il progetto prevede la realizzazione di una platea di sostegno sotto la sede stradale su fondazione di pali a tre file del diametro di 1000 centimetri posta nella parte centrale del dissesto con una lunghezza di 25 metri. La platea è interamente interrata e confinata entro i limiti attuali esistenti della strada.

In testa alla platea verrà realizzata anche una tubazione in ferro del diametro 200 per diminuire il peso del rilevato e garantire un idoneo scorrimento delle acque superficiali verso valle.

L’intervento interamente interrato non altera gli equilibri ambientali che vengono salvaguardati e ulteriormente garantiti favorendo anche la ricrescita delle piante presenti.

Aggiornamento progetto

Il progetto approvato deve essere aggiornato nella parte relativa al Capitolato Spciale d’appalto, nella relazione e nel quadro economico per il rispetto della normativa intervenuta sia per l’incidenza dell’iva portata dal 21% al 22% con decorrenza 1° ottobre 2013) e sia per l’inserimento della quota del costo del personale non soggetta a ribasso ai sensi del c.3 bis dell’art. 82 D.Lgs 163/2006, introdotto dalla legge n° 98/2013.

Pertanto il progetto viene aggiornato nei seguenti elaborati:

1- relazione tecnica; 6- computo metrico estimativo; 10- quadro economico; 11- sommario numerico; 12 – piano di sicurezza; 13- capitolato speciale d’appalto; 14- schema di contratto.

I Progettisti
Geom. Felicia di Criscio
Arch. jr Domenico VESPOLI

