



# PROVINCIA DI CAMPOBASSO

Via Roma, 47 – 86100 Campobasso C.F. 00139600704 Telefono 0874 40 11

1° Settore - 2° Servizio

**O.C.D.P.C. n. 280 del 04/09/2015 – Primi interventi urgenti di protezione civile in conseguenza degli eccezionali eventi meteorologici che nei giorni 5 e 6 marzo 2015 hanno colpito il territorio della regione Molise**  
**S.P. n. 72 – Ripristino sede stradale, consolidamento scarpate e drenaggi – tratto Monacilioni F.V. del Tappino**  
**Importo € 240.000,00**

## PROGETTO ESECUTIVO

### ALLEGATI :

- RELAZIONE GENERALE TECNICA E QUADRO ECONOMICO**
- COROGRAFIA
- PLANIMETRIA GENERALE DI INTERVENTO
- ELABORATI GRAFICI E PARTICOLARI COSTRUTTIVI
- ELENCO PREZZI
- COMPUTO METRICO ESTIMATIVO
- SOMMARIO NUMERICO
- STIMA INCIDENZA MANODOPERA
- PIANO DI MANUTENZIONE
- PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO E STIMA ONERI SICUREZZA
- CRONOPROGRAMMA
- CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO
- SCHEMA CONTRATTO

**Responsabile Unico del  
procedimento**

Ing. Pasquale Stoppiello

**Coordinatore Sicurezza  
in fase di progettazione**

Geom. Giandonato Bozza

**Progettisti**

Geom. Carlo Rosa

Geom. Giuseppe de Nigris

**O.C.D.P.C. n. 280 del 04/09/2015 - Primi interventi urgenti di protezione civile in conseguenza degli eccezionali eventi meteorologici che nei giorni 5 e 6 marzo 2015 hanno colpito il territorio della regione Molise-S.P. n. 72 - Ripristino sede stradale, consolidamento scarpate e drenaggi - tratto Monacilioni F.V. del Tappino**

## **Relazione tecnico- illustrativa**

### **Indice**

- 1) Premessa
- 2) Quadro conoscitivo generale e obiettivi dell'intervento
- 3) Caratteristiche geometriche della strada
- 4) Fattibilità tecnica e ipotesi progettuale
- 5) Compatibilità ambientale
- 6) Sostenibilità finanziaria e quadro economico di spesa
- 7) Conclusioni

## **1 -Premessa**

con delibera del Consiglio dei Ministri in data 06/08/2015 è stato dichiarato, per centottanta giorni, lo stato d'emergenza in conseguenza degli eccezionali eventi meteorologici che, nei giorni 5 e 6 marzo 2015, hanno colpito il territorio della regione Molise e sono state stanziato risorse finanziarie pari a complessivi € 6.183.000,00 destinate all'attuazione dei primi interventi, nelle more della ricognizione in ordine agli effettivi ed indispensabili fabbisogni;

in data 04/09/2015 il Capo del Dipartimento della Protezione Civile ha emanato l'Ordinanza n. 280 recante "Primi interventi urgenti di protezione civile in conseguenza degli eccezionali eventi meteorologici che, nei giorni 5 e 6 marzo 2015, hanno colpito il territorio della regione Molise";

il Capo del Dipartimento della Protezione Civile, con nota prot. DPC/ABI/61231 del 09/12/2015, ha comunicato di aver disposto, a titolo di anticipazione nella misura del 50% dei fondi stanziati con delibera del Consiglio dei Ministri del 06/08/2015, l'ordine di accreditamento dell'importo di € 3.091.500,00 sulla contabilità speciale n. 5980, appositamente aperta presso la Tesoreria dello Stato di Campobasso ed intestata al Commissario delegato;

con Decreto Commissariale n. 3 del 11/01/2016 è stato approvato il "Piano degli interventi" e definite le nomine dei soggetti attuatori di cui all'art. 1, comma 3, lettera c) della O.C.D.P.C. 280/2015, e tra questi è stata nominato soggetti attuatori anche la Provincia di Campobasso;

tra gli interventi da realizzare è stata individuata la S. P. n. 72 "Tappina", nel tratto che collega l'abitato di Monacilioni a Ponte Fiumarello;

la necessità di garantire sempre un adeguato grado di sicurezza e sufficienti condizioni di percorribilità della strada in questione inducono ad intervenire per eliminare criticità e pericoli per traffico veicolare scaturite a causa degli sfavorevoli eventi meteorologici del 5 e 6 marzo 2015;

alla luce di quanto constatato sul posto e con le limitate risorse finanziarie disponibili, si è previsto di intervenire con lavori di manutenzione prioritariamente sui tratti dove gli abbassamenti e cedimenti sono più diffusi ed estesi, così da ripristinare velocemente un minimo livello di sicurezza della strada;

l'esiguità delle disponibilità finanziarie, non consente interventi risolutivi, tali opere pertanto, sono finalizzate a risolvere temporaneamente situazioni di particolare criticità.

Per una migliore individuazione del tratto stradale si rimanda all'esame degli elaborati tecnici di progetto.

## **2- Quadro conoscitivo generale e obiettivi dell'intervento**

La strada provinciale n. 72 "Tappina" nel tratto compreso dall' abitato di Monacilioni a Ponte Fiumarello costituisce arteria di collegamento alla F. V. Tappino (SS. 645) dei comuni di Monacilioni - Campolieto e Sant'Elia a Pianisi .

L'intervento che si propone con il presente progetto, mira a risolvere , con priorità , la problematiche connesse ai dissesti che interessano le strade provinciali in parola, al fine di migliorarne la funzionalità e le condizioni di sicurezza che attualmente versano in uno stato di estrema precarietà.

## **3- Caratteristiche geometriche**

### **- S.P. n. 72 "Tappina" (tratto Ponte Fiumarello-Monacilioni)**

- lunghezza complessiva : km 6,5;
- larghezza complessiva sede carrabile: mt. 6,00
- pendenza media : 7,0%;
- pavimentazione: bitumata;
- tipologia sezione : a mezza costa;
- banchine: in terra ove presenti ;
- epoca di costruzione della strada : 1960- 1970 (presunta)

La strade non sono classificate ai sensi dell'art. 2 del D.Lgs. 30 aprile 1992 n. 285, ma per caratteristiche geometriche e costruttive può essere assimilata a strada di Categoria F2 - locali.

- ambito extraurbano, secondo quanto stabilito dal D.M. 5 novembre 2001.

## **4- Fattibilità tecnica e ipotesi progettuale**

Si è provveduto alla acquisizione di dati ed informazioni e alla esecuzione di rilievi e sopralluoghi a seguito dei quali , si ritiene indispensabile l'esecuzione dei seguenti lavori finalizzati all'adeguamento e alla messa in sicurezza di alcuni tratti della strada provinciale in esame:

- sistemazione di alcuni tratti della S.P. n. 72 "Tappina" interessati da movimenti franosi mediante la realizzazione di opere di consolidamento del corpo stradale e relative pertinenze;
- ripristino del corpo stradale interessato da deformazioni del piano viabile mediante bonifica della massicciata stradale e ripristino della pavimentazione;
- risagomatura della pavimentazione in conglomerato bituminoso su tratti saltuari della S. P.;

- rifacimento della segnaletica orizzontale e verticale su tratti saltuari;
- ripristino di alcuni ponticelli danneggiati;
- pulizia di cunette e zanelle e riprofilatura banchine e scarpate;
- riallineamento di barriere esistenti.
- realizzazione di drenaggi
- riallineamento di barriere esistenti.

Per ogni ulteriore elemento di dettaglio si rimanda agli elaborati grafici allegati.

Il progetto esecutivo di cui la presente relazione è parte integrante e sostanziale, si compone dei seguenti elaborati:

- RELAZIONE GENERALE TECNICA E QUADRO ECONOMICO;
- COROGRAFIA;
- PLANIMETRIA GENERALE DI INTERVENTO;
- ELABORATI GRAFICI E PARTICOLARI COSTRUTTIVI;
- ELENCO PREZZI;
- COMPUTO METRICO ESTIMATIVO;
- SOMMARIO NUMERICO;
- STIMA INCIDENZA MANODOPERA;
- PIANO DI MANUTENZIONE ;
- PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO E STIMA ONERI SICUREZZA;
- CRONOPROGRAMMA;
- CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO;
- SCHEMA DI CONTRATTO

## **5- Compatibilità ambientale**

L'intervento si inserisce all'interno di un contesto territoriale già definito che attiene alla esecuzione di opere per la sistemazione della viabilità esistente, senza modifiche e/o variazioni di tracciato non si ritiene pertanto debbano provvedersi apposite indagini territoriali.

Le opere di consolidamento saranno parzialmente interrato al fine di mitigare l'impatto delle stesse con l'ambiente circostante.

## **6- Sostenibilità finanziaria - Quadro economico di spesa**

L'opera è finanziata per 240.000,00 euro con i fondi di cui O.C.D.P.C. n. 280 del 04/09/2015 - Primi interventi urgenti di protezione civile in conseguenza degli eccezionali eventi meteorologici che nei giorni 5 e 6 marzo 2015 hanno colpito il territorio della regione Molise.

Per la determinazione della spesa si è fatto riferimento al prezzario vigente della Provincia di Campobasso (anno 2009).

<b>QUADRO ECONOMICO</b>	
	<b>Importo finanziamento € .240.000,00</b>
<b>a) Lavori soggetti a ribasso</b> a1) a misura a2) a corpo a3) in economia	186.431,19   <b>186.431,19</b>
<b>b) Somme per l'attuazione dei piani di sicurezza, non soggetto a ribasso</b> b1) a misura b2) a corpo b3) in economia <b>totale importo non soggetto a ribasso c)</b>	2.968,81   <b>2.968,81</b>
<b>Totale Lavori</b>	<b>€ 189.400,00</b>
<b>c) Somme a disposizione dell'Amministrazione</b> C1) imprevisti C2) spese tecniche C3) spese generali (pub. bando, incentivi art.92 D.L.gs 163/2006, polizza dip. IRAP polizze dip,autorità LL.PP.,ecc.) C4) IVA ed altre imposte C4.1) IVA sui lavori (22%) C4.2) IVA sulle spese tecniche (22%)	17,00 2.650,00  5.682,00  41.668,00 583,00  <b>42.251,00</b>
<b>Totale Somme a disposizione dell'Amministrazione</b>	<b>€ 50.600,00</b>
<b>Totale complessivo</b>	<b>€ 240.000,00</b>

## **7- Conclusioni**

Da una analisi tecnico economica complessiva della strada di che trattasi, si desume che per l'adeguamento e la messa in sicurezza delle S.P. n. 72 "Tappina" (Tratto Ponte Fiumarello-Abitato di Monacilioni) occorrono risorse finanziarie stimate in € 600.000,00.

Il presente progetto esecutivo prevede l'esecuzione di opere atte a tamponare le particolari condizioni di urgenza su detta S.P. per l'importo disponibile di € 240.000,00.

L'intervento previsto garantisce un significativo miglioramento delle condizioni di transito ai fini della sicurezza relativamente ai tratti interessati dai lavori.

Tuttavia vale evidenziare che per il completamento dell'intervento di adeguamento e messa in sicurezza delle intere tratte stradali l'Amministrazione Provinciale dovrà reperire ulteriori risorse economiche.

**I progettisti**  
**geom. Carlo ROSA**

**geom. Giuseppe de Nigris**