



# PROVINCIA DI CAMPOBASSO

Via Roma, 47 – 86100 Campobasso C.F. 00139600704 Telefono 0874 40 11 Telefax 0874 41 19 76

**1° SETTORE - 2° SERVIZIO**

## **OCDPC n. 280/2015 PER FRONTEGGIARE L'EMERGENZA DERIVANTE DAGLI EVENTI METEOROLOGICI DEL 5 E 6 MARZO 2015**

**Lavori urgenti per il ripristino della viabilità sulla S.P. 73 "Bifernina" tratto  
dalla S.P. 152 alla S.P. 47 in comune di Fossalto.**

***Progetto esecutivo - importo € 75.000,00***

### ***Allegati :***

- - *relazione tecnica e quadro economico;*
- - *corografia*
- - *planimetrie generale d'intervento - elaborati grafici*
- - *documentazione fotografica*
- - *elenco prezzi*
- - *computo metrico estimativo*
- - *sommario dei lavori*
- - *stima incidenza manodopera*
- - *piano di manutenzione*
- - *piano per la sicurezza e coordinamento e stima oneri sicurezza*
- - *capitolato speciale di appalto*
- - *schema di contratto*

I progettisti

geom. Antonio Fagliarone - geom. Gaetano Di Palma

Il coordinatore in fase di progettazione

geom. Gaetano Di Palma

Il Responsabile del Procedimento

ing. Pasquale Stoppiello

***OCDPC N. 280/2015 PER FRONTEGGIARE L'EMERGENZA  
DERIVANTE DAGLI EVENTI METEOROLOGICI DEL 5 E 6 MARZO  
2015***

***LAVORI URGENTI PER IL RIPRISTINO DELLA VIABILITÀ SULLA S.P. 73  
"BIFERNINA" TRATTO DALLA S.P. 152 ALLA S.P. 47 IN COMUNE  
DI FOSSALTO.***

*PROGETTO ESECUTIVO – IMPORTO €. 75.000,00*

*\* \* \**

***RELAZIONE TECNICA E QUADRO ECONOMICO***

### ***-Premessa***

-con delibera del Consiglio dei Ministri in data 06/08/2015 è stato dichiarato, per centottanta giorni, lo stato d'emergenza in conseguenza degli eccezionali eventi meteorologici che, nei giorni 5 e 6 marzo 2015, hanno colpito il territorio della regione Molise e sono state stanziati risorse finanziarie pari a complessivi € 6.183.000,00 destinate all'attuazione dei primi interventi, nelle more della ricognizione in ordine agli effettivi ed indispensabili fabbisogni;

-in data 04/09/2015 il Capo del Dipartimento della Protezione Civile ha emanato l'Ordinanza n. 280 recante "Primi interventi urgenti di protezione civile in conseguenza degli eccezionali eventi meteorologici che, nei giorni 5 e 6 marzo 2015, hanno colpito il territorio della regione Molise";

-il Capo del Dipartimento della Protezione Civile, con nota prot. DPC/ABI/61231 del 09/12/2015, ha comunicato di aver disposto, a titolo di anticipazione nella misura del 50% dei fondi stanziati con delibera del Consiglio dei Ministri del 06/08/2015, l'ordine di accreditamento dell'importo di € 3.091.500,00 sulla contabilità speciale n. 5980, appositamente aperta presso la Tesoreria dello Stato di Campobasso ed intestata al Commissario delegato;

-con Decreto Commissariale n. 3 del 11/01/2016 è stato approvato il "Piano degli interventi" e definite le nomine dei soggetti attuatori di cui all'art. 1, comma 3, lettera c) della O.C.D.P.C. 280/2015, individuando tra questi, la Provincia di Campobasso;

-Tra le varie strade interessate, è ricompresa anche la Strada Provinciale n° 73 "Bifernina" nel tratto compreso tra la SP 152 e la SP 47 .

In questa ottica, i sottoscritti geom. Antonio Fagliarone e geom. Gaetano Di Palma nell'ambito delle proprie competenze, hanno redatto il presente progetto esecutivo da sottoporre all'approvazione dell'amministrazione per la necessaria presa d'atto.

### ***-Inquadramento territoriale ed obiettivi dell'intervento***

Sono attribuite alle Province le funzioni di progettazione, costruzione e manutenzione della rete stradale regionale (non compresa nella rete autostradale e nazionale) e provinciale, ivi compresi gli interventi di nuova costruzione e miglioramento, nonché compiti di vigilanza (art.99 commi 2 e 3, DLgs 31 marzo 1998, n.112 e art.88 della Legge Regionale 29 settembre 1999 n.34). La lunghezza complessiva della viabilità di competenza della Provincia di Campobasso è di circa 1500 km suddivisa territorialmente in 10 gruppi stradali aventi un'estensione media di circa Km. 150 ciascuno.

L'intervento in progetto è finalizzato a risolvere le problematiche connesse alla sicurezza stradale principalmente nei tratti ove è presente una maggiore criticità, nell'intento di garantire, nel medio periodo, sufficienti standard di sicurezza per l'utenza.

#### ***- Caratteristiche geometriche della strada:***

Il tratto di strada oggetto d'intervento, ricade nel territorio di Fossalto, misura Km. 3+700 ed ha una larghezza variabile da ml. 5,50 a 6,50.

Per caratteristiche costruttive e geometriche, il tracciato può essere assimilato ai sensi del D.M. 5 novembre 2011, a strade di categoria F2 – locali – ambito extraurbano, in quanto, analogamente a tutte le strade provinciali, si è provveduto con Deliberazione di Giunta n° 166/2014 alla classificazione secondo l'art. 2 del D.Lgs 30 aprile 1992 n° 285, (Nuovo Codice della Strada).

### ***- Norme progettuali di riferimento:***

La legislazione vigente non disciplina compiutamente gli interventi di manutenzione su tratti stradali esistenti, tuttavia, compatibilmente con la situazione dei luoghi, si è fatto riferimento alle seguenti norme quali linee guida di riferimento:

- D.Lgs. 30 aprile 1992 n. 285 e successive modificazioni - Nuovo Codice della Strada;
- D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495 e successive modificazioni - Regolamento di esecuzione ed attuazione del nuovo Codice della Strada;
- DIRETTIVA 24 ottobre 2000 del Ministero dei LL.PP., sulla corretta ed uniforme applicazione delle norme del codice della strada in materia di segnaletica e criteri per l'installazione e la manutenzione;
- D.M. 5 novembre 2001- Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade;

### ***- Soluzione progettuale:***

Gli interventi previsti nel presente progetto, mirano a garantire un adeguato grado di sicurezza e sufficienti condizioni di percorribilità della strada in questione.

Alla luce di quanto constatato sul posto e con le limitate risorse finanziarie disponibili, si è previsto di intervenire con lavori di manutenzione prioritariamente sui tratti dove le deformazioni ed i cedimenti sono più diffusi ed estesi, così da ripristinare velocemente un minimo livello di sicurezza della strada.

L'esiguità delle disponibilità finanziarie, non consente interventi risolutivi, tali opere pertanto, sono finalizzate a risolvere temporaneamente situazioni di particolare criticità.

Gli interventi previsti nel presente progetto, consistono nel ripristino delle scarpate stradali, nella realizzazione di bonifiche profonde del piano viario, realizzazione di gabbionate e opere drenanti regimentazione delle acque con pulizia di ponticelli e canali di scolo mirando a risolvere le problematiche relative alla sicurezza stradale, senza modificare l'impianto originario dell'infrastruttura.

In particolare, è previsto l'adeguamento e la sistemazione di alcuni tratti del piano viabile, mediante la riconfigurazione con massicciata e strato superficiale di stabilizzato su tratti saltuari e la segnaletica verticale.

Il quadro generale degli interventi, previsti sulla S.P. 73 "Bifernina" tra la S.P. 152 e la SP 47 per un importo lordo dei lavori di €. 56.721,04 di cui €. 55.027,94 a base d'asta e €. 1.693,10 non soggetti a ribasso per oneri della sicurezza, è stato ripartito sui diversi tratti interessati dai danneggiamenti provocati dalle avversità atmosferiche verificatesi nei giorni 5 e 6 marzo 2015 così come indicato nel computo metrico estimativo.

Le soluzioni progettuali adottate, sono finalizzate a risolvere principalmente le problematiche connesse al ripristino e alla conservazione delle opere d'arte esistenti ed alla sicurezza stradale.

Al fine di individuare le tipologie di lavori necessari sulle singole strade, si riporta in dettaglio le descrizioni specifiche:

- esecuzione di opere per il ripristino, l'adeguamento, il risanamento e la pavimentazione del piano viabile in tratti interessati da deformazioni e danneggiamenti ;
- realizzazione di gabbionate, opere drenanti e regimentazione acque;
- la fornitura di segnaletica verticale per integrazione e sostituzione di quella esistente e regolamentazione della circolazione in tratti ove sussistono obblighi e limitazioni;

Si riporta di seguito l'elenco degli elaborati ed il quadro economico di spesa, che unitamente alla presente relazione, costituiscono parte integrante e sostanziale del presente progetto.

*Elenco elaborati:*

- relazione tecnica e quadro economico;
- corografia
- planimetrie generale d'intervento - elaborati grafici
- documentazione fotografica
- elenco prezzi
- computo metrico estimativo
- sommario dei lavori
- stima incidenza manodopera
- piano di manutenzione
- piano per la sicurezza e coordinamento e stima oneri sicurezza
- capitolato speciale di appalto
- schema di contratto

#### QUADRO ECONOMICO DI SPESA

A - Lavori a misura	€	56.721,04	
B - Importo oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza	€	<u>1.693,10</u>	
		<b>Importo totale lavori a base d'asta</b>	<b>€ 56.721,04</b>
C - Somme a disposizione dell'Amm.ne:			
c1- Rilievi accertamenti ed indagini iva inclusa	€.	4.300,00	
c2- Imprevisti	€	19,48	
c3- Incentivo art.92 Dlgs 163/2006 (Progettazione, D.L. e Collaudo)	€	1.134,42	
c4- Coordinatore Sicurezza in fase di esecuzione	€.	0,00	
c5- Spese generali (pubblicazioni, polizze assic. dipendenti, irap, ecc)	€	250,00	
c6- IVA su lavori	€	12.478,63	
c7- IVA coordinatore in fase di esecuzione	€.	0,00	
c8- Irap su incentivi	€.	96,43	
		<b>Sommano le disposizioni</b>	<b>€ <u>18.278,96</u></b>
		<b>TOTALE COSTO INTERVENTO</b>	<b>€ 75.000,00</b>

I progettisti  
(geom. Antonio Fagliarone)  
(geom. Gaetano Di Palma)

Il Responsabile Unico del Procedimento  
(ing. Pasquale Stoppiello)