



PROVINCIA DI CAMPOBASSO

Via Roma, 47 – 86100 Campobasso C.F. 00139600704 Telefono 0874 40 11 Telefax 0874 41 19 76

1° SETTORE - 2° SERVIZIO

OCDPC n. 280/2015 PER FRONTEGGIARE L'EMERGENZA DERIVANTE DAGLI EVENTI METEOROLOGICI DEL 5 E 6 MARZO 2015

**Lavori urgenti per il ripristino della viabilità sulla S.P. 43 "Diramazione
Cipranense" tratto Rocchetta – innesto S.P. 44 in comune
di Casalciprano e Castropignano.**

Progetto esecutivo - importo € 50.000,00

Allegati :

- - *relazione tecnica e quadro economico;*
- - *corografia*
- - *planimetrie generale d'intervento - elaborati grafici*
- - *documentazione fotografica*
- - *elenco prezzi*
- - *computo metrico estimativo*
- - *sommario dei lavori*
- - *stima incidenza manodopera*
- - *piano di manutenzione*
- - *piano per la sicurezza e coordinamento e stima oneri sicurezza*
- - *capitolato speciale di appalto*
- - *schema di contratto*

I progettisti

geom. Antonio Fagliarone - geom. Gaetano Di Palma

Il coordinatore in fase di progettazione

geom. Gaetano Di Palma

Il Responsabile del Procedimento

ing. Pasquale Stoppiello

***OCDPC N. 280/2015 PER FRONTEGGIARE L'EMERGENZA
DERIVANTE DAGLI EVENTI METEOROLOGICI DEL 5 E 6 MARZO
2015***

***LAVORI URGENTI PER IL RIPRISTINO DELLA VIABILITÀ SULLA S.P. 43
"DIRAMAZIONE CIPRANENSE" TRATTO ROCCHETTA – INNESTO S.P. 44
IN COMUNE DI CASALCIPRANO E CASTROPIGNANO.***

PROGETTO ESECUTIVO – IMPORTO € 50.000,00

** * **

RELAZIONE TECNICA E QUADRO ECONOMICO

-Premessa

-con delibera del Consiglio dei Ministri in data 06/08/2015 è stato dichiarato, per centottanta giorni, lo stato d'emergenza in conseguenza degli eccezionali eventi meteorologici che, nei giorni 5 e 6 marzo 2015, hanno colpito il territorio della regione Molise e sono state stanziati risorse finanziarie pari a complessivi € 6.183.000,00 destinate all'attuazione dei primi interventi, nelle more della ricognizione in ordine agli effettivi ed indispensabili fabbisogni;

-in data 04/09/2015 il Capo del Dipartimento della Protezione Civile ha emanato l'Ordinanza n. 280 recante "Primi interventi urgenti di protezione civile in conseguenza degli eccezionali eventi meteorologici che, nei giorni 5 e 6 marzo 2015, hanno colpito il territorio della regione Molise";

-il Capo del Dipartimento della Protezione Civile, con nota prot. DPC/ABI/61231 del 09/12/2015, ha comunicato di aver disposto, a titolo di anticipazione nella misura del 50% dei fondi stanziati con delibera del Consiglio dei Ministri del 06/08/2015, l'ordine di accreditamento dell'importo di € 3.091.500,00 sulla contabilità speciale n. 5980, appositamente aperta presso la Tesoreria dello Stato di Campobasso ed intestata al Commissario delegato;

-con Decreto Commissariale n. 3 del 11/01/2016 è stato approvato il "Piano degli interventi" e definite le nomine dei soggetti attuatori di cui all'art. 1, comma 3, lettera c) della O.C.D.P.C. 280/2015, individuando tra questi, la Provincia di Campobasso;

-Tra le varie strade interessate, è ricompresa anche la Strada Provinciale n° 43 "Diramazione Cipranense" nel tratto compreso tra Rocchetta e innesto con la S.P. 44 in comune di Casalciprano e Castropignano.

In quest'ottica, i sottoscritti geom. Antonio Fagliarone e geom. Gaetano Di Palma nell'ambito delle proprie competenze, hanno redatto il presente progetto esecutivo da sottoporre all'approvazione dell'amministrazione per la necessaria presa d'atto.

-Inquadramento territoriale ed obiettivi dell'intervento

Sono attribuite alle Province le funzioni di progettazione, costruzione e manutenzione della rete stradale regionale (non compresa nella rete autostradale e nazionale) e provinciale, ivi compresi gli interventi di nuova costruzione e miglioramento, nonché compiti di vigilanza (art.99 commi 2 e 3, DLgs 31 marzo 1998, n.112 e art.88 della Legge Regionale 29 settembre 1999 n.34). La lunghezza complessiva della viabilità di competenza della Provincia di Campobasso è di circa 1500 km suddivisa territorialmente in 10 gruppi stradali aventi un'estensione media di circa Km. 150 ciascuno.

L'intervento in progetto è finalizzato a risolvere le problematiche connesse alla sicurezza stradale principalmente nei tratti ove è presente una maggiore criticità, nell'intento di garantire, nel medio periodo, sufficienti standard di sicurezza per l'utenza.

- Caratteristiche geometriche della strada:

Il tratto di strada oggetto d'intervento, ricade nel territorio di Casalciprano e Castropignano, misura Km. 8+200 ed ha una larghezza variabile da ml. 5,50 a 6,50.

Per caratteristiche costruttive e geometriche, il tracciato può essere assimilato ai sensi del D.M. 5 novembre 2011, a strade di categoria F2 – locali – ambito extraurbano, in quanto, analogamente a tutte le strade provinciali, si è provveduto con Deliberazione di Giunta n° 166/2014 alla classificazione secondo l'art. 2 del D.Lgs 30 aprile 1992 n° 285, (Nuovo Codice della Strada).

- Norme progettuali di riferimento:

La legislazione vigente non disciplina compiutamente gli interventi di manutenzione su tratti stradali esistenti, tuttavia, compatibilmente con la situazione dei luoghi, si è fatto riferimento alle seguenti norme quali linee guida di riferimento:

- D.Lgs. 30 aprile 1992 n. 285 e successive modificazioni - Nuovo Codice della Strada;
- D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495 e successive modificazioni - Regolamento di esecuzione ed attuazione del nuovo Codice della Strada;
- DIRETTIVA 24 ottobre 2000 del Ministero dei LL.PP., sulla corretta ed uniforme applicazione delle norme del codice della strada in materia di segnaletica e criteri per l'installazione e la manutenzione;
- D.M. 5 novembre 2001- Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade;

- Soluzione progettuale:

Gli interventi previsti nel presente progetto, mirano a garantire un adeguato grado di sicurezza e sufficienti condizioni di percorribilità della strada in questione.

Alla luce di quanto constatato sul posto e con le limitate risorse finanziarie disponibili, si è previsto di intervenire con lavori di manutenzione prioritariamente sui tratti dove le deformazioni ed i cedimenti sono più diffusi ed estesi, così da ripristinare velocemente un minimo livello di sicurezza della strada.

L'esiguità delle disponibilità finanziarie, non consente interventi risolutivi, tali opere pertanto, sono finalizzate a risolvere temporaneamente situazioni di particolare criticità.

Gli interventi previsti nel presente progetto, consistono nel ripristino delle scarpate stradali, nella realizzazione di bonifiche profonde del piano viario, nella regimentazione delle acque con pulizia di ponticelli e canali di scolo mirando a risolvere le problematiche relative alla sicurezza stradale, senza modificare l'impianto originario dell'infrastruttura.

In particolare, è previsto l'adeguamento e la sistemazione di alcuni tratti del piano viabile, mediante la riconfigurazione con massicciata e strato superficiale di stabilizzato su tratti saltuari, la realizzazione di gabbionate e opere drenanti, la segnaletica verticale, la posa in opera di barriere di sicurezza.

Il quadro generale degli interventi, previsti sulla S.P. 43 "Diramazione Cipranense" tratto Rocchetta – innesto S.P. 44 in comune di Casalciprano e Castropignano per un importo lordo dei lavori di € 39.952,88 di cui € 38.495,58 a base d'asta e € 1.457,30 non soggetti a ribasso per oneri della sicurezza, è stato ripartito sui diversi tratti interessati dai danneggiamenti provocati dalle avversità atmosferiche verificatesi nei giorni 5 e 6 marzo 2015 così come indicato nel computo metrico estimativo.

Le soluzioni progettuali adottate, sono finalizzate a risolvere principalmente le problematiche connesse al ripristino e alla conservazione delle opere d'arte esistenti ed alla sicurezza stradale.

Al fine di individuare le tipologie di lavori necessari sulle singole strade, si riporta in dettaglio le descrizioni specifiche:

- esecuzione di opere per il ripristino, l'adeguamento, il risanamento e la pavimentazione del piano viabile in tratti interessati da deformazioni e danneggiamenti ;
- realizzazione di gabbionate e opere drenanti regimentazione acque;
- la fornitura di segnaletica verticale per integrazione e sostituzione di quella esistente e regolamentazione della circolazione in tratti ove sussistono obblighi e limitazioni;
- messa in opera di alcuni tratti di viabilità con barriere stradali di sicurezza ;

Si riporta di seguito l'elenco degli elaborati ed il quadro economico di spesa, che unitamente alla presente relazione, costituiscono parte integrante e sostanziale del presente progetto.

Elenco elaborati:

- relazione tecnica e quadro economico;
- corografia
- planimetrie generale d'intervento - elaborati grafici
- documentazione fotografica
- elenco prezzi
- computo metrico estimativo
- sommario dei lavori
- stima incidenza manodopera
- piano di manutenzione
- piano per la sicurezza e coordinamento e stima oneri sicurezza
- capitolato speciale di appalto
- schema di contratto

QUADRO ECONOMICO DI SPESA

A - Lavori a misura	€	38.495,58	
B - Importo oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza	€	<u>1.457,30</u>	
		Importo totale lavori a base d'asta	€ 39.952,88
C - Somme a disposizione dell'Amm.ne:			
c1- Rilievi accertamenti ed indagini iva inclusa	€.	0,00	
c2- Imprevisti	€	90,51	
c3- Incentivo art.92 Dlgs 163/2006 (Progettazione, D.L. e Collaudo)	€	799,06	
c4- Coordinatore Sicurezza in fase di esecuzione	€.	0,00	
c5- Spese generali (pubblicazioni, polizze assic. dipendenti, irap, ecc)	€	300,00	
c6- IVA su lavori	€	8.789,63	
c7- IVA coordinatore in fase di esecuzione	€.	0,00	
c8- Irap su incentivi	€.	67,92	
		Sommano le disposizioni	€ <u>10.047,12</u>
		TOTALE COSTO INTERVENTO	€ 50.000,00

I progettisti
(geom. Antonio Fagliarone)
(geom. Gaetano Di Palma)

Il Responsabile Unico del Procedimento
(ing. Pasquale Stoppiello)