



Provincia di Campobasso

1° Settore - 2° Servizio

OCDPC N° 280/2015 PER FRONTEGGIARE L'EMERGENZA DERIVANTE DAGLI EVENTI

METEOROLOGICI DEL 5 E 6 MARZO 2015

RIDUZIONE DISSESTO DI VERSANTE CHE HA INTERESSATO LA STRADA S.P. N° 13 - TRATTO

DAL BIVIO CON LA SP 163 A MONTENERO DI BISACCIA

CUP: **B77H16000010001**

PROGETTO ESECUTIVO

IMPORTO PROGETTO €. 56.250,00

ALLEGATI

- RELAZIONE TECNICA E QUADRO ECONOMICO
- COROGRAFIA E PLANIMETRIE
- PARTICOLARE COSTRUTTIVI
- ELENCO PREZZI
- COMPUTO METRICO
- SOMMARIO NUMERICO
- STIMA INCIDENZA MANODOPERA
- CRONOPROGRAMMA
- PIANO DI SICUREZZA E DI COORDINAMENTO
- PIANO DI MANUTENZIONE
- CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO
- SCHEMA CONTRATTO

DATA: FEBBRAIO 2016

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

(ING. ANTONIO PLESCIA)

IL PROGETTISTA E D.L.

(GEOM. DOMENICO VESPOLI)

AGG.TO:

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA

IN FASE DI PROGETTAZIONE

(GEOM. DOMENICO VESPOLI)

***OCDPC N° 280/2015 PER FRONTEGGIARE L'EMERGENZA DERIVANTE DAGLI
EVENTI METEOROLOGICI DEI GIORNI 5 E 6 MARZO 2015***

**RIDUZIONE DISSESTO DI VERSANTE CHE HA INTERESSATO LA STRADA S.P. N° 13
- TRATTO DAL BIVIO CON LA SP 163 A MONTENERO DI BISACCIA**

CUP: B77HI6000010001

PROGETTO ESECUTIVO – IMPORTO EURO 56.250,00

*** * ***

RELAZIONE GENERALE

-Premessa

con delibera del Consiglio dei Ministri in data 06/08/2015 è stato dichiarato, per centottanta giorni, lo stato d'emergenza in conseguenza degli eccezionali eventi meteorologici che, nei giorni 5 e 6 marzo 2015, hanno colpito il territorio della regione Molise e sono state stanziati risorse finanziarie pari a complessivi € 6.183.000,00 destinate all'attuazione dei primi interventi, nelle more della ricognizione in ordine agli effettivi ed indispensabili fabbisogni;

in data 04/09/2015 il Capo del Dipartimento della Protezione Civile ha emanato l'Ordinanza n. 280 recante "Primi interventi urgenti di protezione civile in conseguenza degli eccezionali eventi meteorologici che, nei giorni 5 e 6 marzo 2015, hanno colpito il territorio della regione Molise";

il Capo del Dipartimento della Protezione Civile, con nota prot. DPC/ABI/61231 del 09/12/2015, ha comunicato di aver disposto, a titolo di anticipazione nella misura del 50% dei fondi stanziati con delibera del Consiglio dei Ministri del 06/08/2015, l'ordine di accreditamento dell'importo di € 3.091.500,00 sulla contabilità speciale n. 5980, appositamente aperta presso la Tesoreria dello Stato di Campobasso ed intestata al Commissario delegato;

con Decreto Commissariale n. 3 del 11/01/2016 è stato approvato il "Piano degli interventi" e definite le nomine dei soggetti attuatori di cui all'art. 1, comma 3, lettera c) della O.C.D.P.C. 280/2015, individuando tra questi, la Provincia di Campobasso;

Tra le varie strade interessate, è ricompresa anche la Strada Provinciale n° 13 nel tratto compreso dal bivio con la S.P. 163 a Montenero di Bisaccia.

In quest'ottica, il sottoscritto geom./arch. j Domenico VESPOLI nell'ambito delle proprie competenze, ha redatto il presente progetto esecutivo da sottoporre all'approvazione dell'amministrazione per la necessaria presa d'atto.

-Inquadramento territoriale ed obiettivi dell'intervento

Sono attribuite alle Province le funzioni di progettazione, costruzione e manutenzione della rete stradale regionale (non compresa nella rete autostradale e nazionale) e provinciale, ivi compresi gli interventi di nuova costruzione e miglioramento, nonché compiti di vigilanza (art.99 commi 2 e 3, DLgs 31 marzo 1998, n.112 e art.88 della Legge Regionale 29 settembre 1999 n.34). La lunghezza complessiva della viabilità di competenza della Provincia di Campobasso è di circa 1500 km suddivisa territorialmente in 8 gruppi stradali aventi un'estensione media di circa Km. 180 ciascuno.

L'intervento in progetto è finalizzato alla risoluzione dei danni di cui alla scheda di analisi inviata oltre ad individuare sulla medesima arteria stradale gli ulteriori tratti sui quali gli eventi meteorologici del 5 e 6 marzo 2015 hanno avuto effetti postumi riconducibili alla medesima causa.

- Caratteristiche geometriche della strada:

Il tratto di strada oggetto d'intervento, ricade nel territorio di Guardialfiera, misura Km. 6,6 ed ha una larghezza variabile da ml. 6,00 a 6,50.

Per caratteristiche costruttive e geometriche, il tracciato può essere assimilato ai sensi del D.M. 5 novembre 2011, a strade di categoria F2 – locali – ambito extraurbano, in quanto, analogamente a tutte le strade provinciali, si è provveduto con Deliberazione di Giunta n° 166/2014 alla classificazione secondo l'art. 2 del D.Lgs 30 aprile 1992 n° 285, (Nuovo Codice della Strada).

- Norme progettuali di riferimento:

La legislazione vigente non disciplina compiutamente gli interventi di manutenzione su tratti stradali esistenti, tuttavia, compatibilmente con la situazione dei luoghi, si è fatto riferimento alle seguenti norme quali linee guida di riferimento:

- D.Lgs. 30 aprile 1992 n. 285 e successive modificazioni - Nuovo Codice della Strada;
- D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495 e successive modificazioni - Regolamento di esecuzione ed attuazione del nuovo Codice della Strada;
- DIRETTIVA 24 ottobre 2000 del Ministero dei LL.PP., sulla corretta ed uniforme applicazione delle norme del codice della strada in materia di segnaletica e criteri per l'installazione e la manutenzione;
- D.M. 5 novembre 2001- Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade;

- Soluzione progettuale:

Gli interventi previsti nel presente progetto, mirano a ripristinare la situazione ante danno sulla strada provinciale così come individuato nella scheda.

In particolare è prevista il risanamento del dissesto in prossimità del ponticello n. 64 con bonifica consolidamento e sfaltatura del tratto e afaltatura di altri tratti nelle vicinanze.

Per la quantificazione della spesa si è fatto riferimento all'elenco prezzi vigente della Provincia.

Si riporta di seguito l'elenco degli elaborati ed il quadro economico di spesa, che unitamente alla presente relazione, costituiscono parte integrante e sostanziale del presente progetto.

Elenco elaborati:

1. *Relazione generale e quadro economico*
2. *Corografia e planimetrie*
3. *Particolari costruttivi*
4. *Elenco prezzi*
5. *Computo metrico estimativo*
6. *Sommario numerico*
7. *Stima incidenza manodopera*
8. *Cronoprogramma*
9. *Piano di sicurezza e coordinamento*
10. *Piano di manutenzione*
11. *Capitolato speciale d'appalto*
12. *Schema contratto*

QUADRO ECONOMICO DI SPESA

A - Lavori a misura	€ 43.400,55
B - Importo oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza	€ <u>1.457,30</u>
Importo totale lavori a base d'asta	€ 44.857,85
C - Somme a disposizione dell'Amm.ne:	
c1- Imprevisti o lavori in economia	€ 177,69
c3- Incentivo art.92 Dlgs 163/2006 (Progettazione, D.L. e Collaudo)	€ 897,16
c3- spese tecniche	€ 0,00
c4- Spese generali (pubblicazioni, polizze assic. dipendenti , irap ,ecc)	€ 448,57
c5- IVA su lavori 22%	€ <u>9.868,73</u>
Sommano le disposizioni	€ <u>11.392,15</u>
TOTALE COSTO INTERVENTO	€ 56.250,00

Campobasso li 19.02.2016

Il progettista
Geom./Arch. j. Domenico Vespoli



Il Responsabile Unico del Procedimento
(ing. Antonio Plescia)