

Allegato 2 f)

LOTTO F

Schema di Polizza
“Responsabilità Civile derivante dalla
circolazione dei veicoli a motore e
Garanzie Accessorie amministrata a
Libro Matricola”

Provincia di Campobasso

Via Roma, n.47
86100 Campobasso (CB)
Cod.Fiscale/P.Iva: 00139600704

Effetto: ore 24 del 31.12.2011

Scadenza: ore 24 del 31.12.2014

DURATA DEL CONTRATTO

Il presente contratto avrà decorrenza alle ore 24:00 del 31.12.2011 e scadenza alle ore 24:00 del 31.12.2014. In tale data il contratto si intenderà cessato senza obbligo di ulteriori comunicazioni, mentre l'Ente e la Società resteranno comunque obbligate per le detrazioni e/o integrazioni previste dal contratto.

E' comunque facoltà di ciascuna delle parti rescindere il contratto in occasione di ogni scadenza anniversaria intermedia, mediante raccomandata A.R. inviata all'altra parte almeno 120 giorni prima della data di scadenza interessata.

Inoltre la Società si impegna, su richiesta del contraente a prorogare l'assicurazione alle medesime condizioni contrattuali ed economiche, per un periodo di 180 giorni oltre la scadenza contrattuale, a fronte di un pagamento del relativo rateo di premio; tale rateo dovrà essere corrisposto entro 100 giorni dalla data di decorrenza della polizza.

COSTITUZIONE DEL PREMIO

Secondo quanto riportato all'art.1.13 Polizza amministrata con Libro Matricola, il premio annuo in acconto, convenuto in base ai parametri di calcolo del periodo di assicurazione corrispondente, verrà anticipato in via provvisoria in base all'importo risultante dalla somma dei premi relativi a ciascun mezzo assicurato alla data di decorrenza del contratto.

MASSIMALI

Per la garanzia R.C.A. il massimale di garanzia per singolo certificato di assicurazione è di Euro 10.000.000,00 unico (per tutti i gruppi).

MEZZI ASSICURATI

Per i veicoli da assicurare dalla data di efficacia della presente copertura assicurativa si farà riferimento all'ALLEGATO A - facente parte integrante del presente capitolato tecnico.

COMPUTO DEL PREMIO

Le tariffe offerte dovranno essere riferite alla zona territoriale del luogo ove ha sede il Contraente e rimarranno valide sino alla scadenza contrattuale.

Sia per i veicoli in precedenza assicurati con tariffa fissa che per quelli già soggetti a tariffa evolutiva, i premi formulati in sede di offerta, si dovranno riferire allo stato del rischio riportato nell'Allegato "A" elenco veicoli; in sede di aggiudicazione, i premi effettivi, qualora non fossero state indicate le effettive classi di rischio (CU), subiranno gli aumenti/riduzioni rinvenenti dall'assegnazione all'effettiva classe di merito che verrà comunicata mediante consegna degli attestati di rischio secondo quanto previsto dal regolamento di attuazione del D. Lgs. 209 del 2005.

STRUTTURA DEL CAPITOLATO

DEFINIZIONI GENERALI

SEZIONE I	CONDIZIONI GENERALI DI ASSICURAZIONE
SEZIONE II	CONDIZIONI PARTICOLARI R.C. AUTO
SEZIONE III	ESTENSIONI DI GARANZIA E CONDIZIONI ACCESSORIE SEMPRE OPERANTI
SEZIONE IV	CONDIZIONI DI ASSICURAZIONE DEI RISCHI DIVERSI
ALLEGATO "A"	ELENCO VEICOLI

DEFINIZIONI GENERALI

Nel testo che segue si intendono per:

ASSICURATO	L'Ente Contraente o, se diversa, la persona fisica o giuridica nel cui interesse è stipulata l'assicurazione.
BROKER	Il Broker affidatario del servizio da parte dell'Ente: Assidea & Delta Srl
CONTRAENTE	La persona giuridica che stipula l'Assicurazione
ATTIVITA'	Quella svolta in qualità di Ente per statuto, per legge, per regolamenti o delibere, compresi i provvedimenti emanati dai propri organi. Eventuali variazioni che interverranno saranno automaticamente recepite. La definizione comprende anche tutte le attività accessorie, complementari, connesse e collegate, preliminari e conseguenti all'attività principale, ovunque e comunque svolte.
CAPITOLATO TECNICO	Il documento articolato in Parti e Sezioni che prova il contratto di assicurazione. Nel testo che segue si ritiene equivalente a “capitolato speciale di polizza” il termine “contratto”.
FRANCHIGIA	La somma dovuta alla Compagnia per la parte di danno che rimane a carico del Contraente
GARANZIA	Il singolo rischio coperto dall'assicurazione.
INDENNIZZO INDENNITA' RISARCIMENTO	La somma che la Società eroga all'Assicurato o all'avente diritto in caso di sinistro.
PREMIO	La somma, comprensiva di imposte, dovuta dal Contraente alla Società
RISCHIO	La probabilità che si verifichi l'evento dannoso.
SINISTRO	Il verificarsi dell'evento dannoso per il quale è prestata la garanzia assicurativa.
SEZIONE	Parte componente dei capitolato tecnico nella quale si definiscono le condizioni tecniche della prestazione assicurativa per ogni tipologia di rischio.
SOCIETA'	L'impresa che presta l'assicurazione.

DEFINIZIONI SPECIFICHE

Nel testo che segue si intendono per:

- LEGGE D.Lgs. 209 del 9 settembre 2005 sull'Assicurazione obbligatoria della responsabilità civile derivante dalla circolazione dei veicoli a motore e dei natanti e successive modificazioni.
- REGOLAMENTO Il Regolamento di esecuzione della predetta legge.

IL CONTRAENTE

LA SOCIETA'

SEZIONE I CONDIZIONI GENERALI DI ASSICURAZIONE

1.0. OGGETTO DELL'ASSICURAZIONE

La Società assicura, in conformità delle norme della Legge e del Regolamento, i rischi della Responsabilità civile per i quali è obbligatoria l'assicurazione impegnandosi a corrispondere, entro i limiti convenuti, le somme che, per capitale, interessi e spese siano dovute a titolo di risarcimento di danni involontariamente cagionati a terzi dalla circolazione dei veicoli descritti in contratto.

L'assicurazione copre anche, a titolo esemplificativo ma non limitativo, la responsabilità per i danni:

- causati dalla circolazione dei veicoli in aree private;
- derivanti da scoppio di pneumatici;
- causati a indumenti ed oggetti di comune uso personale che siano portati con se dai terzi trasportati anche se non costituenti vero e proprio bagaglio;
- causati ai passeggeri nel momento della salita o della discesa dal veicolo;
- causati a dipendenti, anche se in servizio, non responsabili del sinistro.

Non sono assicurati i rischi della responsabilità per danni causati dalla partecipazione del veicolo a gare o competizioni sportive e alle relative prove.

1.1. ESCLUSIONI E RIVALSA

L'assicurazione non è operante:

- se il conducente non è abilitato a norma delle disposizioni in vigore;
- nel caso di veicoli adibiti a scuola guida, durante la guida dell'allievo se al suo fianco non vi è una persona abilitata a svolgere la funzione di istruttore ai sensi della legge vigente;
- nel caso di veicoli con targa in prova, se la circolazione avviene senza l'osservanza delle disposizioni vigenti che disciplinano l'utilizzo;
- nel caso di Veicolo dato a noleggio con conducente, se il noleggio sia effettuato senza la prescritta licenza o il veicolo non sia guidato dal proprietario o da suo dipendente;
- nel caso dell'assicurazione delle responsabilità per i danni subiti dai terzi trasportati, se il trasporto non è effettuato in conformità alle disposizioni vigenti o alle indicazioni della carta di circolazione;
- nel caso di veicolo guidato da persona in stato di ebbrezza, sotto l'influenza di sostanze stupefacenti ovvero alla quale sia stata applicata una sanzione ai sensi degli artt. 186 e 187 del Decreto Legislativo 30.04.1992, n. 285, relativo Regolamento e successive modifiche.

Nei predetti casi e in tutti gli altri in cui sia applicabile l'art. 18 della legge, la Società eserciterà il diritto di rivalsa per le somme che abbia dovuto pagare al terzo in conseguenza dell'inopponibilità di eccezioni prevista dalla citata norma.

1.2. ESTENSIONE TERRITORIALE

L'assicurazione vale per il territorio della Repubblica Italiana, della Città del Vaticano e della Repubblica di San Marino e degli Stati della Comunità Europea, nonché per il territorio della Finlandia, della Norvegia, della Svezia, della Repubblica Ceca e di quella Slovacca, dell'Austria e dell'Ungheria.

L'assicurazione vale altresì per gli altri Stati facenti parte del sistema della Carta Verde le cui sigle non barrate sono indicate sul suddetto documento.

La Società è tenuta a rilasciare il Certificato Internazionale di assicurazione (Carta Verde).

Nel rispetto di quanto sopra disciplinato, la garanzia è operante secondo le condizioni e entro i limiti delle singole legislazioni nazionali concernenti l'assicurazione obbligatoria per la R.C.A., ferme le maggiori garanzie previste dalla polizza.

La Carta Verde è valida per il periodo in essa indicato.

Tuttavia, qualora la scadenza del documento coincida con la scadenza del periodo di assicurazione per il quale sono stati pagati il premio o la rata di premio, la Società risponde anche dei danni che si verificano fino alle ore 24 del quarantacinquesimo giorno dopo quello di scadenza del premio o delle rate di premio successive.

Qualora la polizza in relazione alla quale è rilasciata la Carta Verde cessi di avere validità o sia sospesa nel corso del periodo di assicurazione e, comunque, prima della scadenza indicata sulla carta verde, il Contraente è obbligato a farne immediata restituzione alla Società.

La Società eserciterà diritto di rivalsa per le somme che abbia dovuto pagare al terzo in conseguenza del mancato rispetto di tale obbligo.

Resta fermo quanto precedentemente disposto.

1.3. PAGAMENTO DEL PREMIO

A parziale deroga dell'art. 1901 del Codice Civile, il Contraente è tenuto al pagamento della prima rata di premio entro 60 giorni dalla data della decorrenza della polizza. In mancanza di pagamento, la garanzia rimane sospesa dalla fine di tale periodo e riprende vigore alle ore 24:00 del giorno in cui viene pagato il premio di perfezionamento.

Se il Contraente non paga il premio per le rate successive, compresa l'eventuale proroga di cui all'art (Durata del contratto), la garanzia resta sospesa dalle ore 24:00 del 100° giorno dopo quello della scadenza e riprende vigore alle ore 24:00 del giorno in cui viene pagato quanto dovuto, ferme restando le scadenze contrattualmente stabilite.

I premi devono essere pagati al Broker di cui al successivo art. 1.18 (Gestione del Contratto).

In ogni caso, tenuto conto che il Contraente, per proprie esigenze amministrative, effettua pagamenti solo tramite ordinativi bancari preventivamente deliberati, verrà considerata come data di avvenuto pagamento quella dell'atto che conferisce tale ordine all'unità Operativa Economico Finanziaria del Contraente a condizione che:

- a) gli estremi dell'atto vengano trasmessi al Broker a mezzo lettera raccomandata, fax o mail;
- b) tale deliberazione sia fatta entro i termini previsti ai due precedenti commi.

Il pagamento delle somme (premi e franchigie) effettuato dall'Ente al Broker ed alla Società, oltreché l'impiego delle somme stesse, verrà effettuato in conformità con quanto stabilito con la Legge n.136 del 13.08.2010 inerente la tracciabilità dei flussi finanziari. Il mancato rispetto delle norme previste dalla predetta Legge, da parte del Broker e della Società, comporterà la risoluzione immediata del contratto.

1.4. SOSTITUZIONE DEL CERTIFICATO E DEL CONTRASSEGNO

Qualora si debba procedere alla sostituzione del certificato o del contrassegno, la Società provvederà previa restituzione di quelli da sostituire.

1.5. TRASFERIMENTO DELLA PROPRIETA' DEL VEICOLO

In caso di trasferimento della proprietà del veicolo non è ammessa la cessione del contratto di assicurazione. Pertanto il Contraente dovrà restituire il certificato ed il contrassegno alla Società prima di trasferire il mezzo assicurato.

1.6. MODALITA' PER LA DENUNCIA DEI SINISTRI / PROCEDURE PER IL RISARCIMENTO

a. Denuncia del sinistro

In caso di sinistro causato dalla circolazione del veicolo assicurato il conducente del veicolo o se persona diversa il proprietario sono tenuti a denunciare il sinistro alla Società, per il tramite del Broker, entro 30 giorni dal suo verificarsi.

In caso di mancata presentazione della denuncia la Società avrà diritto di rivalersi ai sensi dell'art. 1915 c.c. di quanto pagato (art. 144, 2° comma del Codice) esclusivamente nei confronti dell'Assicurato che abbia omesso dolosamente l'avviso di sinistro.

Alla denuncia devono fare seguito, nel più breve tempo possibile, le notizie, i documenti e gli atti giudiziari relativi al sinistro.

La denuncia del sinistro deve essere redatta, ai sensi dell'art. 143 del Codice sul modulo conforme al modello approvato dall'ISVAP “Modulo di constatazione amichevole di incidente”(cosiddetto “Modulo Blu”) e deve contenere tutte le informazioni richieste nel modulo stesso.

La denuncia deve essere completata dei dati anagrafici (Nome e Cognome, Luogo e Data di nascita, Residenza) e del Codice Fiscale del conducente che si trovava alla guida del veicolo al momento del sinistro, nonché, se noti, dei dati anagrafici di tutti i soggetti a vario titolo intervenuti

nello stesso (Assicurato, Proprietario, Conducente del veicolo terzo, eventuali altri soggetti danneggiati, eventuali testimoni) e della individuazione delle Autorità intervenute. Unitamente al Modulo blu, e solo nell'ipotesi in cui l'Assicurato si ritenga in tutto o in parte non responsabile del sinistro, deve essere trasmessa anche la richiesta di risarcimento danni utilizzando l'apposito modulo allegato al contratto o fornito insieme alla quietanza di pagamento.

In particolare, la richiesta di risarcimento danni deve essere inviata:

- a) alla Società, qualora in base alle indicazioni fornite all'Assicurato all'atto della denuncia, sia applicabile la procedura di indennizzo diretto di cui all'art. 149 del C.d.A.
- b) alla Compagnia del civilmente responsabile nei casi in cui non trovi applicazione la procedura di indennizzo diretto.

b. Procedure di Risarcimento Diretto (art. 149 del Codice)

Nel caso in cui il veicolo assicurato resti coinvolto sul territorio della Repubblica Italiana in una collisione con un altro veicolo a motore identificato, targato ed assicurato per la responsabilità civile obbligatoria, riportando danni al veicolo e/o lesioni di lieve entità (art. 139, comma 2° del Codice) al conducente, si applica la procedura di risarcimento diretto (art. 149 del Codice) che consente all'Assicurato di essere risarcito direttamente dalla Società.

Tale procedura si applica, con le suddette modalità, anche a sinistri avvenuti nel territorio della Repubblica di San Marino e nello Stato della Città del Vaticano anche in caso di collisione con un veicolo immatricolato nei suddetti stati. In tutti gli altri casi oppure in caso di collisione con veicolo immatricolato all'estero, si applica la procedura di risarcimento "ordinaria" prevista dall'art. 148 del Codice.

La Società qualora sussistano i requisiti previsti dall'art. 149 del Codice delle Assicurazioni, provvederà a risarcire, per quanto gli spetta, tempestivamente e direttamente all'Assicurato i danni subiti.

Qualora non sussistano i requisiti per l'attivazione della procedura di risarcimento diretto, la Società provvederà entro trenta giorni dalla data di ricezione della richiesta di risarcimento ad informare l'Assicurato, per il tramite del Broker, a trasmettere la documentazione raccolta all'Assicuratore del veicolo di controparte coinvolto nel sinistro (art.11 del D.P.R. n. 254 del 18/07/2006 Regolamento attuativo dell'art. 149 e 150 del Codice). In questo caso la richiesta del risarcimento dei danni deve essere nuovamente inoltrata dall'Assicurato, per il tramite del Broker, alla Compagnia di assicurazione del responsabile del sinistro e al proprietario del veicolo coinvolto, mediante lettera raccomandata con ricevuta di ritorno, utilizzando l'allegato modulo di Richiesta di risarcimento danni, attivando così la procedura di risarcimento prevista dall'art. 148 del Codice.

c. Procedura ordinaria di risarcimento (art. 148 del Codice)

Nel caso non sia applicabile la procedura di risarcimento diretto prevista al precedente comma b., la richiesta del risarcimento dei danni subiti deve essere inoltrata dall'Assicurato, per il tramite del Broker, alla compagnia di assicurazione del responsabile e al proprietario del veicolo di controparte, mediante lettera raccomandata con ricevuta di ritorno.

d. Procedura di Risarcimento del Terzo trasportato (art. 141 del Codice)

Nel caso di sinistro che comporti lesioni ai terzi trasportati a bordo del veicolo assicurato, il danneggiato deve sempre inviare la richiesta di risarcimento alla Società e per conoscenza al proprietario del veicolo, per il tramite del Broker, mediante lettera raccomandata con ricevuta di ritorno. I danni saranno risarciti direttamente dalla Società, secondo quanto previsto dall'art 141 del Codice.

1.7. GESTIONE DELLE VERTENZE

La Società assume, ai sensi dell'art.1917 del c.c., la gestione delle vertenze, tanto in sede stragiudiziale e giudiziale in qualunque sede nella quale si discuta del risarcimento del danno, designando, ove occorra, legali o tecnici e ciò fino all'esaurimento del grado di giudizio in corso all'atto della tacitazione dei danneggiati. La Società ha altresì l'obbligo di provvedere a proprie spese alla difesa in sede penale dei conducenti sino all'esaurimento del giudizio di secondo grado e di cassazione qualora sia concordemente ritenuto necessario ed opportuno, anche se i danneggiati sono già stati tacitati in sede civile.

La Società non riconosce le spese incontrate dall'Assicurato per i legali o tecnici che non siano da essa designati e non risponde di multe od ammende né delle spese di giustizia penali. La Società tuttavia riconosce le spese per legali o tecnici designati dall'Assicurato quanto questi siano stati nominati per motivi di urgenza e non vi sia stata la materiale possibilità di ricevere preventivo assenso da parte della Società stessa o la Società non si sia fatta parte diligente nella nomina in tempi utili di tali soggetti.

1.8. RISOLUZIONE DEL CONTRATTO PER FURTO DEL VEICOLO

All'assicurato spetta il rimborso del premio in caso di furto del mezzo, a tal proposito il contratto cessa di avere effetto a partire dal giorno successivo alla denuncia. In pratica da quel giorno il veicolo non è più assicurato, e pertanto il contraente ha diritto al rimborso del premio residuo (calcolato dal giorno successivo alla denuncia fino alla scadenza dell'annualità pagata). Il rimborso non può riguardare gli eventuali premi relativi alla garanzia volontaria contro il furto (aggiuntiva rispetto a quella obbligatoria), che anzi devono essere pagati fino alla scadenza annuale.

1.9. LIQUIDAZIONE DEL DANNO

La liquidazione del danno ha luogo mediante l'accordo fra le Parti. In caso di conflitto di interessi o di disaccordo in merito alla gestione dei sinistri tra il Contraente e la Società, la decisione viene demandata, alle ordinarie vie giudiziarie.

1.10. ASSICURAZIONE IN NOME E PER CONTO DI CHI SPETTA

L'assicurazione è prestata in nome proprio e per conto di chi spetta.

In caso di sinistro però, i terzi interessati non avranno ingerenza nella nomina dei periti, né azione alcuna per impugnare la perizia, rimanendo stabilito e convenuto che le azioni, ragioni o diritti sorgenti dall'assicurazione stessa non possono essere esercitati dal Contraente. L'indennità che, a norma di quanto sopra, sarà liquidata in contraddittorio, non potrà essere versata se non con l'intervento all'atto del pagamento, dei terzi interessati.

1.11. FORMA DELLE COMUNICAZIONI

Le comunicazioni tra le parti contraenti debbono essere fatte tramite lettera raccomandata A.R., per il tramite del broker di cui al successivo art. 1.18.

È tuttavia consentito l'uso del telefax o posta elettronica. Il ricevente dovrà dare riscontro di conferma via telefax o posta elettronica al mittente.

1.12. TASSE - IMPOSTE

Le imposte, le tasse, i contributi e tutti gli oneri stabiliti dalla legge presenti e futuri, relativi al premio, agli accessori, agli indennizzi alle coperture e agli atti da esse dipendenti, sono a carico del Contraente anche se il pagamento ne sia stato anticipato dalla Società.

1.13. POLIZZA AMMINISTRATA CON LIBRO MATRICOLA

L'assicurazione ha per base un libro matricola nel quale sono iscritti i veicoli da coprire inizialmente e successivamente, purché intestati al P.R.A. al Contraente.

I nuovi mezzi acquistati dall'Ente Contraente, nel corso di validità del contratto assicurativo, saranno assicurati dalla società alle stesse condizioni normative e tariffarie per tutta la durata contrattuale. Le eventuali sostituzioni sono effettuate conservando la classe di merito del veicolo sostituito.

Le inclusioni ed esclusioni hanno effetto o cessano dalle ore 24 del giorno in cui sono state notificate all'Assicuratore per il tramite del Broker e il premio di ciascun veicolo è calcolato in ragione di 1/360 per ogni giornata di garanzia. La regolazione del premio, attiva o passiva, relativa alle inclusioni, esclusioni e/o altre variazioni contrattuali verranno regolate annualmente attraverso apposita appendice emessa a cura della Società e il premio dovrà essere versato, per ogni annualità assicurativa, entro e non oltre 60 giorni da ogni scadenza annuale della polizza.

1.14. BONUS / MALUS

1. L'assicurazione è stipulata nella forma “Bonus/Malus” che prevede riduzioni o maggiorazioni di premio, rispettivamente, in assenza o in presenza di sinistri nei periodi di osservazione “definito all'art. 1.14 comma 15”. Il premio viene determinato secondo la tabella di merito che segue, articolata in diciotto classi di appartenenza corrispondenti ciascuna a livelli di premio crescenti o decrescenti:

CLASSI DI MERITO	COEFF. DI DETERMINAZIONE DEL PREMIO
1	0,50
2	0,53
3	0,56
4	0,59
5	0,62
6	0,66
7	0,7
8	0,74
9	0,78
10	0,82
11	0,88
12	0,94
13	1,00
14	1,15
15	1,30
16	1,50
17	1,75
18	2,00

2. In sede di offerta la Società dovrà indicare i premi relativi ad ogni singolo veicolo rispettando le classi di merito (CU) indicate nell'allegato “A” elenco veicoli. In sede di aggiudicazione i premi effettivi, qualora non fossero state indicate le effettive classi di rischio (CU), potranno subire variazioni in aumento o in diminuzione rinvenenti dall'assegnazione all'effettiva classe di merito che verrà comunicata mediante consegna degli attestati di rischio.
3. Per le annualità successive a quella della stipulazione, la copertura è assegnata, all'atto del rinnovo, alla classe di pertinenza in base alla tabella di regole evolutive sotto riportata a seconda che la Società abbia o meno effettuato, nel periodo di osservazione, pagamenti per il risarcimento, anche parziale, di danni conseguenti a sinistri avvenuti nel corso di detto periodo. Lo stesso criterio vale per il caso che, a seguito di denuncia o di richiesta di risarcimento per un sinistro per i soli danni a persona, la Società abbia provveduto all'apposizione di una riserva per il presumibile importo del danno. In mancanza di risarcimento, anche parziale, di danni ovvero di apposizione di riserva, il contratto, anche in presenza di denuncia di sinistro o di richiesta di risarcimento, è considerato immune da sinistri agli effetti dell'applicazione della predetta tabella di regole evolutive.
4. Nel caso che la copertura effettuata dalla Società si riferisca a veicolo già assicurato presso altra impresa nella forma “Bonus/Malus”, la copertura stessa è assegnata all'atto della stipulazione alla classe di merito di pertinenza tenendo conto delle indicazioni risultanti dall'attestazione come disciplinato dal regolamento n. 4/2006.
6. In mancanza della consegna dell'attestazione, il contratto è assegnato alla classe di merito 18 della tabella sopra riportata.
7. Nel caso che la copertura si riferisca a veicolo già assicurato, nella forma tariffaria “Bonus/Malus” per durata inferiore all'anno, il Contraente deve esibire il precedente contratto temporaneo ed è tenuto al pagamento del premio previsto dalla tariffa per la classe di merito cui quest'ultimo contratto era stato assegnato, con conseguente assegnazione a questa classe.

Qualora il contratto risulti scaduto da più di cinque anni, si applica la disposizione del comma precedente.

8. Nel caso in cui la copertura si riferisca a veicolo già assicurato all'estero, la copertura stessa è assegnata alla classe di merito 14, a meno che il Contraente non consegni dichiarazione rilasciata dal precedente assicuratore estero che consenta l'assegnazione a una delle classi di bonus per mancanza di sinistri nelle annualità immediatamente precedenti alla stipulazione della nuova copertura.
La dichiarazione si considera, a tutti gli effetti, attestazione dello stato di rischio.
10. La società, qualora un sinistro già posto a riserva sia successivamente eliminato come senza seguito, e il rapporto assicurativo a tale momento risulti ancora in essere con il Contraente originario, assegnerà alla copertura, all'atto del primo rinnovo successivo alla chiusura dell'esercizio in cui l'eliminazione è stata effettuata, alla classe di merito alla quale la stessa sarebbe stata assegnata nel caso che il sinistro non fosse avvenuto, con conseguente conguaglio tra il maggior premio percepito e quello che essa avrebbe avuto il diritto di percepire.
11. Qualora il rapporto assicurativo sia cessato, la Società invierà all'Assicurato una nuova attestazione sullo stato di rischio, della quale dovrà tenersi conto nel caso in cui sia stata stipulata altra copertura per il veicolo al quale si riferisce l'attestazione stessa.
12. Nel caso in cui un sinistro già eliminato come senza seguito venga riaperto, si procederà, all'atto del primo rinnovo di copertura successivo alla riapertura del sinistro stesso, alla ricostruzione della posizione assicurativa secondo i criteri indicati nella tabella delle regole evolutive con i conseguenti conguagli di premio.

Classe di Merito	Classe di collocazione in base ai sinistri "Osservati"				
	0 Sinistri	1 Sinistro	2 Sinistri	3 Sinistri	4 o più Sinistri
1	1	3	6	9	12
2	1	4	7	10	13
3	2	5	8	11	14
4	3	6	9	12	15
5	4	7	10	13	16
6	5	8	11	14	17
7	6	9	12	15	18
8	7	10	13	16	18
9	8	11	14	17	18
10	9	12	15	18	18
11	10	13	16	18	18
12	11	14	17	18	18
13	12	15	18	18	18
14	13	16	18	18	18
15	14	17	18	18	18
16	15	18	18	18	18
17	16	18	18	18	18
18	17	18	18	18	18

13. E' data facoltà al Contraente di evitare le maggiorazioni di premio o di fruire delle riduzioni di premio conseguenti all'applicazione delle regole evolutive di cui alla sopra riportata tabella, offrendo alla Società, all'atto del rinnovo del contratto, il rimborso degli importi da essa liquidati per tutti o per parte dei sinistri avvenuti nel periodo di osservazione precedente al rinnovo stesso.
14. In caso di sostituzione della copertura è mantenuta ferma la scadenza annuale della copertura sostituita.
La sostituzione, qualunque ne sia il motivo, non interrompe il periodo di osservazione in corso, purché non vi sia sostituzione della persona del proprietario assicurato o del locatario nel caso di contratti di leasing.

15. Per l'applicazione delle regole evolutive sono da considerare i seguenti periodi di effettiva copertura:

Primo periodo: inizia dal giorno della decorrenza della polizza e termina due mesi prima della scadenza del periodo di assicurazione corrispondente alla prima annualità intera di premio;

Periodi successivi: hanno durata di dodici mesi e decorrono dalla scadenza del periodo precedente.

1.15. MAGGIORAZIONE DEL PREMIO PER SINISTROSITA' (per veicoli a tariffa fissa)

1. Qualora il contratto stipulato con tariffa a premio fisso, si riferisca a veicoli destinati al trasporto di cose - esclusi i carrelli e i ciclomotori - per usi speciali e per trasporti specifici.
2. Se nel periodo di osservazione “definito all'art. 1.14 comma 15”, vengono pagati due sinistri, il premio dovuto per l'annualità immediatamente successiva sarà aumentato del 15%.
3. Se nel medesimo periodo vengono pagati 3 o più sinistri, il premio dovuto per l'annualità successiva sarà aumentato del 25%.
4. I predetti aumenti sono applicabili anche nel caso di denuncia o richiesta di risarcimento per sinistri con danni a persone per i quali la Società abbia provveduto all'apposizione di una riserva per il presumibile importo del danno.
5. Qualora l'attestazione sia scaduta da oltre tre mesi, il contratto verrà stipulato sulla base delle indicazioni in essa risultanti a condizione che il Contraente dichiari ai sensi e per gli effetti degli artt. 1892 e 1893 del Codice Civile, di non aver circolato nel periodo di tempo successivo alla data di scadenza del precedente contratto.
6. Nel caso che il contratto stipulato con la Società si riferisca a veicolo precedentemente assicurato con contratto di durata inferiore all'anno, la maggiorazione (Pejus) si applica se quest'ultimo contratto risulta essere stato in corso con il computo della predetta maggiorazione.
Il Contraente deve esibire il precedente contratto temporaneo.
In mancanza, la copertura è stipulata ai premi di tariffa con la maggiorazione di cui al secondo comma.
8. In mancanza di consegna dell'attestazione, il contratto verrà stipulato ai premi di tariffa maggiorati del 25%. Detta maggiorazione è soggetta a revisione sulla base delle risultanze dell'attestazione che sia consegnata entro sei mesi dalla stipulazione del contratto.
9. Le disposizioni di cui ai precedenti commi, non si applicano se il contratto si riferisce a:
 - a. veicolo immatricolato al pubblico registro automobilistico per la prima volta;
 - b. veicolo assicurato per la prima volta dopo una voltura al pubblico registro automobilistico.
10. La Società, qualora un sinistro già posto a riserva e che abbia concorso alla determinazione del “Pejus”, sia successivamente eliminato come senza seguito e il rapporto assicurativo a tale momento risulti ancora in essere con il Contraente originario, provvederà al rimborso della maggiorazione all'atto del primo rinnovo successivo alla chiusura dell'esercizio in cui l'eliminazione è stata effettuata.
11. Nel caso in cui il sinistro già eliminato come senza seguito, ma che, se fosse stato apposto a riserva, avrebbe potuto concorrere alla determinazione del “Pejus”, venga riaperto, si procederà, all'atto del primo rinnovo di contratto successivo alla riapertura del sinistro stesso, alla maggiorazione precedentemente non applicata.
12. La sostituzione del contratto, qualunque ne sia il motivo, non interrompe il periodo di osservazione in corso, purché non vi sia sostituzione nella persona del proprietario assicurato.

1.16. RINVIO ALLE NORME DI LEGGE

Per tutto quanto non è qui diversamente regolato, valgono le norme di legge.

1.17. FORO COMPETENTE

Foro competente è esclusivamente quello del luogo ove ha sede il contraente.

1.18. GESTIONE DEL CONTRATTO

L'Amministrazione Contraente dichiara di aver conferito incarico di brokeraggio alla Assidea & Delta Srl, con sede operativa in Piazza V. Emanuele n.23, in Campobasso (Telefono 0874 484580, Telefax 0874 484114) email: Campobasso@pec.assideadelta.it, in qualità di Broker di Assicurazione dell'Ente Contraente.

Ad ogni effetto di legge le parti riconoscono alla Assidea & Delta Srl, iscritta al Registro Unico degli Intermediari assicurativi e riassicurativi al n. B000101964, il ruolo di cui al D.Lgs. 209/2005 relativamente alla collaborazione e all'assistenza della presente polizza, per tutto il tempo della sua durata, incluse eventuali proroghe, rinnovi, riforme o sostituzioni.

L'Ente Contraente e la Società si danno reciprocamente atto che le comunicazioni, i rapporti amministrativi ed il versamento dei premi inerenti l'esecuzione del contratto saranno trasmessi dall'una all'altra parte per il tramite del suddetto Broker e che tutte le comunicazioni che, per legge o per contratto, il Contraente/Assicurato è tenuto a fare alla Società, si intendono valide ed efficaci anche se notificate al Broker.

A tal fine, la Società delega espressamente ASSIDEA & DELTA S.r.l. all'incasso di premi ed importi dovuti in dipendenza del contratto sottoscritto, ex art. 118 del D.Lgs. n. 209/2005, con effetto liberatorio per il Contraente ai sensi e per gli effetti dell'art. 1901 del codice civile. In caso di coassicurazione di cui al successivo art. 1.19, tale delega é espressamente rilasciata, con pari effetti, oltre che dalla Coassicuratrice Delegataria da ciascuna impresa Coassicuratrice.

L'opera del Broker, unico intermediario nei rapporti con la/e Compagnia/e di Assicurazione, verrà remunerata dalla/e Compagnia/e con le quali verranno stipulati, modificati, e/o prorogati i contratti, nella misura dell'aliquota provvigionale del 5% (cinque per cento).

1.19. COASSICURAZIONE E DELEGA

In funzione degli esiti della relativa procedura l'assicurazione è eventualmente ripartita in quote di partecipazione fra le Società appresso elencate, successivamente indicate come Coassicuratrici:

Società	Ruolo	Quota di partecipazione
1.	Coassicuratrice Delegataria	
2.	Coassicuratrice	
3.	Coassicuratrice	
4.	Coassicuratrice	
4+n.	Coassicuratrice	

In tal caso:

- a) Tutte le comunicazioni inerenti la presente polizza saranno effettuate tra le parti contraenti, per il tramite del broker di cui all'art. 1.18, per mezzo della Società all'uopo designata quale Coassicuratrice Delegataria. Qualsiasi comunicazione s'intende inoltrata e ricevuta dalla Delegataria prescelta in nome e per conto di tutte le Coassicuratrici.
- b) La Coassicuratrice Delegataria è tenuta al pagamento dell'intero indennizzo nei confronti dell'assicurato, salva la rivalsa nei confronti degli altri coassicuratori per la rispettiva quota di partecipazione.
- c) Ogni modificazione del contratto che richieda una nuova stipulazione scritta, impegna ciascuna Coassicuratrice solo dopo la firma dell'atto relativo.
- d) La Coassicuratrice Delegataria è incaricata dalle altre Coassicuratrici per l'esazione dei premi o di importi comunque dovuti dall'Ente in dipendenza del contratto, contro rilascio dei relativi atti di quietanza.
- e) La Coassicuratrice Delegataria può sostituire quietanze eventualmente mancanti delle Coassicuratrici con altre proprie rilasciate in loro nome.

1.20. ATTESTAZIONE DELLO STATO DI RISCHIO

30 giorni prima di ciascuna scadenza annuale del contratto la Società rilascia al Contraente, per il tramite del Broker, un'attestazione contenente:

- ✓ la data di scadenza del contratto;
- ✓ indicazioni in merito al premio di rinnovo da fornire all'Ente per il tramite del Broker;
- ✓ la comunicazione deve essere inviata anche se il contratto non prevede il rinnovo tacito;
- ✓ inviare, unitamente a detta comunicazione, l'attestazione sullo stato di rischio contenente:
 - la denominazione della Società di assicurazione e il nome dell'Ente contraente;
 - il numero del contratto di assicurazione ed i dati della targa del veicolo assicurato (o, se mancanti, i dati identificativi del telaio o del motore del mezzo);
 - la forma tariffaria in base alla quale e' stato stipulato il contratto (bonus malus, tariffa fissa, etc.);
 - la data di scadenza del contratto, ovvero, nello specifico, dell'attestazione;
 - la classe di merito di provenienza, quella assegnata per l'annualità successiva e la **CU-classe di conversione universale** (sistema di 18 classi di merito riconosciute da tutte le compagnie, utili quindi nel caso si voglia cambiare assicurazione), nel caso in cui il contratto preveda la variazione annuale del premio in base al verificarsi di sinistri nel corso di un determinato periodo.
 - il numero dei sinistri verificatisi negli ultimi cinque anni, con indicazione di quelli che hanno dato luogo a rimborsi, sia con danni alle cose che alle persone. Sono esclusi, ovviamente, i sinistri che il contraente ha rimborsato all'impresa per evitare la maggiorazione del premio;
 - gli eventuali importi delle franchigie, richiesti e non corrisposti dall'assicurato;
 - la firma dell'assicuratore.

L'attestato deve essere spedito qualunque sia la forma tariffaria stipulata, anche nel caso in cui sia previsto il rinnovo tacito o se e' già stata inviata una disdetta.

SEZIONE II
CONDIZIONI PARTICOLARI DI ASSICURAZIONE
RELATIVE ALLA R.C.A.

La garanzia di cui alla presente polizza, sono prestate alle seguenti condizioni

2.1. AZIONE DI REGRESSO

A deroga di quanto pattuito nel precedente punto 1.1. la Società rinuncia all'azione di regresso nei confronti della Contraente nei seguenti casi:

- se il conducente non è abilitato a norma delle disposizioni in vigore;
- nel caso di veicoli adibiti a scuola guida, durante la guida dell'allievo se al suo fianco non vi è una persona abilitata a svolgere la funzione di istruttore ai sensi della legge vigente;
- nel caso di veicoli con targa in prova, se la circolazione avviene senza l'osservanza delle disposizioni vigenti che disciplinano l'utilizzo;
- nel caso di Veicolo dato a noleggio con conducente, se il noleggio sia effettuato senza la prescritta licenza o il veicolo non sia guidato dal proprietario o da suo dipendente;
- nel caso dell'assicurazione delle responsabilità per i danni subiti dai terzi trasportati, se il trasporto non è effettuato in conformità alle disposizioni vigenti o alle indicazioni della carta di circolazione;
- nel caso di veicolo guidato da persona in stato di ebbrezza, sotto l'influenza di sostanze stupefacenti ovvero alla quale sia stata applicata una sanzione ai sensi degli artt. 186 e 187 del Decreto Legislativo 30.04.1992, n. 285, relativo Regolamento e successive modifiche;
- nel caso di veicolo guidato da persona con patente scaduta, il cui rinnovo è stato già richiesto.

2.2. MODALITA' PER LA DENUNCIA DEI SINISTRI

I sinistri devono essere denunciati per raccomandata o fax dall'Assicurato alla Società, per il tramite del Broker, entro 30 giorni da quando ne sia venuto a conoscenza.

La denuncia deve contenere la data, il luogo e le cause del sinistro, l'indicazione delle sue conseguenze e dell'entità - almeno approssimativa - del danno, nonché gli estremi dei eventuali testimoni.

2.3. ESONERO DELLA DICHIARAZIONE DI SINISTRI PREGRESSI

La mancata dichiarazione dei danni che avessero colpito le cose, le attività o le persone indicate nell'oggetto dell'assicurazione o nella descrizione dei rischi delle Sezioni qui contenute, avvenuti nell'ultimo decennio precedente la stipulazione del presente Capitolato Tecnico, non può essere invocato dalla Società come motivo di impugnazione per l'indennizzo o il risarcimento del sinistro, fatto salvo il caso di manifesta e provata malafede.

SEZIONE III
ESTENSIONI DI GARANZIA E GARANZIE ACCESSORIE
SEMPRE OPERANTI

3.1. DANNI DA INCENDIO

Quando uno o più veicoli assicurati non sono in circolazione ai sensi della Legge 209/2005 la garanzia è operante nei casi di responsabilità dell'assicurato per i danni materiali e diretti, provocati alle cose di terzi a seguito di incendio, fulmine, scoppio per capitali interessi e spese fino alla concorrenza di Euro 250.000,00.

3.2. OPERAZIONI DI CARICO E SCARICO

La Società assicura la responsabilità dell'Ente Contraente per danni involontariamente cagionati a terzi dall'esecuzione delle operazioni di carico da terra sul veicolo e viceversa, purché non eseguite con mezzi o dispositivo meccanici, esclusi i danni alle cose trasportate o in consegna.

3.3. RESPONSABILITA' CIVILE DEI TERZI TRASPORTATI

La presente garanzia assicura la responsabilità civile dei trasportati a bordo dei veicoli assicurati per i danni dagli stessi causati a terzi non trasportati; l'assicurazione è prestata per i massimali previsti per la garanzia Responsabilità Civile da circolazione.

3.4. VARIAZIONE DEL RISCHIO - BUONA FEDE

Nel caso si verificano sostanziali mutamenti che possano far variare i rischi assunti al momento della stipulazione della polizza, il Contraente è obbligato a darne avviso alla Società entro sessanta giorni ed il premio, se necessario, sarà variato di comune accordo.

La variazione del premio decorrerà dal momento in cui il mutamento si è verificato, mentre il suo pagamento verrà conteggiato in sede di regolazione.

Si conviene tuttavia che, ove l'Assicurato abbia in buona fede mancato una circostanza costituente un aggravamento qualitativo del rischio, avrà ugualmente diritto al risarcimento del danno nel frattempo verificatosi, fatto salvo l'obbligo di corrispondere l'eventuale aumento di premio.

Ciò vale espressamente agli effetti degli artt. 1892, 1893 e 1898 del C.C..

3.5. SOSTE, MANOVRE E MOVIMENTAZIONI

La presente garanzia assicura i danni derivanti:

1. dalla sosta o dalla manovra a mano di veicoli e/o rimorchi;
2. dalla movimentazione e rifornimento dei veicoli effettuati da persone non dipendenti dal Contraente purché autorizzato dall'assicurato e/o suoi dipendenti.

3.6. SGOMBERO NEVE

Si precisa che alcuni veicoli da assicurare potrebbero essere adibiti al servizio di sgombero neve ed attività accessorie (spandisabbia, spandisale, etc.) ed essere muniti delle accessorie attrezzature ausiliarie. Si intendono pertanto in garanzia i relativi rischi.

3.7. IMBRATTAMENTO DELLA TAPPEZZERIA

La Società, previa presentazione di idonea documentazione ed entro il limite di euro 500,00 per sinistro, rimborsa al Contraente le spese sostenute per la riparazione dei danni agli interni del veicolo assicurato determinati dal trasporto occasionale di vittime di incidenti da circolazione stradale, comprovato da dichiarazioni di Pubbliche Autorità ovvero di addetti ai servizi di pronto soccorso, ospedalieri o di istituti di cura. La garanzia è altresì operante quando il trasporto che ha provocato il danno sia stato effettuato per soccorso di infortunati o infermi, per fatto non connesso alla circolazione.

3.8. ROTTURA CRISTALLI

La Società, previa presentazione di idonea documentazione, rimborsa le spese sostenute dal Contraente per la sostituzione dei cristalli in conseguenza della rottura degli stessi dovuta a causa accidentale o a fatto di terzi.

La garanzia è prestata fino alla concorrenza di euro 300,00 per ogni sinistro, indipendentemente dal numero dei cristalli rotti e comprende anche le spese di installazione dei nuovi cristalli con il limite di Euro 10.000,00 per anno.

Sono esclusi dalla garanzia le rigature nonché i danni determinati ad altre parti del veicolo a seguito di rottura dei cristalli e, in ogni caso, i danni agli specchietti retrovisori esterni ed alla fanaleria in genere.

3.9. SPESE DI IMMATRICOLAZIONE – SPESE DI ASSICURAZIONE R.C.A. – TASSA AUTOMOBILISTICA.

Le garanzie operano in tutti i casi in cui il Contraente perda la disponibilità del veicolo assicurato in conseguenza di furto o rapina o per distruzione.

La Società rimborsa all'Assicurato:

- a) l'importo pari a 1/360 del premio tassabile annuo previsto per la garanzia della responsabilità civile auto, purché prestata dalla Società per ogni giorno intercorrente tra la data dell'evento e quella della scadenza indicata sul certificato di assicurazione non oltre, comunque, la data di comunicazione all'Autorità circa l'eventuale ritrovamento del veicolo o quello della sospensione della garanzia R.C.A.;
- b) l'importo pari a 1/360 di quanto versato per tassa di proprietà per ogni giorno intercorrente tra la data dell'evento e la scadenza di validità in atto.

Le garanzie non operano qualora l'Assicurato non esibisca idonea documentazione comprovante la perdita di possesso del veicolo o la radiazione dal Pubblico Registro Automobilistico.

3.10. DISSEQUESTRO DEL MEZZO

La Società assiste a proprie spese l'Assicurato, sia in sede giudiziale che stragiudiziale, al fine della restituzione dell'automezzo garantito sottoposto a fermo o sequestro da parte dell'Autorità in conseguenza di qualsiasi sinistro che rientri nelle garanzie prestate dalla polizza.

3.11. TRAINO

Qualora, in conseguenza di un sinistro o di un guasto, il veicolo assicurato abbia subito danni tali da renderne impossibile la circolazione autonoma, la Società rimborsa le spese di traino purché documentate, fino alla concorrenza di euro 300,00.

La Società rimborserà le spese di traino al più vicino punto di assistenza oppure fino alla residenza abituale del Contraente o fino all'autocarrozzeria od autofficina di sua fiducia.

Nel caso in cui, in seguito all'uscita di strada, il veicolo risulti danneggiato in modo da non potervi ritornare autonomamente, sono inoltre comprese nell'assicurazione – purché documentate ed entro il limite sopra menzionato – le spese necessarie per rimettere il veicolo danneggiato sulla sede stradale ovvero per sollevarlo e trasportarlo, o trainarlo, fino al più vicino punto di assistenza.

Il rimborso esclude, in ogni caso, il costo dei pezzi di ricambio e le spese di manodopera necessari per la riparazione dei danni.

La garanzia è operante anche qualora le suindicate operazioni di traino e/o recupero vengano effettuate da Contraente con mezzi propri o nelle sue disponibilità.

3.12. TRASPORTO IN AMBULANZA

La Società, previa presentazione di idonea documentazione, rimborsa le spese sostenute dal Contraente per il trasporto in ambulanza delle persone infortunate trovantisi a bordo del veicolo assicurato, dal luogo dell'incidente e fino al più vicino posto di Pronto Soccorso. Ospedale o Casa di Cura.

La garanzia è prestata fino alla concorrenza di euro 250,00 per sinistro.

3.13. OPERAZIONI NON MANUALI

Premesso che l'Assicurato è proprietario dei mezzi indicati nell'allegato “B” elenco veicoli, dei quali si serve per lo svolgimento delle proprie attività istituzionali, a deroga di quanto escluso nel

precedente punto 3.2 “Operazioni di carico e scarico” la Società si obbliga a risarcire i danni cagionati dai predetti mezzi:

- durante le operazioni di carico e scarico non manuale;
- alle cose trovatesi nell'ambito di esecuzione dei lavori di carico e scarico manuale e non.

3.14. VEICOLI SPECIALI PER PORTATORI DI HANDICAP

La garanzia vale anche per i trasportati durante le operazioni di salita e discesa dei passeggeri effettuate con l'ausilio di mezzi meccanici.

3.15. DANNI A SEGUITO DI FURTO/RAPINA

La Società risponde dei danni subiti dal veicolo assicurato durante la circolazione abusiva successiva al furto e/o rapina.

3.16. AUTOVETTURA IN SOSTITUZIONE

La Società rimborsa fino alla concorrenza di Euro 260,00= per ogni sinistro le spese sostenute per il noleggio di un'autovettura in sostituzione di quella assicurata indisponibile a seguito di sinistro rientrante nelle garanzie incendio e furto. Il noleggio deve essere comprovato da regolare fattura. La prestazione non può cumularsi con prestazione analoga prevista dalla Assicurazione Assistenza Autovettura.

3.17. RIMBORSO SPESE DI RIMPATRIO

Se il veicolo assicurato non è in grado di rientrare in Italia con i propri mezzi a seguito di incendio o danni da furto e/o rapina indennizzabili a termini di contratto o di altro sinistro che rientra nelle garanzie prestate dalla polizza verificatisi in uno dei paesi esteri per i quali le garanzie sono estese, la Società rimborsa fino alla concorrenza di Euro 260,00= per ogni sinistro le spese sostenute e documentate per il rimpatrio con qualsiasi mezzo del veicolo.

3.18. RISCHIO STATICO

La Società assicura i danni a terzi derivanti dal rimorchio in sosta se staccato dalla motrice, da manovre a mano, nonché da vizi occulti di costruzione o difetti di manutenzione. La presente estensione è operante per i rimorchi elencati nell'apposita tabella e per cui venga pagato un premio separatamente dalla motrice.

3.19. COLPA GRAVE DELL'ASSICURATO

La Società risponde anche dei danni derivanti da colpa grave del Contraente/Assicurato nonché del conducente del veicolo.

3.20. DOLO E COLPA GRAVE

La Società risponde anche dei danni determinati da dolo e colpa grave delle persone di cui il Contraente o l'Assicurato deve rispondere a norma di legge.

3.21. RINUNCIA AL DIRITTO DI SURROGAZIONE

A parziale deroga dell'art.1916 c.c., la Società rinuncia all'azione di surroga nei confronti del conducente del veicolo, fatto salvo il caso di dolo.

SEZIONE IV

CONDIZIONI DI ASSICURAZIONE RISCHI DIVERSI

4.0 OGGETTO DELL'ASSICURAZIONE

La Società indennizza, nei limiti ed alle condizioni che seguono, i danni materiali e diretti subiti dai veicoli assicurati dalla presente polizza stipulata a libro matricola laddove indicato il valore commerciale nell'allegato “A” elenco veicoli, inclusi gli impianti, dispositivi vari ed eventuali attrezzature inerenti l'uso cui il veicolo è destinato purché ad esso incorporati e validamente fissati, contro i rischi:

- a) **Incendio** - combustione con sviluppo di fiamma, scoppio od esplosione ed azione del fulmine.
Sono altresì comprese le scariche elettriche dipendenti da corto circuito o dispersione di corrente nonché l'inquinamento accidentale.
- b) **Furto o rapina** - (consumati o tentati) compresi i danni prodotti al veicolo nell'esecuzione del furto o rapina .

Sono altresì compresi i danni da circolazione conseguenti al furto od alla rapina.

Sono compresi in garanzia gli apparecchi audiofonovisivi (quali ad es.: radio, radiotelefono, lettore compact disc, mangianastri, televisori, registratori ed altre apparecchiature del genere), purché siano stabilmente fissate sul veicolo assicurato ed il cui valore sia compreso nella somma assicurata.

4.1 ESCLUSIONI

L'assicurazione non comprende i danni:

- a) avvenuti in conseguenza di atti di guerra, insurrezioni, tumulti popolari, scioperi, sommosse, atti di terrorismo, sabotaggio, occupazioni militari, invasioni, eruzioni vulcaniche, terremoti, trombe d'aria, uragani, alluvioni, inondazioni, sviluppo comunque insorto, controllato o meno, di energia nucleare o di radioattività;
- b) causati da atti di vandalismo, cioè da ogni atto di violenza, da chiunque operato con qualunque mezzo idoneo, allo scopo di danneggiare;
- c) provocati dolosamente dal Proprietario, dal Beneficiario, dal Conducente, dal Contraente e/o dall'Assicurato;
- d) verificatisi durante la partecipazione del veicolo a gare o competizioni sportive, alle relative prove ufficiali e alle verifiche preliminari e finali previste nel regolamento particolare di gara;
- e) limitatamente alla garanzia furto, patiti dai teloni di copertura di autocarri e motocarri, a meno che non siano danni conseguenti a furto totale.

4.2 ADEGUAMENTO DEL VALORE ASSICURATO E DEL PREMIO

La Società si impegna, in occasione di ciascun rinnovo annuale, ad adeguare il valore del veicolo assicurato al valore di mercato e, conseguentemente, a procedere alla modifica del premio relativo.

4.3 EVENTI SOCIO/POLITICI

La garanzia opera in estensione alla garanzia Incendio e Furto.

A parziale deroga di quanto previsto al comma a) e b) dell'art.4.1, la Società indennizza i danni materiali e diretti subiti dal veicolo in conseguenza di scioperi, sommosse, tumulti popolari, atti vandalici e dolosi in genere, terrorismo e sabotaggio.

Sono compresi:

- a) i danni agli accessori fono-audio-visivi se indicati in polizza;

Nel caso di atti vandalici e dolosi in genere, l'assicurazione non è operante qualora sulla parte danneggiata del veicolo risultino danni preesistenti da qualunque causa originati.

La presente garanzia viene prestata con uno scoperto del 10% del valore assicurato con il minimo di euro 155,00.

In caso di sinistro l'Assicurato dovrà fare denuncia immediata all'Autorità, inoltrandone copia all'Impresa.

4.4 EVENTI NATURALI

La garanzia opera in estensione alla garanzia Incendio Furto.

A parziale deroga di quanto previsto dal comma a) dell'art.4.1, la Società indennizza i danni materiali e diretti, esclusi quelli da incendio, subiti dal veicolo in conseguenza di inondazioni, uragani, bufere, tempeste, trombe d'aria, caduta di grandine, neve, ghiaccio, pietre, valanghe, slavine, terremoto e frane .

La garanzia è prestata con l'applicazione di una franchigia fissa di euro 100,00 inoltre la Società in nessun caso pagherà, per uno o più sinistri che avvengano nel periodo di assicurazione, somma maggiore al 60% del capitale assicurato per l'intero parco automezzi.

In caso di sinistro l'Assicurato dovrà fare denuncia immediata all'Autorità, inoltrandone copia all'Impresa.

4.5 MODALITA' PER LA DENUNCIA DEI SINISTRI

I sinistri debbono essere denunciati per iscritto alla Società per il tramite del Broker entro 30 giorni da quando il Contraente e/o l'Assicurato ne siano venuti a conoscenza, con l'indicazione dell'entità del danno, della data, del luogo e delle modalità del fatto, nonché degli eventuali testimoni.

Limitatamente alla garanzia Furto ed Eventi Socio-politici, il Contraente e/o Assicurato debbono inoltre presentare denuncia all'Autorità competente trasmettendone copia all'impresa e conservando le tracce del danno salvo quanto previsto dall'art. 1914 del Codice Civile

Qualora il furto si sia verificato in uno Stato estero, l'Assicurato, oltre alla denuncia presentata all'Autorità estera, dovrà produrre copia della denuncia presentata anche all'Autorità italiana.

4.6 DETERMINAZIONE DELL'AMMONTARE DEL DANNO DELLE COSE RUBATE O DANNEGGIATE

Il danno parziale, viene calcolato in base al costo delle riparazioni al momento del sinistro con l'avvertenza che:

- il valore dei pezzi di ricambio, relativi alle parti meccaniche, viene ridotto del 5% per ogni anno intero di vita del veicolo, dal compimento del primo anno dalla data di prima immatricolazione con il massimo del 50%;
- non sono indennizzabili le spese per modificazioni, aggiunte o migliorie apportate al veicolo in occasione della riparazione, nonché le spese di custodia e i danni da deprezzamento e da mancato godimento od uso od altri eventuali pregiudizi anche fiscali.

Il danno totale, viene calcolato tenendo conto delle valutazioni pubblicate dalla rivista Quattroruote relativo al mese di accadimento del sinistro. Qualora il veicolo non fosse individuabile dalla rivista *Quattroruote*, si procederà alla valorizzazione del veicolo decurtando, dal valore riportato sulla fattura di acquisto del veicolo stesso, il 5% per ogni anno dalla data di acquisto con il massimo del 50%.

Se l'assicuratore copre soltanto una parte del valore commerciale che il veicolo ha al momento del sinistro, la Società risponde dei danni in proporzione della parte suddetta secondo quanto disposto dall'art. 1907 del c.c..

Tuttavia non verrà applicata la regola proporzionale qualora tale valore commerciale risultasse superiore di non oltre il 15% del valore assicurato.

4.7 PAGAMENTO DELL'INDENNIZZO

La Società, tenuto conto degli eventuali limiti all'indennizzo pattuiti in polizza, effettua il pagamento del danno in Euro entro 15 giorni dalla data dell'atto di liquidazione amichevole o del verbale di perizia definitiva.

Limitatamente alle garanzie Furto ed Eventi Socio-politici, la Società rimborsa il danno sempre che l'Assicurato abbia prodotto copia autentica della denuncia presentata all'Autorità, copia del verbale di eventuale ritrovamento del veicolo rubato o rapinato rilasciato dalla stessa Autorità e, nel caso di perdita totale, dichiarazione di perduto possesso ed estratto cronologico del veicolo oppure in sostituzione il “certificato di proprietà del veicolo” ed il “certificato dello stato giuridico attuale” del veicolo stesso rilasciati dagli Uffici competenti.

La Società, in caso di furto parziale e/o di furto totale, ha facoltà, prima di pagare l'indennizzo, di richiedere:

- la fattura di riparazione dei danni subiti dal veicolo;
- Il rilascio di una procura a vendere condizionata al futuro ritrovamento del veicolo, contestualmente al pagamento dell'indennizzo.

4.8 RECUPERI

Limitatamente alla garanzia Furto il Contraente e/o l'Assicurato sono tenuti non appena abbiano notizia del recupero del veicolo rubato e/o rapinato o di parti di esso, ad informare subito la Società.

Il valore del recuperato realizzato prima dell'effettivo pagamento dell'indennizzo (nonostante l'eventuale già avvenuto rilascio di quietanza) sarà computato in detrazione dell'indennizzo stesso. Quanto fosse recuperato dopo il pagamento diviene di proprietà della Società che subentra nei diritti dell'Assicurato fino alla concorrenza di quanto pagato.

Se il valore di quanto recuperato, al netto delle spese necessarie per il recupero, è superiore all'indennizzo pagato, si procede alla restituzione dell'eccedenza all'Assicurato.

L'Assicurato, qualora la Società eserciti la facoltà di subentrare nella proprietà di quanto residua del veicolo dopo il sinistro, si impegna ad agevolare il disbrigo di tutte le pratiche necessarie perché questa ne ottenga la piena disponibilità. In caso contrario, può chiedere di riacquistare quanto venisse recuperato restituendo alla Società l'indennizzo ricevuto.

4.9 APPROPRIAZIONE INDEBITA

La Società si obbliga ad indennizzare l'Assicurato delle perdite a lui derivate dall'appropriazione indebita dei mezzi assicurati commessa da sui dipendenti e/o persone a questi assimilabili a condizione che:

- tanto gli atti idonei diretti al compimento del reato quanto la consumazione di esso siano avvenuti durante la validità dell'assicurazione;
- la Società assicuratrice sia stata messa a conoscenza del fatto entro il termine di un anno dalla consumazione del reato;
- l'Assicurato non addivenga, senza il consenso della Società, a transazioni con il dipendente infedele;
- il reato sia stato comunque accertato in sede giudiziale.

Le perdite indennizzabili sono quelle costituite dal valore commerciale del mezzo sottratto, con esclusione dei lucri mancati.

Il capitale assicurato è pari a quello delle garanzie Furto e rapina.

A parziale deroga dell'art.4.5 in caso di sinistro indennizzabile ai termini della presente garanzia, unitamente alla denuncia, prevista dal predetto articolo, l'assicurato dovrà produrre copia della querela presentata ai sensi dell'art.646 del Codice Penale.

Agli effetti dell' art. 1341 del codice civile la Società e l'Amministrazione dichiarano di approvare espressamente le seguenti clausole contrattuali:

- Durata del contratto
- Costituzione del premio
- 1.3 Pagamento del premio
- 1.7 Gestione delle vertenze
- 1.18 Gestione del Contratto

IL CONTRAENTE

LA SOCIETA'

Allegato “A” - ELENCO MEZZI

N°	Marca/ Modello	Veicolo	Uso	Targa	Cv/Q.li/ CC/Posti	KW	A.IMM.	ARD
1	Rimorchio	Scattolini	C/P	CB002896	16			
2	Autovettura	Fiat Panda	priv.	BS930SN	13	40		
3	Autovettura	Lancia Lybra	priv.	BL290GR	20	113		
4	Autovettura	Suzuki Grand Vitara	priv.	DG194DJ	19	95		€ 16.200,00
5	Autovettura	Suzuki Grand Vitara	Priv.	DG195DJ	19	95		€ 18.000,00
6	Autocarro	Fiat Panda	C/P	BH645GS	12			
7	Autocarro	Fiat Panda	C/P	BC913CN	12			
8	Autovettura	Fiat Panda	priv.	BN970LW	13	40		
9	Autovettura	Fiat Panda	priv.	BT347CG	13	40		
10	Macch. Operatr.	Fresia	sgombran.	CBAA042	81			
11	Macch. Operatr.	Fresia	sgombran.	CBAA043	81			
12	Macch. Operatr.	Fresia	sgombran.	CBAA038	81			
13	Autocarro	Mercedes Benz. Unimog U1300	C/P	ZA141XA	68			
14	Autocarro	Fiat 75	C/P	CB136534	79			
15	Autocarro	Fiat Iveco	C/P	CB175814	86			
16	Autocarro	Mercedes	C/P	CK074VM	145			
17	Autocarro	Fresia	C/P	BY760YS	260			
19	Autopromiscuo	Iveco	promisc.	AE764HC	23	76		
20	Autopromiscuo	Iveco	promisc.	AE947HC	23	76		
21	Autopromiscuo	Iveco 35	promisc.	AE946HC	23	76		
22	Autocarro	Iveco Magirus	C/P	CB209787	180			
23	Autopromiscuo	Iveco 35	promisc.	AV062CX	25	76		
24	Autopromiscuo	Iveco 35	promisc.	AV532CV	25	76		
25	Autocarro	Iveco 35	C/P	BW487BS	35			€ 12.900,00
26	Autocarro	Iveco 35	C/P	BW371BS	35			€ 12.900,00
27	Autocarro	Iveco 35	C/P	BW370BS	35			€ 12.900,00
28	Autocarro	Iveco 35	C/P	BW488BS	35			€ 12.900,00
29	Autopromiscuo	Iveco 35	promisc.	AV061CX	25	76		
30	Autocarro	Iveco 35	C/P	BX023MY	35			€ 12.900,00
31	Autopromiscuo	Iveco 35	promisc.	AV531CV	25	76		
32	Autocarro	Iveco	C/P	AV011CY	100			
33	Autovettura	Fiat Punto	priv.	CR706KN	15	51		€ 4.100,00
34	Macch. Op. sem.	New Holland	speciale	AAT746	90			
35	Autocarro	Daimlerchryslre Merced.	C/P	CR849KL	145			
36	Autocarro	Mercedes	C/P	CB221802	75			
37	Autocarro	Fiat Panda	C/P	AE807HE	12			
38	Autovettura	Fiat Grande Punto	Priv.	DJ175AJ	15	66		€ 7.800,00
39	Autovettura	Fiat Panda	priv.	BA808XA	13	40		
40	Rimorchio	Umbra	C/P	AE14885	10			€ 2.100,00
41	Autovettura	Fiat Panda	Priv.	DJ172AJ	15	51		€ 7.300,00
42	Macch. Operatr.	Fresia	sgombran.	CBAA036	75			
43	Macch. Operatr.	Fresia	sgombran.	CBAA040	81			
44	Autocarro	Mercedes Benz. Unimog U1300	C/P	ZA140XA	88			
45	Autocarro	Mercedes	C/P	ZA431KF	75			

46	Autocarro	Mercedes	C/P	CB237548	75			
47	Autocarro	Mercedes	C/P	CB148916	112			
48	Autocarro	Daimler	C/P	CB125498	88			
49	Autocarro	Daimlerchryse	C/P	BS648SL	113			
50	Autocarro	Daimlerchryse	C/P	BS647SL	113			
51	Autocarro	Mercedes	C/P	AE711HC	75			
52	Autocarro	Magirus Fiat Iveco	C/P	CB209788	180			
53	Autopromiscuo	Fiat Panda	promisc.	BE438MG	13	40		
54	Autovettura	Fiat Sedici	Priv.	DJ174AJ	19	88		€ 10.600,00
55	Autovettura	Fiat Panda	Priv.	DJ170AJ	15	51		€ 7.300,00
56	Autovettura	Fiat Panda	Priv.	DJ169AJ	15	51		€ 7.300,00
57	Autovettura	Fiat Panda	Priv.	DJ168AJ	15	51		€ 7.300,00
58	Autovettura	Fiat Grande Punto	Priv.	DJ173AJ	15	66		€ 7.800,00
59	Autovettura	Suzuki Grand Vitara	Priv.	DG196DJ	19	95		€ 18.000,00
60	Autovettura	Suzuki Grand Vitara	Priv.	DG197DJ	19	95		€ 18.000,00
61	Autovettura	Fiat Panda	priv.	AE076HC	12	29		
62	Autovettura	Fiat Panda	priv.	BA806XA	13	40		
63	Autovettura	Fiat Punto	priv.	BE019ML	14	44		
64	Autovettura	Fiat Panda	priv.	BT350CG	13	40		
65	Autovettura	Fiat Panda	priv.	BT346CG	13	40		
66	Autovettura	Fiat Panda	priv.	BT348CG	13	40		
67	Autovettura	Fiat Panda	priv.	BT343CG	13	40		
68	Autovettura	Fiat Panda	priv.	BT153CF	13	40		
69	Autovettura	Fiat Panda	priv.	BT345CG	13	40		
70	Autovettura	Fiat Panda	priv.	BT160CF	13	40		
71	Autovettura	Fiat Panda	priv.	BT352CG	13	40		
72	Autovettura	Fia Uno	priv.	CB201638	12	33		
73	Autovettura	Fiat Panda	priv.	BT351CG	13	40		
74	Autovettura	Fiat Panda	priv.	BT344CG	13	40		
75	Rimorchio	Alfer	C/P	CB002913	12			
76	Rimorchio	Pedretti	speciale	CB002590	10			
77	Rimorchio	Pedretti	C/P	CB003010	6			
78	Autocarro	Fresia	C/P	BY609YP	120			
79	Autocarro	Fresia	C/P	BY728YP	120			
80	Autovettura	Alfa 147	priv.	CE443EB	19	103		€ 5.700,00
81	Autovettura	Alfa 147	priv.	CE442EB	19	103		€ 5.700,00
82	Autocarro	Sgombraneve	C/P	CB663MS	145			
83	Autocarro	Sgombraneve	C/P	CK749VK	145			
84	Autovettura	Alfa 166	priv.	CK112VN	22	129		€ 7.600,00
85	Autovettura	Alfa 166	priv.	CK114VN	22	129		€ 7.600,00
86	Autovettura	Fiat Punto	priv.	CK113VN	15	51		€ 4.100,00
87	Autovettura	Fiat Punto	priv.	CM603TP	15	51		
88	Autovettura	Fiat Punto	priv.	CM604TP	15	51		
89	Autovettura	Fiat Punto	priv.	CM602TP	15	51		
90	Autovettura	Lancia Thesis	priv.	CK111VN	22	129		€ 11.000,00
91	Macch. Op. sem.	Same 95DT	speciale	AEB483	50			€ 41.300,00
92	Macch. Op. sem.	Same 95DT	speciale	AEB484	50			€ 41.300,00
93	Macch. Op. sem.	Fiat Kobelco	speciale	ADA299	89			€ 31.200,00
94	Macch. Op. sem.	Fiat Kobelco	speciale	ADL500	89			€ 31.200,00
95	Macch. Op. sem.	Fiat Kobelco	speciale	ADL501	89			€ 31.200,00

96	Autocarro	Iveco 35	C/P	CK627VP	35			€ 21.500,00
97	Autovettura	Fiat Punto	priv.	CK589VP	15	51		€ 4.100,00
98	Autovettura	Fiat Punto	priv.	CK591VP	15	51		€ 4.100,00
99	Autocarro	Unimog U500	C/P	CR531KL	145			
100	Macch. Op. sem.	Kobelco	speciale	ADL524	83			€ 31.200,00
101	Autocarro	Fresia	C/P	CJ546RX	120			
102	Autocarro	Fresia	C/P	CJ548RX	120			
103	Autocarro	Fresia	C/P	CJ549RX	120			
104	Autocarro	Mitsubishi	C/P	CW071CC	29			€ 21.800,00
105	Carrello Porta imbarcaz.	Ellebi		AB14943				
106	Autocarro	Daimlerchrysler	C/P	CY175WS	145			
107	Macch. Operatr.	Schmidt		AEV987	108			
108	Autovettura	Fiat Panda	priv.	CY781WV	15	51		€ 6.300,00
109	Macch. Operatr.	Fresia		AFK353	92			
110	Macch. Operatr.	Fresia		AFK354	92			
111	Macch. Operatr.	Same Silver		AEJ657	62			€ 54.700,00
112	Macch. Operatr.	Same Silver		AEJ658	62			€ 54.700,00
113	Autovettura	Daihatsu Sirion	priv.	DD831RF	15	64		€ 6.300,00
114	Autovettura	Suzuki Grand Viatara	priv.	DG198DJ	19	95		€ 18.000,00
115	Autovettura	Fiat Panda	priv.	DJ176AJ	15	51		€ 7.300,00
116	Autovettura	Fiat Panda	priv.	DG649DK	15	51		€ 7.300,00
117	Autovettura	Fiat Grande Punto	priv.	DG652DK	15	66		€ 7.300,00
118	Autovettura	Fiat Panda 4X4	Priv.	ED243YW	14	44		€ 9.700,00
119	Autovettura	Fiat Panda 4X4	Priv.	ED242YW	14	44		€ 9.700,00
120	Autovettura	Fiat Panda 4X4	Priv.	ED241YW	14	44		€ 9.700,00
121	Autocarro	Fiat talento	C/P	CB238947	23			
122	Autocarro		C/P	DS182WA	75			
123	Autocarro	Mitsubishi	C/P	DR080FE	29			€ 22.500,00
124	Autocarro	Iveco 35	C/P	EL874RS	35			€ 42.100,00
125	Autocarro	Iveco 35	C/P	EL875RS	35			€ 42.100,00

N°	Targa	ASS. CU	Attestato di rischio				
			2006	2007	2008	2009	2010
1	CB002896		--	0	0	0	0
			--	0	0	0	0
			0	0	--	--	--
			0	0	--	--	--
			0	0	--	--	--
2	BS930SN	8	--	0	0	0	0
			--	0	0	0	0
			0	0	--	--	--
			0	0	--	--	--
			0	0	--	--	--
3	BL290GR	1	--	0	0	0	0
			--	0	0	0	0
			0	0	--	--	--
			0	0	--	--	--
			0	0	--	--	--
4	DG194DJ	9	--	NA	0	0	0
			--	NA	0	0	0
			NA	NA	--	--	--
			NA	NA	--	--	--
			NA	NA	--	--	--
5	DG195DJ	6	--	NA	0	0	0
			--	NA	0	0	0
			NA	NA	--	--	--
			NA	NA	--	--	--
			NA	NA	--	--	--
6	BH645GS	5	--	0	0	0	0
			--	0	0	0	0
			0	0	--	--	--
			0	0	--	--	--
			0	0	--	--	--
7	BC913CN	8	--	0	0	0	0
			--	0	0	0	0
			1	0	--	--	--
			0	0	--	--	--
			0	0	--	--	--
8	BN970LW	5	--	0	0	0	0
			--	0	0	0	0
			0	0	--	--	--
			0	0	--	--	--
			0	0	--	--	--
9	BT347CG	5	--	0	0	0	0
			--	0	0	0	0
			0	0	--	--	--
			0	0	--	--	--
			0	0	--	--	--
10	CBAA042	7	--	0	0	0	0
			--	0	0	0	0
			0	0	--	--	--
			0	0	--	--	--
			0	0	--	--	--

			0	0	--	--	--
11	CBAA043	7	--	0	0	0	0
			--	0	0	0	0
			0	0	--	--	--
			0	0	--	--	--
			1	0	--	--	--
12	CBAA038	7	--	0	0	0	0
			--	0	0	0	0
			0	0	--	--	--
			0	0	--	--	--
			0	0	--	--	--
13	ZA141XA	6	--	0	0	0	0
			--	0	0	0	0
			0	0	--	--	--
			0	0	--	--	--
			0	0	--	--	--
14	CB136534	5	--	0	0	0	0
			--	0	0	0	0
			0	0	--	--	--
			0	0	--	--	--
			0	0	--	--	--
15	CB175814	5	--	0	0	0	0
			--	0	0	0	0
			0	0	--	--	--
			0	0	--	--	--
			0	0	--	--	--
16	CK074VM	5	--	0	0	0	0
			--	0	0	0	0
			0	0	--	--	--
			0	0	--	--	--
			0	0	--	--	--
17	BY760YS	8	--	0	0	0	0
			--	0	0	0	0
			0	0	--	--	--
			0	0	--	--	--
			0	0	--	--	--
19	AE764HC	1	--	0	1	0	0
			--	0	0	0	0
			0	0	--	--	--
			0	0	--	--	--
			0	0	--	--	--
20	AE947HC	1	--	0	0	0	0
			--	0	0	0	0
			0	0	--	--	--
			0	0	--	--	--
			0	0	--	--	--
21	AE946HC	1	--	0	0	0	0
			--	0	0	0	0
			0	0	--	--	--
			0	0	--	--	--
			0	0	--	--	--

22	CB209787	5	--	0	0	0	0
			--	0	0	0	0
			0	0	--	--	--
			0	0	--	--	--
			0	0	--	--	--
23	AV062CX	7	--	0	0	0	1
			--	0	0	0	0
			0	0	--	--	--
			0	0	--	--	--
			0	0	--	--	--
24	AV532CV	1	--	0	0	1	0
			--	0	0	0	0
			0	0	--	--	--
			0	0	--	--	--
			0	0	--	--	--
25	BW487BS	5	--	0	0	0	0
			--	0	0	0	0
			0	0	--	--	--
			0	0	--	--	--
			0	0	--	--	--
26	BW371BS	8	--	0	0	0	0
			--	0	0	0	0
			0	0	--	--	--
			0	0	--	--	--
			0	0	--	--	--
27	BW370BS	5	--	0	0	0	0
			--	0	0	0	0
			0	0	--	--	--
			0	0	--	--	--
			0	0	--	--	--
28	BW488BS	8	--	0	0	0	0
			--	0	0	0	0
			0	0	--	--	--
			0	0	--	--	--
			0	0	--	--	--
29	AV061CX	4	--	0	0	0	0
			--	0	0	0	0
			0	0	--	--	--
			0	0	--	--	--
			0	0	--	--	--
30	BX023MY	8	--	0	0	0	0
			--	0	0	0	0
			0	0	--	--	--
			0	0	--	--	--
			0	0	--	--	--
31	AV531CV	1	--	0	0	0	0
			--	0	0	0	0
			0	0	--	--	--
			0	0	--	--	--
			0	0	--	--	--
32	AV011CY	5	--	0	0	0	0

			--	0	0	0	0	
			0	0	--	--	--	
			0	0	--	--	--	
			0	0	--	--	--	
33	CR706KN	1	--	0	0	0	0	
			--	0	0	0	0	
			0	0	--	--	--	
			0	0	--	--	--	
			0	0	--	--	--	
34	AAT746	8	--	0	0	0	0	
			--	0	0	0	0	
			1	0	--	--	--	
			0	0	--	--	--	
			0	0	--	--	--	
35	CR849KL	8	--	--	0	0	0	
			--	--	0	0	0	
			1	0	0	--	--	
			0	0	0	--	--	
			0	0	0	--	--	
36	CB221802	5	--	0	0	0	0	
			--	0	0	0	0	
			0	0	--	--	--	
			0	0	--	--	--	
			0	0	--	--	--	
37	AE807HE	8	--	0	0	0	0	
			--	0	0	0	0	
			1	0	--	--	--	
			0	0	--	--	--	
			0	0	--	--	--	
38	DJ175AJ	1	--	0	0	0	0	
			--	0	0	0	0	
			0	0	--	--	--	
			0	0	--	--	--	
			0	0	--	--	--	
39	BA808XA	5	--	0	0	0	0	
			--	0	0	0	0	
			0	0	--	--	--	
			0	0	--	--	--	
			0	0	--	--	--	
40	AE14885		--	NA	NA	NA	0	0
			--	NA	NA	NA	0	0
			NA	NA	--	--	--	--
			NA	NA	--	--	--	--
			NA	NA	--	--	--	--
41	DJ172AJ	2	--	0	1	0	0	
			--	0	0	0	0	
			0	0	--	--	--	
			0	0	--	--	--	
			0	0	--	--	--	
42	CBAA036	7	--	0	0	0	0	
			--	0	0	0	0	

			0	0	--	--	--
			0	0	--	--	--
			0	0	--	--	--
43	CBAA040	7	--	0	0	0	0
			--	0	0	0	0
			0	0	--	--	--
			0	0	--	--	--
			0	0	--	--	--
44	ZA140XA	5	--	0	0	0	0
			--	0	0	0	0
			0	0	--	--	--
			0	0	--	--	--
			0	0	--	--	--
45	ZA431KF	5	--	0	0	0	0
			--	0	0	0	0
			0	0	--	--	--
			0	0	--	--	--
			0	0	--	--	--
46	CB237548	5	--	0	0	0	0
			--	0	0	0	0
			0	0	--	--	--
			0	0	--	--	--
			0	0	--	--	--
47	CB148916	5	--	0	0	0	0
			--	0	0	0	0
			0	0	--	--	--
			0	0	--	--	--
			0	0	--	--	--
48	CB125498	5	--	0	0	0	0
			--	0	0	0	0
			0	0	--	--	--
			0	0	--	--	--
			0	0	--	--	--
49	BS648SL	5	--	0	0	0	0
			--	0	0	0	0
			0	0	--	--	--
			0	0	--	--	--
			0	0	--	--	--
50	BS647SL	5	--	0	0	0	0
			--	0	0	0	0
			0	0	--	--	--
			0	0	--	--	--
			0	0	--	--	--
51	AE711HC	8	--	0	0	1	0
			--	0	0	0	0
			0	0	--	--	--
			0	0	--	--	--
			0	0	--	--	--
52	CB209788	5	--	0	0	0	0
			--	0	0	0	0
			0	0	--	--	--

			0	0	--	--	--
			0	0	--	--	--
53	BE438MG	1	--	0	0	0	0
			--	0	0	0	0
			0	0	--	--	--
			0	0	--	--	--
			0	0	--	--	--
54	DJ174AJ	1	--	0	0	0	0
			--	0	0	0	0
			0	0	--	--	--
			0	0	--	--	--
			0	0	--	--	--
55	DJ170AJ	1	--	0	0	0	0
			--	0	0	0	0
			0	0	--	--	--
			0	0	--	--	--
			0	1	--	--	--
56	DJ169AJ	1	--	0	0	0	0
			--	0	0	0	0
			0	0	--	--	--
			0	0	--	--	--
			0	0	--	--	--
57	DJ168AJ	2	--	0	0	0	1
			--	0	0	0	0
			0	0	--	--	--
			0	0	--	--	--
			0	0	--	--	--
58	DJ173AJ	1	--	0	0	0	0
			--	0	0	0	0
			0	0	--	--	--
			0	0	--	--	--
			0	0	--	--	--
59	DG196DJ	1	--	0	0	0	0
			--	0	0	0	0
			0	0	--	--	--
			0	0	--	--	--
			0	0	--	--	--
60	DG197DJ	1	--	0	0	0	0
			--	0	0	0	0
			0	0	--	--	--
			0	0	--	--	--
			0	0	--	--	--
61	AE076HC	1	--	0	0	0	0
			--	0	0	0	0
			0	0	--	--	--
			0	0	--	--	--
			0	0	--	--	--
62	BA806XA	2	--	0	0	0	0
			--	0	0	0	0
			0	0	--	--	--
			0	0	--	--	--

			0	0	--	--	--
63	BE019ML	1	--	0	0	0	0
			--	0	0	0	0
			0	0	--	--	--
			0	0	--	--	--
			0	0	--	--	--
64	BT350CG	5	--	0	0	0	0
			--	0	0	0	0
			0	0	--	--	--
			0	0	--	--	--
			0	0	--	--	--
65	BT346CG	1	--	0	0	0	0
			--	0	0	0	0
			0	0	--	--	--
			0	0	--	--	--
			0	0	--	--	--
66	BT348CG	8	--	0	0	0	0
			--	0	0	0	0
			0	0	--	--	--
			0	0	--	--	--
			0	0	--	--	--
67	BT343CG	8	--	0	0	0	0
			--	0	0	0	0
			0	0	--	--	--
			0	0	--	--	--
			0	0	--	--	--
68	BT153CF	5	--	0	0	0	0
			--	0	0	0	0
			0	0	--	--	--
			0	0	--	--	--
			0	0	--	--	--
69	BT345CG	5	--	0	0	0	0
			--	0	0	0	0
			0	0	--	--	--
			0	0	--	--	--
			0	0	--	--	--
70	BT160CF	5	--	0	0	0	0
			--	0	0	0	0
			0	0	--	--	--
			0	0	--	--	--
			0	0	--	--	--
71	BT352CG	5	--	0	0	0	0
			--	0	0	0	0
			0	0	--	--	--
			0	0	--	--	--
			0	0	--	--	--
72	CB201638	1	--	0	0	0	0
			--	0	0	0	0
			0	0	--	--	--
			0	0	--	--	--
			0	0	--	--	--

73	BT351CG	1	--	0	0	0	0
			--	0	0	0	0
			0	0	--	--	--
			0	0	--	--	--
			0	0	--	--	--
74	BT344CG	4	--	0	0	0	0
			--	0	0	0	0
			0	0	--	--	--
			0	0	--	--	--
			0	0	--	--	--
75	CB002913		--	0	0	0	0
			--	0	0	0	0
			0	0	--	--	--
			0	0	--	--	--
			0	0	--	--	--
76	CB002590		--	0	0	0	0
			--	0	0	0	0
			0	0	--	--	--
			0	0	--	--	--
			0	0	--	--	--
77	CB003010		--	0	0	0	0
			--	0	0	0	0
			0	0	--	--	--
			0	0	--	--	--
			0	0	--	--	--
78	BY609YP	5	--	0	0	0	0
			--	0	0	0	0
			0	0	--	--	--
			0	0	--	--	--
			0	0	--	--	--
79	BY728YP	6	--	0	0	0	0
			--	0	0	0	0
			0	0	--	--	--
			0	0	--	--	--
			0	0	--	--	--
80	CE443EB	7	--	0	0	0	0
			--	0	0	0	0
			0	0	--	--	--
			0	0	--	--	--
			0	0	--	--	--
81	CE442EB	7	--	0	0	0	0
			--	0	0	0	0
			0	0	--	--	--
			0	0	--	--	--
			0	0	--	--	--
82	CB663MS	7	--	0	0	0	0
			--	0	0	0	0
			0	0	--	--	--
			0	0	--	--	--
			0	0	--	--	--
83	CK749VK	7	--	0	0	0	0

			--	0	0	0	0
			0	0	--	--	--
			0	0	--	--	--
			0	0	--	--	--
84	CK112VN	10	--	0	0	0	0
			--	0	0	0	0
			0	0	--	--	--
			0	0	--	--	--
			0	0	--	--	--
85	CK114VN	7	--	0	0	0	0
			--	0	0	0	0
			0	0	--	--	--
			0	0	--	--	--
			0	0	--	--	--
86	CK113VN	7	--	0	0	0	0
			--	0	0	0	0
			0	0	--	--	--
			0	0	--	--	--
			0	0	--	--	--
87	CM603TP	7	--	0	0	0	0
			--	0	0	0	0
			0	0	--	--	--
			0	0	--	--	--
			0	0	--	--	--
88	CM604TP	7	--	0	0	0	0
			--	0	0	0	0
			0	0	--	--	--
			0	0	--	--	--
			0	0	--	--	--
89	CM602TP	8	--	0	0	0	0
			--	0	0	0	0
			0	0	--	--	--
			0	0	--	--	--
			0	0	--	--	--
90	CK111VN	1	--	0	0	0	0
			--	0	0	0	0
			0	0	--	--	--
			0	0	--	--	--
			0	0	--	--	--
91	AEB483	7	--	0	0	0	0
			--	0	0	0	0
			0	0	--	--	--
			0	0	--	--	--
			0	0	--	--	--
92	AEB484	10	--	0	0	1	0
			--	0	0	0	0
			0	0	--	--	--
			0	0	--	--	--
			0	0	--	--	--
93	ADA299	7	--	0	0	0	0
			--	0	0	0	0

			0	0	--	--	--
			0	0	--	--	--
			0	0	--	--	--
94	ADL500	7	--	0	0	0	0
			--	0	0	0	0
			0	0	--	--	--
			0	0	--	--	--
			0	0	--	--	--
95	ADL501	7	--	0	0	0	0
			--	0	0	0	0
			0	0	--	--	--
			0	0	--	--	--
			0	0	--	--	--
96	CK627VP	10	--	0	1	1	0
			--	0	0	0	0
			0	0	--	--	--
			0	0	--	--	--
			0	0	--	--	--
97	CK589VP	8	--	--	0	0	0
			--	--	0	0	0
			0	0	0	--	--
			0	0	0	--	--
			0	0	0	--	--
98	CK591VP	8	--	0	0	0	0
			--	0	0	0	0
			0	0	--	--	--
			0	0	--	--	--
			0	0	--	--	--
99	CR531KL	10	--	0	0	0	0
			--	0	0	0	0
			1	0	--	--	--
			0	0	--	--	--
			0	0	--	--	--
100	ADL524	7	--	0	0	0	0
			--	0	0	0	0
			0	0	--	--	--
			0	0	--	--	--
			0	0	--	--	--
101	CJ546RX	7	--	0	0	0	0
			--	0	0	0	0
			0	0	--	--	--
			0	0	--	--	--
			0	0	--	--	--
102	CJ548RX	7	--	0	0	0	0
			--	0	0	0	0
			0	0	--	--	--
			0	0	--	--	--
			0	0	--	--	--
103	CJ549RX	10	--	0	0	0	0
			--	0	0	0	0
			0	0	--	--	--

			0	0	--	--	--
			0	0	--	--	--
104	CW071CC	8	--	0	0	0	0
			--	0	0	0	0
			0	0	--	--	--
			0	0	--	--	--
			1	0	--	--	--
105	AB14943		--	0	0	0	0
			--	0	0	0	0
			0	0	--	--	--
			0	0	--	--	--
			0	0	--	--	--
106	CY175WS	8	--	0	0	0	0
			--	0	0	0	0
			0	0	--	--	--
			0	0	--	--	--
			0	0	--	--	--
107	AEV987	10	--	0	0	0	0
			--	0	0	0	0
			0	0	--	--	--
			0	0	--	--	--
			0	0	--	--	--
108	CY781WV	9	--	0	0	0	0
			--	0	0	0	0
			0	0	--	--	--
			0	0	--	--	--
			0	0	--	--	--
109	AFK353	10	--	0	0	0	0
			--	0	0	0	0
			0	0	--	--	--
			0	0	--	--	--
			0	0	--	--	--
110	AFK354	10	--	0	0	0	0
			--	0	0	0	0
			0	0	--	--	--
			0	0	--	--	--
			0	0	--	--	--
111	AEJ657	11	--	0	0	1	0
			--	0	0	0	0
			0	0	--	--	--
			0	0	--	--	--
			0	0	--	--	--
112	AEJ658	8	--	0	0	0	0
			--	0	0	0	0
			0	0	--	--	--
			0	0	--	--	--
			0	0	--	--	--
113	DD831RF	10	--	ND	0	0	0
			--	ND	0	0	0
			ND	ND	--	--	--
			ND	ND	--	--	--

			ND	ND	--	--	--
114	DG198DJ	11	--	0	0	0	0
			--	0	0	0	0
			NA	0	--	--	--
			NA	0	--	--	--
			NA	0	--	--	--
115	DJ176AJ	16	--	0	1	1	0
			--	0	0	0	0
			NA	0	--	--	--
			NA	0	--	--	--
			NA	0	--	--	--
116	DG649DK	13	--	0	1	0	0
			--	0	0	0	0
			NA	0	--	--	--
			NA	0	--	--	--
			NA	0	--	--	--
117	DG652DK	10	--	0	0	0	0
			--	0	0	0	0
			NA	0	--	--	--
			NA	0	--	--	--
			NA	0	--	--	--
118	ED243YW	13	--	NA	NA	NA	0
			--	NA	NA	NA	0
			NA	NA	--	--	--
			NA	NA	--	--	--
			NA	NA	--	--	--
119	ED242YW	13	--	NA	NA	NA	0
			--	NA	NA	NA	0
			NA	NA	--	--	--
			NA	NA	--	--	--
			NA	NA	--	--	--
120	ED241YW	13	--	NA	NA	NA	0
			--	NA	NA	NA	0
			NA	NA	--	--	--
			NA	NA	--	--	--
			NA	NA	--	--	--
121	CB238947	12	--	0	0	0	0
			--	0	0	0	0
			0	0	--	--	--
			0	0	--	--	--
			0	0	--	--	--
122	DS182WA	6	--	0	0	0	0
			--	0	0	0	0
			0	0	--	--	--
			0	0	--	--	--
			0	0	--	--	--
123	DR080FE	15	--	NA	NA	0	1
			--	NA	NA	0	0
			NA	NA	--	--	--
			NA	NA	--	--	--
			NA	NA	--	--	--

124	EL874RS	14	--	NA	NA	NA	NA	0
			--	NA	NA	NA	NA	0
			NA	NA	--	--	--	--
			NA	NA	--	--	--	--
			NA	NA	--	--	--	--
125	EL875RS	14	--	NA	NA	NA	NA	0
			--	NA	NA	NA	NA	0
			NA	NA	--	--	--	--
			NA	NA	--	--	--	--
			NA	NA	--	--	--	--