



**Provincia di Campobasso - Servizio Viabilità
Programma Sgomberoneve e Antighiaccio 2010-2012**

CAPITOLATO D'ONERI

CAPO I DISPOSIZIONI DI CARATTERE GENERALE

ARTICOLO 1- OGGETTO DELL'APPALTO

E' oggetto del presente appalto l'attività di sgombero neve e trattamento antighiaccio delle strade provinciali stagione invernale 2010-2012, a partire dal 16/12/2010 fino al 15/12/2012.

Il servizio, oggetto del presente appalto, si svolgerà sulla rete stradale della Provincia di Campobasso (di seguito Stazione Appaltante o S.A.) che, a tal fine, per esigenze organizzative interne, è stata suddivisa in 10 gruppi stradali e n. 114 postazioni operative collegate a percorsi operativi, ognuna delle quali collegata ad un tratto stradale di specifica competenza.

I gruppi stradali e le relative postazioni operative sono indicati negli elenchi e nelle planimetrie che, allegati al presente capitolato, ne costituiscono parte integrante e sostanziale (**ALLEGATO 1**).

ARTICOLO 2 - DESCRIZIONE DELLE PRESTAZIONI

Le attività del servizio consistono nella movimentazione della massa di neve che ricopre la carreggiata delle strade provinciali in occasione di consistenti precipitazioni, al fine di liberare la stessa carreggiata e consentire il transito dei veicoli, sia in regime ordinario che di eventuali emergenze (sgomberoneve); nello spargimento sul manto stradale di cloruro di sodio salgemma, fornito dalla stazione appaltante, mediante apposite attrezzature spargisale o spargiconcime, disposte su veicoli e mezzi della Ditta appaltatrice (trattamento antighiaccio).

Il sale fornito dalla stazione appaltante deve essere prelevato, dai luoghi di stoccaggio indicati dalla S.A., a cura dell'esecutore del servizio e caricato sul mezzo destinato al servizio medesimo. Le ore utilizzate per le corse di rifornimento saranno pagate con lo stesso prezzo concordato per la prestazione di trattamento antighiaccio.

L'inizio delle attività dovrà avvenire entro il tempo massimo di 30 minuti dalla chiamata dell'Ufficio o dal verificarsi dell'evento per il quale si rende necessario avviare l'attività di sgomberoneve o trattamento antighiaccio.

Il mezzo operativo dovrà sostare ad una distanza massima di 5 (cinque) chilometri dal percorso operativo oggetto di affidamento di 5 chilometri.

ARTICOLO 3 - SOGGETTI PARTECIPANTI. RISERVA. AMMISSIONE IN VIA SUBORDINATA DI IMPRESE NON AGRICOLE.

L'appalto è **riservato** agli imprenditori agricoli, piccoli imprenditori agricoli e coltivatori diretti (di seguito denominati Ditta o Aggiudicataria), in attuazione della disciplina introdotta dal D. Lgs 18 maggio 2001 n. 228, in particolare dagli articoli 1 e 15.

Ciascuna ditta concorrente potrà presentare l'offerta **solo per una postazione operativa**.

La partecipazione è condizionata, tra l'altro, al possesso dei seguenti requisiti minimi:

- qualifica di imprenditore agricolo o piccolo imprenditore agricolo o coltivatore diretto;
- **iscrizione alla Camera di Commercio;**
- **titolarità di Partita I.V.A.,** ai fini dell'emissione delle fatture relative alle prestazioni di servizio rese
- proprietà o legittima disponibilità dei mezzi, normalmente impiegati nelle attività agricole, che si intendono impiegare per lo svolgimento del servizio aventi le caratteristiche richieste dalla Stazione Appaltante per lo svolgimento del servizio;

- disponibilità di forza lavoro aziendale, regolarmente iscritta nei registri INPS e INAIL.

Le imprese devono inoltre dimostrare di avere la sede della propria azienda nell'area grafica comprendente il percorso operativo per cui si partecipa o in area di postazione limitrofa, comunque ad una distanza non superiore a 5 chilometri dal percorso prescelto.

Considerata la duplicità delle prestazioni richieste e comunque al fine di garantire la continuità del servizio anche nei momenti di momentanea difficoltà e/o indisponibilità, possono partecipare su una stessa postazione anche più imprese agricole in regime di **Associazione** temporanea le quali svolgeranno il servizio **alternativamente**, fatti salvi i casi in cui il servizio congiunto sia autorizzato, per ragioni di necessità, dal Responsabile del Programma.

Per evitare che alcune postazioni operative restino senza assegnazione, è consentita la partecipazione alla presente selezione pubblica anche di imprese di altra natura. Queste ultime partecipano presentando la relativa offerta, per una sola postazione, e la loro ammissione alla procedura è subordinata alla circostanza che per la medesima postazione non siano pervenute offerte di imprese agricole ovvero che, sebbene pervenute, siano state tutte escluse nel corso della gara ovvero che l'ultima ditta affidataria del servizio in quella postazione sia stata estromessa dal servizio o vi abbia volontariamente rinunciato.

L'Amministrazione si riserva il diritto di proporre alle ditte partecipanti alla procedura, non aggiudicatarie, di svolgere il servizio – in caso di necessità valutata dal Responsabile del Programma – e previa accettazione della ditta medesima presso una postazione operativa diversa da quella prescelta.

ARTICOLO 4 - DURATA DELL'APPALTO

L'appalto viene affidato per una stagione invernale, a partire dal 16/12/2010 fino al 15/12/2012.

Il termine iniziale sarà anticipato, previa stipula del relativo contratto di servizio, ove gli eventi atmosferici avversi dovessero manifestarsi prima della data iniziale del contratto; il termine finale sarà prolungato ove tali eventi dovessero prolungarsi oltre la data sopra indicata.

Alla scadenza del contratto, l'appalto cesserà automaticamente senza bisogno di comunicazione alcuna.

ARTICOLO 4-bis - CAUZIONE DEFINITIVA

A garanzia dell'esatto adempimento di tutti gli obblighi contrattuali nonché del risarcimento dei danni derivanti dall'eventuale adempimento, del rimborso delle spese che la Provincia dovesse eventualmente sostenere durante la gestione a causa di inadempimento di obbligazione o cattiva esecuzione del servizio, ivi compresa la differenza di prezzo che la Provincia dovesse pagare per l'ipotesi di nuovo affidamento nei casi di risoluzione del contratto, il soggetto affidatario è tenuto a prestare un **deposito cauzionale definitivo fisso pari al 10%** dell'importo netto del contratto in uno dei modi stabiliti dall'articolo 113 del D. Lgs. 163/2006. La mancata costituzione della garanzia determina la revoca dell'affidamento e l'acquisizione della relativa cauzione da parte del soggetto appaltante, il quale si riserva la facoltà di aggiudicare il servizio al concorrente che segue nella graduatoria. La garanzia cessa di avere effetto soltanto dalla data di emissione del certificato di regolare esecuzione del servizio.

Nessun interesse decorrerà sulle somme versate a titolo di cauzione.

L'affidatario del servizio è obbligato a reintegrare, entro 30 giorni consecutivi, la cauzione di cui la Provincia avesse dovuto avvalersi durante l'esecuzione del contratto.

La cauzione definitiva resterà vincolata per tutta la durata del contratto e sarà svincolata e restituita alla ditta dopo la conclusione del rapporto contrattuale, previo accertamento del regolare svolgimento dello stesso da parte del funzionario provinciale competente.

Resta salvo, per la Provincia di Campobasso, l'espletamento di ogni altra azione nel caso in cui la cauzione risultasse insufficiente.

ARTICOLO 5 - CORRISPETTIVO DELLA PRESTAZIONE E PREZZI UNITARI OGGETTO DELL'APPALTO.

I prezzi unitari posti a base di gara sono i seguenti:

Prezzo sgomberoneve

Il servizio si svolge lungo il tratto relativo alla postazione affidata, con reperibilità H 24 e con mezzo, trattore o autocarro, di potenza comunque non inferiore a 100 cavalli, attrezzato con vomero universale a comandi idraulici centralizzati manovrabili dal posto di guida o di tipo

diverso, comunque preventivamente approvato dall'Ente sulla base di specifiche e motivate esigenze tecniche

Sono compresi nel prezzo tutti gli oneri necessari per svolgere tale servizio quali, a titolo di elencazione non esaustiva, il costo del lavoro, di eventuali ausiliari, del lubrificante, del carburante, delle assicurazioni richieste per l'uso del mezzo su strada e dei costi di manutenzione del mezzo in efficienza di servizio, in ore diurne e notturne, ivi compresi i collaudi delle parti specifiche a rendere operativo il mezzo per le attività di sgomberoneve (vomere universale o lame orientabili con altezza ai lati di almeno cm 125) al fine di rendere la strada, su entrambe le corsie di marcia, perfettamente sgomberata per tutta l'ampiezza massima, per qualsiasi altezza di neve.

Per ogni ora di servizio sulla strada assegnata da sgomberare: **Euro 63,00 (sessantatre/00)**

Prezzo trattamento antighiaccio

Il servizio si svolge lungo il tratto relativo alla postazione affidata, con reperibilità H 24, con mezzo aziendale idoneo allo scopo, con potenza minima di 100 cv. attrezzato con spargitore con capacità minima di q.li 10,00 a comandi idraulici centralizzati manovrabili dal posto di guida, comunque preventivamente approvato dall'Ente sulla base di specifiche e motivate esigenze tecniche.

Sono compresi nel prezzo tutti gli oneri necessari per svolgere tale servizio quali, a titolo di elencazione non esaustiva, il costo del lavoro, di eventuali ausiliari, del lubrificante, del carburante, delle assicurazioni richieste per l'uso del mezzo su strada e dei costi di manutenzione del mezzo in efficienza di servizio, in ore diurne e notturne, ivi compresi i collaudi delle parti specifiche a rendere operativo il mezzo per le attività di trattamento antighiaccio, al fine di rendere la strada perfettamente trattata per tutta l'ampiezza massima, per qualsiasi spessore del ghiaccio.

Per ogni ora di servizio sulla strada assegnata da trattare: **Euro 50,00 (cinquanta/00)**

Nel caso in cui il servizio di trattamento sgomberoneve e trattamento antighiaccio venga richiesto ed eseguito, con lo stesso mezzo e in azione combinata e simultanea, ai fini della liquidazione sarà applicata la media dei prezzi unitari di cui sopra.

La Provincia di Campobasso avrà facoltà di utilizzare i ribassi praticati dalle ditte per l'esecuzione di ulteriori prestazioni della stessa natura, agli stessi prezzi, patti e condizioni, fino alla concorrenza dell'importo complessivo indicato **nell'allegato 1**.

ARTICOLO 6 - IMPORTO PRESUNTO DELL'APPALTO E INDENNITA' DI DISPONIBILITA'

L'importo presunto dell'appalto posto a base di gara, per il periodo sopra indicato per ciascuna postazione operativa, è specificato nella tabella di cui **all'allegato 1**.

Tale importo è al netto dell'IVA, applicabile nella misura di legge ed è meramente indicativo, dal momento che è riferito a prestazioni legate ad eventi esterni, non prevedibili. Esso, pertanto, non viene assicurato alla ditta dalla stazione appaltante.

La Provincia di Campobasso tuttavia riconosce alla ditta aggiudicataria **complessivamente** la somma minima stagionale di **€ 1.200,00** oltre I.V.A. a titolo di indennizzo per la disponibilità a svolgere le attività contrattuali (in caso di associazione l'importo resta immutato, senza aumenti).

Tale somma sarà liquidata e pagata per l'intero valore solo nei casi in cui il mezzo non sia stato utilizzato ovvero utilizzato parzialmente per servizi il cui valore complessivo non superi il valore dell'indennizzo, a causa di assenza o limitata manifestazione di fenomeni avversi, nell'arco della stagione contrattuale. In tal caso, la liquidazione totale dell'indennizzo non dà diritto, alla ditta aggiudicatizia, di richiedere le somme relative al servizio effettivamente prestato.

Ove, viceversa, le competenze della ditta per il servizio prestato superino il valore dell'indennità, la Stazione appaltante provvederà a liquidare e pagare soltanto le somme relative alle prestazioni effettivamente rese e non anche l'indennità, né in misura totale né parziale.

La Ditta, in ogni caso, non potrà pretendere speciali compensi o prezzi diversi da quelli convenuti e/o richiedere la revisione del presente contratto, essendo il prezzo offerto sufficiente e comprensivo di tutti gli oneri relativi allo svolgimento del servizio richiesto, utili, costi generali e spese per lo scarico e stazionamento delle scorte di sale nonché di quelle relative al carico del prodotto sui mezzi spargisale.

ARTICOLO 7 - MODALITÀ DI PAGAMENTO

La Provincia provvede al pagamento del servizio oggetto del presente capitolato nei tempi di seguito indicati, a condizione che la ditta abbia presentato la relativa documentazione nei tempi prescritti dall'Amministrazione:

a) entro la fine del mese di febbraio, per il servizio eseguito a tutto il 31 dicembre dell'anno precedente;

b) entro la fine del mese di giugno, per il servizio eseguito a tutto il 30 aprile dello stesso anno;
Il servizio sarà liquidato e pagato con l'applicazione dei prezzi unitari stabiliti nel contratto, offerti dalla ditta in sede di gara.

ARTICOLO 8 – OBBLIGHI E RESPONSABILITÀ DELLA DITTA AGGIUDICATARIA E ASSICURAZIONI.

L'aggiudicatario è responsabile delle conseguenze derivanti dallo svolgimento delle attività indicate nel presente capitolato e nel contratto, ritenute dalla ditta idonee al raggiungimento delle finalità dell'appalto.

La ditta sarà in ogni caso tenuta a risarcire, in via diretta ed esclusiva, gli eventuali danni causati direttamente dal titolare o da eventuali collaboratori, in dipendenza di colpa, manchevolezza o trascuratezza nell'espletamento del servizio, alla Stazione Appaltante o ai suoi dipendenti addetti alla gestione e/o coordinamento del servizio oggetto dell'appalto, a soggetti terzi, a cose e/o animali, sollevando pertanto la S.A. e i dipendenti di questa, addetti alla gestione e/o coordinamento del servizio, da ogni responsabilità per pregiudizi causati in occasione delle attività prescritte.

La ditta si impegna ad attivare dalla data di stipula del contratto una adeguata copertura assicurativa del mezzo, delle relative necessarie attrezzature ed ogni altro accessorio, in ragione dello specifico servizio svolto per conto della Provincia, per responsabilità civile verso terzi (R.C.T.) per danni a persone, cose e animali, con specifica indicazione che per terzi si intendono "i beni di proprietà dell'Ente e i dipendenti e/o rappresentanti della Provincia di Campobasso addetti alla gestione, vigilanza, controllo e coordinamento del servizio appaltato".

Tale polizza dovrà avere un massimale non inferiore a € 3.000.000,00.

L'assicurazione di cui ai commi precedenti dovrà essere stipulata prima della consegna del servizio e contenere la dichiarazione di vincolo a favore della Stazione appaltante e coprire l'intero periodo dell'appalto.

La ditta dovrà altresì risultare in regola con il pagamento del relativo premio per lo stesso periodo indicato e esibire detta polizza alla S.A. prima dell'inizio del servizio.

La ditta si obbliga inoltre:

- ad ottemperare a tutti i doveri verso i propri dipendenti e/o collaboratori in base alle disposizioni legislative e regolamentari vigenti in materia di lavoro, assicurazioni sociali, fiscali e contributiva, assumendo a suo carico tutti gli oneri relativi;
- ad attuare nei confronti dei lavoratori dipendenti e/o collaboratori, occupati nei lavori oggetto del contratto, condizioni normative e retribuzioni non inferiori a quelle risultanti dai contratti collettivi di lavoro applicabili alla categoria e nella località in cui si svolgono le lavorazioni;
- ad adottare gli accorgimenti per la sicurezza delle attività previste dall'appalto secondo i processi produttivi del servizio, a rispettare gli obblighi alla fiscalità, a garantire la tutela dell'ambiente in cui opera.

ARTICOLO 9 – INFORMAZIONE

Al momento della partecipazione alla gara, la ditta deve dichiarare di essere a conoscenza dei rischi specifici relativi al servizio ed obbligarsi ad informare di quanto sopra gli eventuali collaboratori e dipendenti con cui presta il servizio.

ARTICOLO 10 - CONSEGNA DEL SERVIZIO

Il servizio ha inizio dalla data di sottoscrizione del verbale di consegna del servizio, curata dal Responsabile del Programma Sgomberoneve e Antighiaccio stagione 2010-2012.

La consegna del servizio avverrà mediante apposito verbale a firma del Responsabile del Programma e controfirmato dal rappresentante della ditta e, nei casi di Associazione temporanea, del titolare dell'impresa associata.

Circostanze di urgenza possono determinare la consegna del servizio senza le formalità prescritte, salva la regolarizzazione della consegna in tempi brevi.

Contestualmente alla sottoscrizione del verbale di consegna, l'aggiudicataria assumerà immediatamente tutte le obbligazioni derivanti dal contratto e dal capitolato e dovrà dimostrare di avere la proprietà e/o la disponibilità, secondo legge, dei mezzi assegnati al servizio, l'assicurazione R.C.T. prescritta, fornendo altresì copie del libretto di circolazione, le generalità degli operatori, anche ausiliari, con relativi recapiti. **La carta di circolazione della trattoria agricola** o comunque **dei mezzi utilizzati** deve riportare **l'omologazione** a poter aggangiare, in uso temporaneo, la " lama sgombero neve" unitamente alle prescrizioni da osservare quando si circola con la suddetta attrezzatura montata.

La mancata sottoscrizione del verbale di consegna, per indisponibilità o rifiuto, comporta la risoluzione automatica del contratto fatto salvo ogni diritto della Provincia per eventuali danni subiti.

ARTICOLO 11 - VERIFICHE E CONTROLLI

Nel corso dell'esecuzione delle attività la Provincia di Campobasso effettuerà tramite propri rappresentanti addetti al servizio, in qualunque momento, verifiche e controlli sull'effettiva necessità dell'intervento e sulla regolare esecuzione del servizio stesso e sulla durata; le risultanze dell'ispezione saranno riportate in apposito verbale consegnato e sottoscritto dalla ditta controllata ovvero, nel caso di verifica di assenza, spedita all'indirizzo della sede legale dell'aggiudicataria, per eventuali osservazioni da consegnare alla Provincia di Campobasso entro 5 giorni dalla data di ricevimento del verbale.

Qualora da tali verifiche risultino difformità rispetto ai documenti predisposti dalla Provincia di Campobasso per la contabilizzazione del servizio, il Responsabile del Programma applicherà le detrazioni del caso.

ARTICOLO 10 - PENALI

Per ogni ora o frazione di ora di ritardo nella partenza del mezzo, termine riferito al momento in cui si verifica la necessità del servizio (secondo le disposizioni del capo II del presente capitolato), verrà applicata una penale di **€ 50,00 (Euro cinquanta/00)**.

Qualora a causa di tardivo o inadeguato intervento imputabile a negligenza dell'aggiudicatario del servizio, si verifichi la chiusura al transito di un tratto di strada Provinciale di sua competenza, alla ditta sarà applicata una penale di **€ 260,00 (euro duecentosessanta/00)** per ogni ora o frazione di ora di interruzione del transito.

ARTICOLO 11 - SUBAPPALTO - CESSIONE IN APPALTO – NOLO – COLLABORAZIONE IN RTI

È fatto divieto all'appaltatore di cedere, in tutto o in parte, o sub-appaltare il servizio oggetto del presente capitolato, pena la nullità dell'accordo e la risoluzione del contratto.

È consentito l'eventuale noleggio di attrezzature necessarie allo svolgimento dello specifico servizio e l'uso di mezzi, legittimamente in possesso della ditta anche se non di proprietà, previa autorizzazione della Provincia precedente al verbale di consegna del servizio.

ARTICOLO 12 - DOMICILIO - DELL'APPALTATORE

Per tutti gli effetti del presente capitolato l'aggiudicataria elegge domicilio presso la sede giuridica della ditta presso la quale sarà inviata ogni comunicazione della Provincia.

ARTICOLO 13 – CRITERI DI AGGIUDICAZIONE DEL SERVIZIO

Per le postazioni operative per le quali sono richieste l'attività di sgombero neve e quella di trattamento antighiaccio, si procederà all'aggiudicazione applicando il criterio del prezzo più basso tra tutte le offerte riguardanti la medesima postazione, a tal fine considerando la media dei due prezzi unitari indicati dalle ditte concorrenti.

Per le postazioni per le quali, invece, è richiesta solo una delle attività oggetto del presente appalto (sgomberoneve o antighiaccio) si procederà all'aggiudicazione applicando il criterio del prezzo più basso tra tutte le offerte relative alla prestazione richiesta, riguardanti la medesima postazione.

In tutti i casi, il contratto con le ditte aggiudicatarie verrà stipulato al prezzo offerto dalla ditta medesima per ogni singola prestazione (sgomberoneve ed antighiaccio).

ARTICOLO 14 - CONTRATTO

All'aggiudicazione del servizio seguirà la stipula del contratto tra le parti mediante sottoscrizione di scrittura privata, da registrarsi in caso d'uso.

ARTICOLO 15 - IRREGOLARITÀ NELL'ESPLETAMENTO DEL SERVIZIO. DIFFIDA AD ADEMPIERE.

In presenza di irregolarità e/o ritardi ingiustificati nello svolgimento del servizio, la S.A. comunica alla ditta, mediante strumenti idonei allo scopo, l'inadempimento, diffidando la ditta medesima ad eseguire la prestazione entro un termine congruo e dichiarando che, trascorso inutilmente detto termine, essenziale per la particolare natura delle prestazioni, il contratto si intenderà risolto.

Trascorso detto termine senza che la ditta abbia integralmente adempiuto la prestazione prescritta dalla S.A., il contratto di risolverà di diritto e la Stazione Appaltante incamererà la cauzione definitiva prestata dalla ditta.

Nei casi in cui l'irregolarità sia grave, si applicherà la norma contenuta all'articolo successivo.

Resta comunque salva la facoltà della S.A. di chiedere all'aggiudicataria del servizio i danni derivanti dall'interruzione del servizio causata dalla risoluzione del contratto. In tal caso saranno sospesi i pagamenti relativi a prestazioni precedentemente rese dalla ditta aggiudicataria.

ARTICOLO 16 – ALTRE IPOTESI DI RISOLUZIONE DEL CONTRATTO

Il contratto di servizio si intenderà senz'altro risolto nelle ipotesi sotto elencate, ai sensi dell'articolo 1456 del Codice Civile (clausola risolutiva espressa).

Al verificarsi di uno di tali casi, la Stazione Appaltante comunicherà alla ditta aggiudicataria del servizio, mediante lettera Raccomandata A.R., di valersi della clausola, conseguentemente risolvendosi immediatamente il contratto in essere.

In ragione dell'importanza del servizio affidato alla ditta, i casi che consentono alla S.A. di comunicare la risoluzione del contratto sono i seguenti:

- a. dichiarazioni mendaci rese in sede di gara;
- b. la ditta si è rifiutata di firmare il verbale di consegna del servizio o ingiustificatamente ritarda tale sottoscrizione;
- c. la ditta ha reiteratamente avviato il servizio in ritardo;
- d. la ditta ha reiteratamente disatteso le procedure di comunicazione di avvio del servizio o di rendicontazione settimanale;
- e. la ditta non ha eseguito la prestazione, pur avendone comunicato l'avvio al capo cantoniere;
- f. il servizio è sospeso ingiustificatamente, in presenza di condizioni metereologiche avverse in atto che creano pericolosità alla circolazione stradale;
- g. cessazione delle attività d'impresa, cancellazione della ditta, scioglimento, etc...;
- h. la ditta ha ceduto a terzi di tutto o parte il contratto;
- i. altre ipotesi, non contemplate, che mettano a serio rischio la circolazione stradale per grave negligenza della ditta.

Le eventuali maggiori spese sostenute dall'Ente conseguenti alla risoluzione del contratto di servizio, saranno poste a carico della Ditta.

In ogni caso la S.A. nei casi suddescritti provvederà ad incamerare la cauzione definitiva prestata dalla ditta.

ARTICOLO 17 - RINVIO

Per quanto non previsto dal presente capitolato si rinvia a quanto espressamente previsto dalle norme vigenti in materia, dal Codice Civile, dal D.lgs n. 163/2006 e s.m.i.

CAPO II - DISPOSIZIONI DI CARATTERE TECNICO

ARTICOLO 18 - CARATTERISTICHE DEI MEZZI DI SGOMBERONEVE A SPINTA

Le operazioni di sgombero neve devono avvenire mediante l'uso di mezzi fendineve, meglio specificati all'articolo 5, attrezzati a tale scopo, con caratteristiche e potenza prevista per la postazione operativa ed adeguate al servizio da svolgere sul tratto di propria competenza, tenendo particolare attenzione all'andamento plano-altimetrico delle strade, ad eventuali strettoie ed all'intensità di innevamento storicamente ricorrente nella zona interessata. I mezzi saranno muniti di vomere universale a comandi idraulici centralizzati, manovrabili dal posto di guida o di lama orientabile avente altezza ai lati non inferiore a cm. 100.

Le verifiche sulla conformità dei mezzi alle disposizioni del presente capitolato saranno svolte all'atto della redazione del verbale di consegna del servizio e della visita di controllo dell'efficienza dei mezzi stessi.

La disponibilità del mezzo per il tratto di competenza deve essere dichiarata dalla ditta in sede di gara.

L'aggiudicataria dovrà garantire la perfetta efficienza dei mezzi meccanici impiegati e sarà pertanto unica responsabile in caso di disservizi imputabili ad inadeguatezza o avarie dei mezzi, in qualsiasi condizione di tempo, anche in occasione di nevicate di eccezionale intensità.

Per vomere universale a comandi idraulici si intende una attrezzatura che possa assumere tre diverse posizioni di lavoro e cioè:

- 1) a lama con inclinazione trasversale tutta a destra o tutta a sinistra, in modo da poter scaricare la neve secondo le esigenze che di volta in volta si rendono necessarie;
- 2) a vomere a cuspide in modo da poter fendere la neve con scarico simultaneo a destra o a sinistra;
- 3) posizione concava (imbuto) in modo da poter allontanare, qualora necessario, masse di neve dalla carreggiata stradale (pulizia bivi).

I mezzi summenzionati dovranno svolgere la loro azione sulle tratte di strade provinciali di propria competenza con partenza dai luoghi indicati come ricoveri e devono essere muniti di catene da neve, gancio e corda di traino, lampeggiante sulla cabina, cassetta pronto soccorso.

ARTICOLO 19 - CARATTERISTICHE DEI MEZZI PER IL TRATTAMENTO ANTIGHIACCIO

Le operazioni di sgombero neve devono avvenire mediante l'uso di mezzi attrezzati con spargitore con capacità minima di q.li 10,00 a comandi idraulici centralizzati manovrabili dal posto di guida, comunque preventivamente approvato dall'Ente sulla base di specifiche e motivate esigenze tecniche. Nello svolgimento del servizio si presterà particolare attenzione all'andamento plano-altimetrico delle strade, ad eventuali strettoie ed all'intensità di del fenomeno storicamente ricorrente nella zona interessata.

I mezzi summenzionati dovranno svolgere la loro azione sulle tratte di strade provinciali di propria competenza con partenza dai luoghi indicati come ricoveri e devono essere muniti di catene da neve, gancio e corda di traino, lampeggiante sulla cabina, cassetta pronto soccorso.

ARTICOLO 20 - INIZIO DELLE OPERAZIONI DI SGOMBERO NEVE E TRATTAMENTO ANTIGHIACCIO

L'aggiudicatario può avviare il servizio sia di propria iniziativa, al verificarsi dell'evento che richiede l'intervento, sia a seguito di ordine specifico impartito, a qualsiasi ora e con modalità diverse idonee allo scopo (telefono, sms), dal personale della Provincia autorizzato dal Responsabile del Programma Sgomberoneve.

In ogni caso, l'avvio e la conclusione delle attività devono essere comunicate tempestivamente al Capo Cantoniere preposto al servizio di controllo sul tratto di strada di competenza della ditta ovvero alla Stazione Appaltante con altre modalità da questa indicate (sms, telefonata, etc...), al fine di consentire le opportune operazioni di verifica.

Resta salva la facoltà del Responsabile Coordinatore del Programma Sgomberoneve, sulla base dei dati in suo possesso ed a seguito di autonomi accertamenti, di non convalidare le prestazioni svolte dalla ditta in difformità a quanto stabilito dal presente articolo ovvero quando le stesse non risultino giustificate da condizioni di effettiva necessità.

Qualsiasi inconveniente che possa impedire l'intervento su strada dovrà essere tempestivamente comunicato al Responsabile del Programma o al Capo cantoniere.

ARTICOLO 21 – MODALITA' DI SGOMBERONEVE

La corsa spartineve comprende il percorso di andata e ritorno sul tratto di strada di competenza assegnata ad ogni singolo mezzo ovvero, in casi eccezionali e su ordine del Responsabile del Programma Sgomberoneve, su altro tratto di strada.

L'avanzamento del mezzo fendineve dovrà essere mantenuto in modo uniforme e senza subire rallentamenti e accelerazioni ingiustificate.

Al termine di ogni nevicata, e quando se ne ravvisi la necessità, possono essere ordinate corse di allargamento, raschiamento a sforzo. L'ordine di partenza per tali corse dovrà essere dato dal personale tecnico della Provincia.

La neve dovrà essere completamente spazzata dal piano viabile e non sarà ammesso alcun residuo, a sgombero ultimato, salvo casi di forza maggiore.

Nell'esecuzione delle operazioni di sgombero neve, dovranno adottarsi gli accorgimenti necessari per evitare formazioni di sponde nevose sul ciglio a monte della strada, dove possibile, i cumuli a valle dovranno essere ribaltati nella scarpata stradale. Non sono ammessi accumuli permanenti su ingressi e accessi esistenti.

Nel caso di avarie del mezzo, l'aggiudicatario deve prontamente intervenire e provvedere alla riparazione nel minor tempo possibile. Qualora la riparazione dell'avaria richieda un tempo superiore a 2 (due) ore, la ditta provvederà allo sgombero e trattamento antighiaccio con mezzi di riserva di analoghe caratteristiche da inviare immediatamente sul luogo di impiego.

L'uso di tali mezzi di riserva non comporta alcun onere a carico della Provincia, non essendo riconosciuto alla ditta alcun compenso aggiuntivo.

In casi eccezionali il Responsabile del Programma può autorizzare l'uso di un ulteriore mezzo, a supporto del primo.

ARTICOLO 22 - TRATTAMENTI ANTIGHIACCIO

La corsa per il trattamento antighiaccio comprende il percorso di andata e ritorno sul tratto di strada di competenza assegnata ad ogni singolo mezzo ovvero, in casi eccezionali e su ordine del Responsabile del Programma Sgomberoneve, su altro tratto di strada.

Per i trattamenti antighiaccio è obbligatorio l'utilizzo esclusivo di sale di origine minerale tipo Salgemma, fornito dalla Stazione Appaltante.

Il trattamento dovrà consentire il mantenimento di condizioni ottimali di transitabilità e sicurezza sui tratti assegnati.

L'inizio delle operazioni di trattamento antighiaccio dovranno avvenire soltanto in caso di effettiva probabilità di formazione di ghiaccio (temperature pari o inferiori a + 5° C con tendenza a diminuire) in qualsiasi ora del giorno e della notte, in giorni festivi o feriali, al fine di prevenire la formazione di ghiaccio sul piano viabile o impedirne la formazione in concomitanza di nevicata. Dovranno quindi essere valutate le possibili formazioni di ghiaccio nelle zone in ombra o con particolare esposizione a venti freddi.

In caso di urgente e comprovata necessità, l'aggiudicataria potrà iniziare le operazioni anche senza il preventivo consenso del personale della Provincia incaricato dal Responsabile Coordinatore del Programma o suo delegato; in tal caso, ne dovrà dare tempestivo avviso al personale indicato dall'Ente (capo cantoniere) per la convalida e l'eventuale controllo della corsa.

In mancanza di tale comunicazione, l'Amministrazione provinciale si riserva di convalidare o meno la corsa.

La prestazione sarà retribuita per ogni ora di servizio di spargimento miscela antighiaccio, in modo continuativo oppure saltuario, nei tratti ove effettivamente vi è presenza di ghiaccio, esclusi i periodi necessari per raggiungere il lotto oggetto dell'affidamento.

Il personale dell'Amministrazione effettuerà controlli a campione durante lo svolgimento del servizio, sull'effettiva necessità di intervento, sulla corretta esecuzione delle prestazioni svolte, sulla durata di ogni singola corsa, sulla regolarità dell'approvvigionamento e sulla adeguata distribuzione del materiale adibito al servizio antighiaccio.

ARTICOLO 23 - RENDICONTAZIONE DELLE ATTIVITA'

Al termine delle attività di sgomberoneve e/o trattamento antighiaccio, la ditta avrà cura di sottoscrivere, entro 72 ore dalla chiusura delle operazioni di intervento, il Modulo Intervento predisposto dall'addetto della Provincia responsabile del gruppo (capo cantoniere).

A cadenza settimanale (martedì) e fatti salvi i casi di forza maggiore, il capo cantoniere avrà cura di trasmettere, anche in caso di assenza di attività, i Moduli Intervento all'Ufficio Amministrativo riferiti alle attività svolte nella settimana precedente (dal lunedì alla domenica), al fine di consentire all'Ufficio competente di svolgere i successivi adempimenti finalizzati al pagamento dei compensi.

Solo il rispetto delle norme di comunicazione di avvio e chiusura delle attività, dei tempi di compilazione e consegna dei Moduli Intervento, debitamente compilati in ogni parte e sottoscritti dal responsabile dell'aggiudicataria e dal capo cantoniere, darà diritto alla ditta di pretendere ed ottenere il pagamento delle competenze per il servizio prestato.

La Stazione Appaltante si riserva il diritto di prevedere forme di rendicontazione delle attività diverse e più snelle.

ARTICOLO 24 – FORO COMPETENTE

Per qualsiasi controversia che dovesse insorgere tra l'Amministrazione appaltante e l'aggiudicatario del servizio è competente il Foro di Campobasso.

ART.25 – TUTELA DELLA PRIVACY

Ai sensi del D.lgs 30 giugno 2003, n. 196, si informa che i dati personali forniti e raccolti in occasione della presente procedura di gara e nell'esecuzione contrattuale saranno utilizzati solo ed esclusivamente per le finalità istituzionali per le quali sono stati raccolti.

Campobasso, 11.11.2010

F.TO Il Responsabile del Programma
Sgomberoneve 2010-2012
(geom. Domenico Vespoli)

F.TO Il responsabile dell'Ufficio
Amministrativo Speciale del Programma
(dott. Leonardo Giuliano)

F.TO Il Dirigente
(arch. Giovanna Iannelli)

ALLEGATI:

- CARTINE DELLE POSTAZIONI OPERATIVE E RELATIVI PERCORSI
- GRUPPI STRADALI ED IMPORTI CONTRATTUALI ANNUALI