



## PROVINCIA DI CAMPOBASSO

Via Roma, 47 – 86100 CAMPOBASSO – Tel. 0874 4011 – Fax 0874 411976 – C.F. 00139600704

\*\*\*\*\*

4° Dipartimento - 1° Servizio

Viabilità, Trasporti, Lavori Pubblici e Gare, Espropriazioni

△△△△

**DIFESA DEL SUOLO- delibera di Giunta Regionale n. 608 del 02.10.2012-  
Programma degli interventi di messa in sicurezza del territorio  
regionale- “Danni diffusi su strade provinciali” –  
SP. N. 126 GUGLIONESI – PONTE BIFERNO  
PROGETTO ESECUTIVO CUP: B87H13001630002**

### ALLEGATI:



- Relazione tecnica - quadro economico
- Corografia
- Planimetria d'intervento
- Particolari costruttivi
- Documentazione fotografica
- Elenco prezzi
- Computo metrico
- Stima incidenza manodopera
- Stima sommaria
- Cronoprogramma
- Capitolato speciale di appalto
- Schema di contratto
- **PROGETTO DELLE STRUTTURE**
- Relazione geologica
- Relazione geotecnica e sulle fondazioni
- Relazione sui materiali
- Relazione di calcolo
- Tavola unica del progetto delle strutture

Data :  
luglio 2013

Aggiornamento :  
Settembre 2014

**Il Responsabile del Procedimento**  
(Geom. Mercurio Gagliardi)

**Il Geologo**  
(Dott. Roberto Infelice)

**Il Progettista e DDLL.**  
(Geom. Giuseppe Sciarretta)

**Il Progettista Strutturale**  
(Ing. Antonio Plescia)

**IMPORTO PROGETTO € 50,000,00**

## RELAZIONE TECNICA

La presente relazione descrive gli interventi posti in essere per il ripristino, e messa in sicurezza di parte della carreggiata stradale sulla SP 126 nel tratto in prossimità della strada vicinale Guglionesi-Portocannone in contrada Colle Morgette in agro del Comune di Guglionesi.

Dai vari sopralluoghi si è riscontrato che quel tratto di strada presenta fenomeni di dissesto idrogeologico con ammaloramento, abbassamento e deformazione del piano viabile.

Per le vie brevi sono state segnalate al Dirigente l'Ufficio Viabilità le precarie condizioni di sicurezza pur avendo installato, per salvaguardare l'incolumità degli utenti, la prescritta segnaletica verticale di pericolo su entrambi i sensi di marcia.

Il Presidente della Provincia di Campobasso comunicava un finanziamento di € 150.000,00 proveniente dalla delibera di Giunta Regionale n. 608 del 02/12/2012 – *Programma degli interventi di messa in sicurezza del territorio regionale – “Danni diffusi su strade provinciali”* da utilizzare per gli interventi necessari a ripristinare la sede stradale.

Con deliberazione di Giunta Provinciale n. 109 del 31.07.2013 è stato approvato il progetto.

L'Agenzia Regionale di Protezione Civile con Determinazione Direttoriale n. 500 del 24/07/2014, ha concesso il finanziamento, pertanto è stato necessario aggiornare il progetto approvato il 31/07/2013 apportandovi altresì lievi modifiche che non ne alterano gli obiettivi e la sostanza.

Premesso che per l'esiguità del finanziamento posto a disposizione, gli interventi saranno realizzati solo su parte di carreggiata, onde riscontrare il funzionamento degli stessi.

Gli interventi che si intendono realizzare al fine di migliorare la condizione di sicurezza di parte della strada, riguardano essenzialmente la realizzazione di una palificata nel tratto di scarpata a valle per una lunghezza di circa 12,00 m., il ripristino della carreggiata pavimentazione in conglomerato bituminoso, pulizia e sistemazione di cunette laterali.

Il progetto esecutivo dei lavori è costituito dai seguenti elaborati

- Relazione tecnica – quadro economico
- Corografia
- Planimetria di intervento
- Particolari costruttivi
- Documentazione fotografica
- Elenco prezzi
- Computo metrico
- Stima incidenza manodopera
- Stima sommaria
- Cronoprogramma
- Capitolato speciale di appalto
- Schema contratto

### **PROGETTO DELLE STRUTTURE**

- Relazione geologica
- Relazione geotecnica e sulle fondazioni
- Relazione sui materiali
- Relazione di calcolo
- Tavola unica del progetto strutturale

L'aggiornamento consiste nella parte relativa al Capitolato Speciale D'Appalto, nella relazione sopra descritta e nel quadro economico per il rispetto della normativa intervenuta sia per l'incidenza dell'IVA portata dal 21% al 22% con decorrenza 1° ottobre 2013 e sia per l'inserimento della quota del costo del personale non soggetta a ribasso ai sensi del c. 3 bis dell'art. 82 D.lgs. 163/2006, introdotto dalla legge n° 98/2013.

Altri elementi possono desumersi dagli elaborati grafici, si riporta di seguito il quadro economico dei lavori:

<b>QUADRO ECONOMICO</b>		
<b>Difesa del suolo - delibera di Giunta Regionale n. 608 del 02/10/2012- Programma degli interventi di messa in sicurezza del territorio Regionale- "Danni diffusi su strade provinciali" SP 80 GUGLIONESI-LARINO TRATTO DALLA NUOVA CAVA DI GESSO VERSO GUGLIONESI</b>		
<b>a) Lavori soggetti a ribasso (soggetto a ribasso)</b>		
a1) a misura	33.608,12	
a2) a corpo		
a3) in economia		
		<b>33.608,12</b>
<b>Somme per l'attuazione dei piani di sicurezza (non soggetto a ribasso)</b>		
b1) a misura	264,52	
b2) a corpo		
b3) in economia		
		<b>264,52</b>
<b>Costo del Personale addetto al cantiere, al netto di Spese generali ed Utili (non soggetto a ribasso)</b>		
c1) manodopera	4.550,30	
c2) personale tecn.-amm. addetto al cantiere		
		<b>4.550,30</b>
<b>Totale Lavori</b>		<b>38.422,94</b>
<b>c) Somme a disposizione dell'Amministrazione</b>		
c1) lavori in economia		
c2) rilievi, accer. ed indagini geotecniche geologiche (IVA comp)		
c3) allacciamenti a pubblici servizi		
c4) imprevisti		
c5) acquisizione di aree o immobili		
c6) spese tecniche		
c6.1) geologo (proget. e D.L.) Comp. IVA	1683,29	
c6.2) coordinatore sicur. fase esecuzione		
		<b>1683,29</b>
c7) incentivi art.92 D.L.gs 163/2006		768,46
c8) spese generali (pubblic.bando, autorità LL.PP., polizze, ecc.)		672,26
c9) IVA ed altre imposte		
c9.1) IVA sui lavori (22%)	8.453,05	
c9.2) IVA sulle spese tecniche (22%)		
	8.453,05	<b>8.453,05</b>
c9.3) fondo per accordi bonari		1.577,06
<b>Totale Somme a disposizione dell'Amministrazione</b>		<b>11.577,06</b>
<b>Totale complessivo</b>		<b>50.000,00</b>

Il Responsabile del Procedimento

Geom. Mercurio Gagliardi

Il Progettista e DD.LL.

Geom. Giuseppe Sciarretta

Il Progettista Strutturale

Ing. Antonio Plescia